

RESUMEN EJECUTIVO

El presente estudio “Estudio de factibilidad para la creación de la unidad de revisión técnica vehicular para la municipalidad de Ibarra provincia de Imbabura”, contiene una investigación relacionada con su factibilidad de instalación de un unidad de revisión vehicular la misma que trata de contrarrestar la amenaza de la salud y seguridad de la ciudadanía ibarreña, en la cual se establece una propuesta de dar cumplimiento a lo legislado en la Ley de Tránsito en lo relativo a la Revisión Técnica Vehicular, como requisito previo a la matriculación vehicular, con la implementación del Centro de Revisión Vehicular. Con esta unidad, los usuarios serán incentivados a regular adecuadamente los automotores y a mantenerlos en buen estado durante todo el período de vida útil, para lo cual se propone: un diagnóstico, en el cual se pudo determinar que el sector vehicular en la provincia de Imbabura y específicamente en la ciudad de Ibarra, su crecimiento va en aumento, al igual que sus problemas en torno al cuidado de las mismas, en donde existe una aglomeración de vehículos para su respectiva matriculación. El estudio de mercado establece que si existe una demanda insatisfecha que el proyecto podría lograr cubrir, tanto en vehículos livianos, pesados, taxis, motos y bici motos, lo cual hace ver que existe una oportunidad de mercado para introducirse. En el marco teórico se establece el sustento de varios autores relacionados con los ámbitos administrativos, organizacionales, contables, aspectos técnicos y sobre todo lo relacionado con la unidad de revisión vehicular. De acuerdo al estudio técnico, la localización del centro es factible, por cuanto se encontrará localizada en una zona apta para la realización de este tipo de actividad, al igual que el tamaño del proyecto se encuentra dentro de los parámetros técnicos permitidos, aprovechando mes a mes los vehículos que serán matriculados año tras año. Del estudio económico y financiero la unidad de revisión vehicular, manejará una inversión total de 540.889,50 dólares, la misma que generará una Valor Actual Neto de 314.820,43 dólares, la Tasa Interna de Retorno será de 30,79%, el tiempo de recuperación de la inversión es de 2,68 años, el beneficio costo será de 1,15 centavos por cada dólar de inversión, lo cual proporciona un resultado favorable para el proyecto, llegando a la conclusión de que el proyecto si es factible. El proyecto estará financiado con el 49% con recursos propios y el 51% con un crédito de una institución financiera. 6. Los impactos que generará el proyecto son muy beneficiosos tanto para los involucrados como para el medio ambiente, los impactos que se ha analizado son: social y económico, los cuales en forma general nos ha dado un valor positivo medio, resultado que es favorable para la realización de este proyecto.

THEY SUMMARIZE EXECUTIVE

Faced with the threat of health and safety of citizens Ibarreña, establishing a proposal to comply with legislated in the Traffic Act in relation to the Vehicle Technical Review, as a prerequisite to vehicle registration, with the implementation of Vehicle Inspection Center. With this unit, users will be encouraged to properly regulate the vehicles and keep them in good condition throughout the life span, for which it is proposed: a diagnosis, in which it was determined that the vehicle industry in the province of Imbabura and specifically in the city of Ibarra, growth is increasing, as are their issues around care of them, where there is a cluster of vehicles for their respective license. The market study states that if there is an unmet demand that the project could take cover, both in light vehicles, heavy, taxis, motorcycles and bikes bike, making it see that there is a market opportunity to enter. The theoretical framework provides the livelihood of several authors related to administrative areas, organizational, financial, technical and everything related to the review unit vehicles. According to the technical study, the location of the center is feasible, as it will be located in an area suitable for conducting this type of activity, like the size of the project is within the permitted technical parameters, using month month the vehicles being registered every year. Of the economic and financial review unit vehicles, will handle a total investment of \$ 540,889,50, it will generate a Net Present Value of \$ 314,820.43, the Internal Rate of Return is 30.79% of the time payback is 2.68 years, the benefit cost will be 1.15 cents per dollar of investment, providing a favorable outcome for the project, concluding that the project is feasible. The project will be funded with 49% equity and 51% with a loan from a financial institution. The impacts generated by the project are very beneficial to both concerned and for the environment, the impacts are analyzed: social and economic development, which in general has given a positive value means, a result that is favorable for this project.