



DEFENSA PÚBLICA DE TRABAJO DE GRADO

UNIVERSIDAD CENTRAL DEL ECUADOR
UNIVERSIDAD TÉCNICA DEL NORTE
INSTITUTO DE POSGRADO
MAESTRÍA EN CIENCIAS JUDICIALES
INFORME FINAL DE TRABAJO DE GRADO

TEMA:

**PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DEL
TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD
VIAL Y GESTIÓN MUNICIPAL PARA LA CREACIÓN DE
UNA UNIDAD TÉCNICA EN EL GOBIERNO AUTÓNOMO
DESCENTRALIZADO DE SAN LORENZO DEL PAILON.**

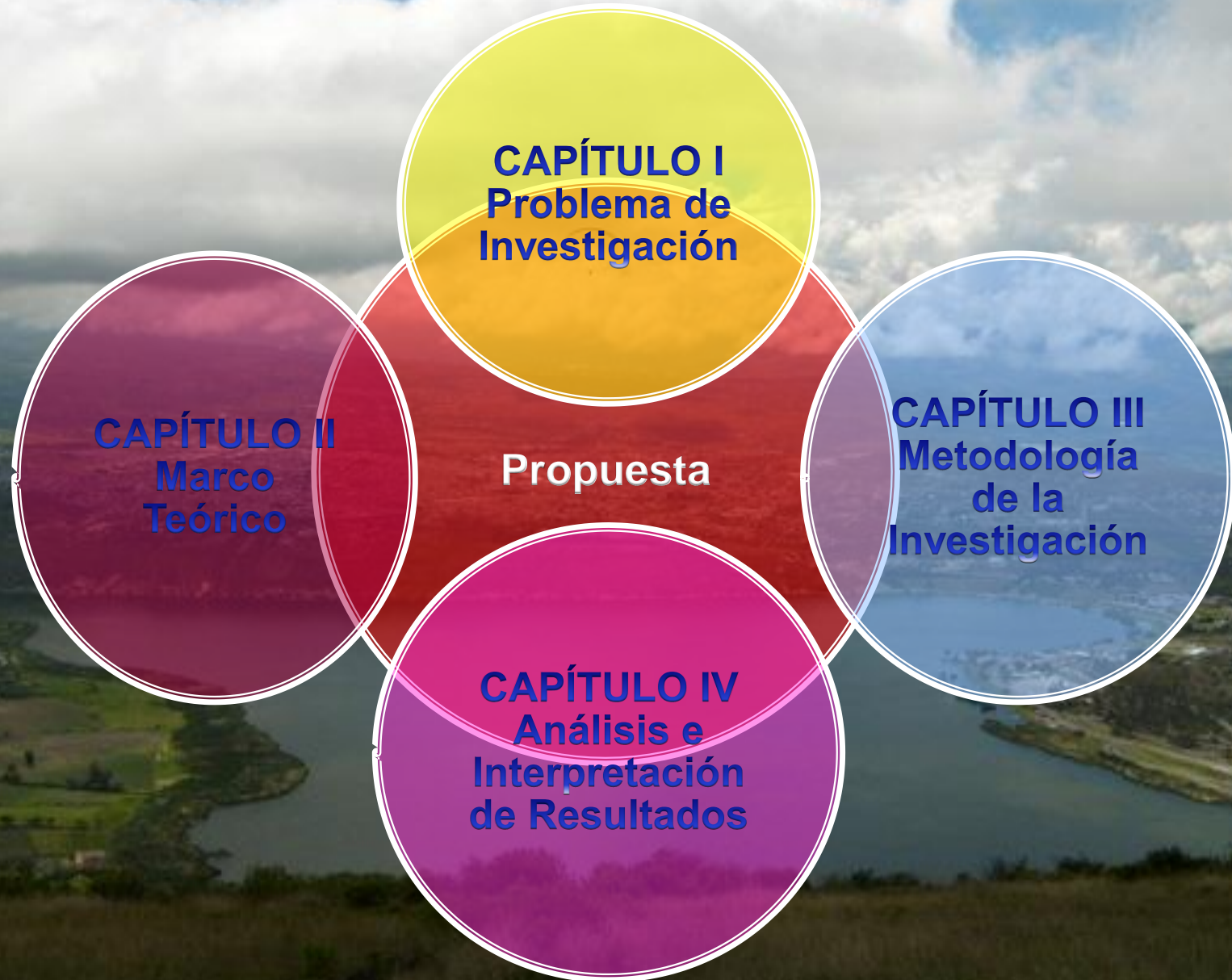
Trabajo de investigación previa la obtención del grado de
Magister en Ciencias Judiciales.

AUTOR: Gandhi Gaspar Gamboa Requené

DIRECTOR: Dr. Edwin Altamirano Santillan

IBARRA, 2012

CAPÍTULOS



CAPÍTULO I
Problema de
Investigación

CAPÍTULO II
Marco
Teórico

Propuesta

CAPÍTULO III
Metodología
de la
Investigación

CAPÍTULO IV
Análisis e
Interpretación
de Resultados

Capítulo I

1. Planteamiento del Problema

1.1. Antecedentes

1.2. Formulación del Problema

1.3. Delimitación del Problema

1.4. Preguntas Directrices de Investigación

1.5. Árbol de Problemas

1.6. Objetivos

1.7. Factibilidad

1.5. Justificación

RESULTADO PRINCIPAL DEL CAP. I

- El transporte terrestre al interior del cantón, en especial en la ciudad de San Lorenzo, se desenvuelve en un ambiente de desorden, sin que exista una unidad que planifique, regule y controle los planes de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, elaborados y autorizados por el organismo rector y supervisar su cumplimiento, en coordinación con la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y seguridad Vial.
- ¿Cuáles son los problemas existentes en el tránsito, en el transporte terrestre y seguridad vial en el cantón San Lorenzo y de qué manera se puede mejorar y solucionar este problema?

Capítulo II

2. Marco Teórico

2.1. Transporte

2.2. Tráfico

2.3. Tránsito

2.4. Seguridad Vial

2.5. Gobiernos Autónomos Descentralizados (GADs)

IMPORTANCIA DEL MARCO TEÓRICO

- El desarrollo del Marco Teórico se respetó las citas bibliográficas de conceptos y opiniones científicas, que se las ha incorporado en cada tema o subtema a lo largo de toda la investigación realizada.
- Fue necesario argumentar sobre el tema tratado y a la vez facilitar la comprensión del marco teórico, se lo ha dividido en los cinco grandes temas expuestos anteriormente.

Capítulo III

3. Metodología de la Investigación

3.1. Diseño de la Investigación

3.2. Tipo.

3.3. Enfoque.

3.4. Métodos de Investigación.

3.5. Población y Muestra Investigadas

3.6. Técnicas e Instrumento de Investigación

3,5, Variables Descriptivas

3,7, Operacionalización Categorical.

METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN

- Previamente fue determinada la metodología de investigación, que fue empleada en cada una de las fases y procesos de la investigación realizada. Con instrumentos metodológicos que permitieron cumplir con todos los objetivos trazados, relacionados al los problemas existentes en el tránsito, en el transporte terrestre y seguridad vial en el cantón San Lorenzo.

Capítulo IV

4. Análisis e Interpretación de Resultados

- a. ¿Un diagnóstico sobre tránsito, transporte terrestre y seguridad vial en el cantón San Lorenzo del Pailón permitirá conocer los problemas de tránsito, transporte terrestre y seguridad vial?

No existen los suficientes semáforos en las vías, así lo expresan los transeúntes y choferes de la localidad, con el criterio que existen pocos semáforos en las vías, y los que existen no funcionan adecuadamente, para cumplir el objetivo principal el cual es dar señales que tránsito y no exista problemas en el tráfico.

Otro problema es la señalética vertical, ya que solo algunas señales están funcionales, por aspectos de desgaste o maltrato por parte de las personas, en la señalética horizontal no está bien distribuido en los sectores urbanos y rurales, por ende es necesario mejorar en este aspecto en la unidad técnica.

En el aspecto de la circulación de los vehículos existe congestión en las vías, por el aumento del parque automotriz, una causa colateral es la ampliación de las vías de acceso y la salida de vehículos al mismo tiempo como son las horas pico.

- b. ¿Cuál es el marco jurídico de otros catones?

El marco jurídico está sustentado por la autonomía administrativa que consiste en el pleno ejercicio de la facultad de organización y gestión de sus talentos y recursos materiales para el ejercicio de sus competencias y cumplimiento de sus atribuciones, en forma directa o delegada, conforme a lo previsto en la Constitución y el Código Orgánico de Organización, Territorial, Autonomía y Descentralización (COOTAD) Art. 5 Inciso Tercero.

En el Gobierno autónomo descentralizado de Ambato ya existe una ordenanza para habilita una unidad técnica con capacidad de planificar, organizar y regular el tránsito y transporte terrestre en la ciudad, lo que significa que ya existe antecedentes para habilitar este tipo de órgano regulador en los gobiernos seccionales.

Conclusiones

Problemas de Tráfico

**Visible
Congestión**

**Inconvenientes
en la Señalética
Vertical y
Horizontal**

**Situación Actual del Tránsito en el transporte
terrestre y seguridad vial en el
cantón San Lorenzo**

**Marco
Jurídico
Sustentado**

Recomendaciones

**Mejore sus ámbitos de
conducción**

**Los GADs hagan
efecto de las
competencia**

**Normar y
regularizar las
ordenanzas**

**Utilicen el
instrumento
jurídico**

**GRACIAS POR SU
ATENCIÓN**