

UNIVERSIDAD TECNICA DEL NORTE

FACULTAD CIENCIAS DE LA SALUD

ESCUELA DE ENFERMERIA

PROYECTO DE TESIS PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL

TÍTULO DE LICENCIADOS/AS EN ENFERMERÍA

TEMA:

**MORBIMORTALIDAD PRODUCIDO POR ACCIDENTES DE
TRÁNSITO EN LOS HABITANTES DE LA CIUDAD DE TULCÁN
DURANTE EL PERIODO DE ENERO A JUNIO 2008.**

AUTORES: VERÓNICA YOLANDA MEJÍA ALVAREZ

LUIS FERNANDO YAPUD PANTOJA

DIRECTORA DE TESIS: Dra. MARIA LUISA EGAS

DEDICATORIA

Han transcurrido varios años de constante estudio y sacrificio para alcanzar la ansiada meta, que no hubiese sido posible sin el apoyo de mi hija, mis padres y mis hermanos, que contribuyeron positivamente en el desarrollo y consecución de la presente que me ha permitido optar y decidirme por una carrera profesional.

Verónica Yolanda Mejía Álvarez.

La presenta Investigación la dedico a mi familia en especial a mis Padres y hermanos ya que sin el apoyo incondicional de ellos no hubiese sido posible alcanzar el éxito, fruto del deseo de superación personal y familiar.

Luis Fernando Yapud P.

AGRADECIMIENTO

Al ser Supremo y creador de todas las cosas como es DIOS.

A la UNIVERSIDAD TECNICA DEL NORTE “ALMA MATER” del Norte del País.

A la facultad de Ciencias de la Salud, en las personalidades de sus Directivos.

Muy especialmente a la Dra. María Luisa Egas Asesora y Directora de este trabajo investigativo.

Al personal de la Unidad de Accidentes de Transito de la Provincia del Carchi.

Al Dr. Hernán Yépez Director del Hospital Luis G. Dávila de la ciudad de Tulcán.

Al personal de salud del hospital Luis G Dávila que hicieron posible este trabajo de investigación.

A cada una de las personas que estuvieron siempre prestas a colaborar encaminadas hacia la esperanza de lograr una formación integral hacia el éxito.

**MORBIMORTALIDAD PRODUCIDO POR ACCIDENTES DE
TRÁNSITO EN LOS HABITANTES DE LA CIUDAD DE TULCÁN
DURANTE EL PERIODO DE ENERO A JUNIO 2008.**

RESUMEN

El presente trabajo de investigación está sustentado por datos reales recogidos del convivir diario por la Unidad de Investigación de Accidentes de Tránsito y del Área de Emergencia del Hospital Luis G Dávila, además contiene aspectos útiles para la estimulación de posteriores investigaciones como es una evaluación de la Morbimortalidad de Accidentes de Tránsito en los habitantes de la ciudad de Tulcán en el primer semestre del año 2008, describiendo aspectos importantes como los tipos de accidentes, porcentaje de víctimas, grupo etáreo más afectado, sexo, causas que influyen negativamente en la morbilidad y mortalidad de la población como producto de la irresponsabilidad del conductor y del peatón, sumado al consumo desmedido de alcohol.

Morbilidad frecuente producto de los accidentes de tránsito, efectos personales como son incapacidad temporal o definitiva y mortalidad.

Se cita la actual ley de tránsito que contiene aspectos relevantes relacionados a normatizar el tráfico vehicular y peatonal. Se describe temas sobre primeros auxilios en accidentes de tránsito, examen físico de la persona accidentada, normas generales para prestar primeros auxilios. Se realiza análisis e Interpretación de datos que avalizan esta investigación, ya que los accidentes de Tránsito en la Ciudad de Tulcán son un factor importante que influye negativamente en la vida de la población de este lugar, produciendo efectos personales de incapacidad física eventual o definitiva y muerte, dar a conocer este estudio a las autoridades de salud y policía pertinentes, tanto hospitalarias, municipales, y nacionales con vista a incrementar el conocimiento sobre este problema social y aunar esfuerzos en la ayuda que se brinda a este sector de la Provincia del Carchi.

En anexos se encuentra incluido el documento que sirvió como instrumento de recolección de datos y las respectivas autorizaciones de las personas que lideran dichas instituciones que hicieron posible la realización del presente trabajo.

En el aspecto preventivo se realizó una cartilla encaminada a la prevención, educación y autoprotección de los accidentes de tránsito.

INTRODUCCIÓN

El presente trabajo investigativo está encaminado a ofrecer a quienes interesen hacer consciencia sobre la responsabilidad de evitar los accidentes de tránsito, disminuyendo significativamente la morbimortalidad de las personas como efecto de dichos accidentes; para lo cual pretendemos poner a consideración de los lectores una cartilla de prevención de accidentes, de carácter sencillo y de fácil comprensión poniendo de relieve los derechos y responsabilidades de los involucrados, con accesibilidad a personas de cualquier condición social.

En el capítulo I hacemos una descripción de la crisis causada por los accidentes de tránsito, tanto a nivel global como nacional y local, pues ninguna de las personas que ocupan un medio de transporte está exenta de sufrir accidentes de tránsito, siendo muchas las causas que conllevan a estos hechos, como los que detallamos en el presente trabajo.

Tanto los profesionales del volante, como los peatones que desconocen o hacen caso omiso de las señales de tránsito y evaden responsabilidades, hacen que los percances sean frecuentes y las pérdidas humanas y la discapacidad sean efectos negativos de la sociedad actual. Esperamos que el conocimiento sobre este tema llegue a la mayoría de personas de manera fácil y sencilla.

En el capítulo II se tiene una referencia del Ecuador con un alto índice de accidentes de tránsito, según el INEC 2005- 2006, según sus clases y su correspondiente porcentaje. Las víctimas con sus porcentajes. Fallecimientos, heridos y traumatismos.

Se hace referencia a Tulcán con un índice considerable de accidentes; todos estos ocasionados por múltiples causas.

El área geográfica de la ciudad de Tulcán, su clima y ubicación en la zona de frontera; así como sus lugares turísticos.

Se describe que tipos de accidentes mas frecuentes como son: atropellamiento, arrollamiento, rozamiento, caída de vehículo, choque, colisión, encunetamiento, estrellamiento, volcamiento, perdida de pista, son causas frecuentes de incapacidad eventual como: fracturas de Miembros Inferiores, de Miembros Superiores, Traumatismos de Tórax, Abdomen, Traumatismo Cráneo, Traumatismo Cervical y Dorsal, y causas de incapacidad física permanente y muerte.

Se describe la morbilidad frecuente por causa de los accidentes de Tránsito entre estas tenemos: El traumatismo Craneoencefálico, Traumatismo Torácico, Trauma abdominal y sus cuidados de Enfermería.

Se menciona sobre la actual Ley orgánica de transporte terrestre, Tránsito y seguridad vial.

Se describe sobre primeros auxilios- Examen de la persona accidentada- Aspectos importantes y las normas generales para prestar primeros auxilios, que son acciones que deben conocer quienes ayudan; sus procedimientos y precauciones. Su rigurosidad en la aplicación de la ley de tránsito.

Se planteo como estrategia de prevención una cartilla orientada a la educación, prevención y autoprotección tanto para el conductor y peatón con el fin de evitar el cobro de victimas ocasionadas por los accidentes de tránsito.

CAPITULO I

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Esta investigación fue dirigida a saber como influyen los accidentes de tránsito en la población como causa de Morbimortalidad. Cada día pierden la vida unos 1000 jóvenes de entre 15 y 19 años en el mundo, según un informe de la Organización Mundial de la Salud (OMS)

La principal causa de muerte de jóvenes de entre 15 y 19 años no es el SIDA, ni el cáncer, ni cualquier otra enfermedad, sino los accidentes de tránsito. Esa es la conclusión de un informe de la Organización Mundial de la Salud publicado en la Semana Mundial sobre la Seguridad Vial. "Los accidentes de tránsito matan en el mundo a 1,2 millones de personas cada año, y 400 mil son jóvenes menores de 25 años" dijo a BBC Mundo el doctor Etienne Krug, Director del Departamento de Prevención de Heridas y Violencia de la OMS. (OPS/ OMS. 2006)

"Cada día mueren prematuramente en accidentes viales unos 1000 jóvenes alrededor del mundo", señala el doctor Krug. "Es como decir que dos o tres escuelas llenas de niños desaparecen cada día, lo que es un problema muy grave".(OPS/ OMS. 2006)

La mayoría de las víctimas son hombres jóvenes y niños, que tienen tres veces más probabilidades de morir en estos accidentes que las mujeres o niñas de esa edad. "Las tasas más altas -90%- de las muertes ocurren en los países más pobres, principalmente en África y Medio Oriente, y después América Latina y Asia", señala Etienne Krug. Entre los jóvenes que manejan el riesgo de accidentes se debe a beber alcohol, a exceso de velocidad o inexperiencia de condiciones complejas de tránsito.

O incluso, se exponen deliberadamente a riesgos al conducir porque se ven sometidos a presión de los amigos.

Además de las pérdidas humanas, el costo económico de los accidentes viales es enorme. Se calcula que en países de bajos y medianos ingresos se pierden entre US\$65.000 millones y US\$100.000 millones cada año. (OPS/ OMS. 2006)

"Creemos que los países en vías de desarrollo pierden cada año en accidentes viales la misma cantidad de dinero que la que reciben en ayuda para el desarrollo". Pero los países de altos ingresos tampoco están exentos de la enorme carga económica de los accidentes viales. (OPS/ OMS. 2006)

El Ecuador no esta exento de los accidentes de transito entre el 2000 y 2004 se han registrado 9 600 y 10 500 percances. Los heridos en estos cuatro años fluctúan entre 5 500 y 6 000 y se han registrado más de 1 000 muertos por esta causa. Además, que de los 160 000 discapacitados, el 13 por ciento es por accidentes de tránsito". (www.acelerando.com.ec)

Instituciones como Aneta, la Dirección Nacional de Tránsito y algunos colegios han realizado varias campañas de concienciación y su enfoque ha estado dirigido a los futuros conductores del país. Es decir, a niños y jóvenes. Inclusive en algunos colegios, la educación vial es una ley para promover de un curso a otro.

En nuestro país los accidentes de transito se originan por infracciones comunes como: pasarse la luz amarilla, pasarse en luz roja, no respetar las líneas cebras, la agresividad del conductor, el uso del celular, el no uso del cinturón de seguridad y no dar la menor importancia al peatón. (www.acelerando.com.ec)

FORMULACION DEL PROBLEMA

¿Cual es la Morbimortalidad producida por los Accidentes de Tránsito en los Habitantes de la Ciudad de Tulcán durante el Periodo Enero A Junio 2008?

JUSTIFICACION

Actualmente los accidentes de tránsito, son una de las primeras causas de morbilidad especialmente en la población menor de 25 años de edad aclarando que en sí toda la población esta expuesta a este tipo de problema, ya que existen varios factores que contribuyen a originar los accidentes de transito y por lo tanto ponen en riesgo la vida de las personas. (OPS/OMS.2006)

Se conoce a nivel mundial algunos mecanismos para el control y prevención de los accidentes de tránsito pero que en la actualidad no han sido ni son tan efectivos para contrarrestar la ocurrencia de estos. Es así que: se convierte en un problema de Salud pública a nivel mundial.

La importancia de prevenir los accidentes de tránsito es vital ya que así se podría controlar el origen de estos dando como resultado una mejor calidad y conservación de la vida para la población, esto se podría lograr concientizando a la población a usar mecanismos de protección para conducir, respetando las leyes de transito, conducir sobrio, hacer una revisión del vehículo antes de conducir, educar al peatón para que identifique las señales de tránsito y asuma su responsabilidad si las conoce, etc.

La elección de este tema se debe a que surgió un interés de conocer la incidencia de los accidentes de tránsito, ya que actualmente es la causa más frecuente de muertes prematuras en la población, esto se lo puede constatar en nuestro diario vivir, ya que la provincia del Carchi posee un alto índice de ocurrencia de accidentes de transito y especialmente en la ciudad de Tulcán, lo cual fue la causa principal de elección de este tema como proyecto de tesis, con el fin de dejar un plan de intervención que sirva de solución a este problema.

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

Evaluar la Morbimortalidad producida por los Accidentes de Transito en los Habitantes de la Ciudad de Tulcán en el Periodo de Enero a Junio 2008.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Determinar los tipos de Accidentes de Tránsito más frecuentes en la Ciudad de Tulcán.
- Señalar las causas más frecuentes que influyen en los accidentes de Tránsito y su repercusión en la salud.
- Identificar el grupo etáreo mas afectado en los accidentes de tránsito.
- Proponer Estrategias de Prevención para los accidentes de tránsito en la Ciudad de Tulcán.

