

## **RESUMEN EJECUTIVO**

El modelo de procedimientos administrativos y control financiero para mejorar la organización de la Cooperativa de Transportes "San Miguel de Ibarra", contiene cuatro capítulos que serán el sustento para llegar a las conclusiones y recomendaciones para el mejoramiento continuo de la misma:

En el primer capítulo se encuentra el diagnóstico situacional el cual mediante el FODA se llegará a identificar el problema.

El segundo capítulo esta todo lo referente al marco teórico del cual partiremos con un estudio en base al intelecto de autores, libros u otros bibliográficos, como también el aporte personal.

El tercer capítulo es la recopilación de la identificación del problema aplicado una propuesta, que será aplicada dentro de la Cooperativa, se encuentra la estructura organizacional, la estructura funcional con sus respectivos niveles que genera una mejor identificación de la jerarquía cooperativista, propuesta de reforma de reglamento interno administrativo funcional de acuerdo al Reg. Oficial N° 444, de la ley orgánica de economía popular y solidaria del sector financiero, un modelo de procedimientos para el control financiero, la aplicación de el plan de cuentas el que servirá de guía para el manejo adecuado de las cuentas, formularios para documentar la entrada y salida de suministros de la Cooperativa, reglamento para el control financiero.

En el cuarto y último capítulo se localiza a los impactos que ha generado este análisis, entre los cuales tenemos el impacto socio-económico impacto educativo, impacto ético, impacto empresarial e impacto cultural, de esta forma se llegó a concluir que la Cooperativa de Transportes debe aplicar con orden los reglamentos, estatutos, para el mejoramiento eficaz y continuo dentro de la misma.

## **SUMMARIZE EXECUTIVE**

The model of administrative and financial control to improve the organization of the Cooperative Transport "San Miguel del Barra," contains four chapters that will be the support to reach conclusions and recommendations for continuous improvement of it:

The first chapter is the situational diagnosis which through the SWOT will identify the problem.

The second chapter is all about the theoretical framework which will leave with a study based on the intellect of authors, books or other bibliographic, as also the personal contribution.

The third chapter is the collection of the identification of the problem applied a proposal which will be applied within the Cooperative, is the organizational structure, functional structure with their respective levels provides better identification of the hierarchy cooperative, reform proposal functional administrative rules according to the Official Reg. No. 444 of the organic law of popular and solidarity economy the financial sector, a model of control procedures finance the application of the chart of accounts which serves as guidelines for the proper management accounts, forms to document the input and output supplies the Cooperative regulation for the control simulator.

In the fourth and last chapter is located to the impacts generated by this analysis, among which are the socio-economic impact of education, ethical impact, business impact and cultural impact, so it came to the conclusion that the Transportation Cooperative order to implement the regulations, statutes, for the effective and continuous improvement within the same.