



# **UNIVERSIDAD TÉCNICA DEL NORTE**

**FACULTAD DE INGENIERÍA EN CIENCIAS APLICADAS**

**CARRERA DE INGENIERÍA INDUSTRIAL**

**TRABAJO DE GRADO PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE  
INGENIERO INDUSTRIAL**

**TEMA:**

**“DISEÑO DE LA DISTRIBUCIÓN EN PLANTA DE LA BODEGA DE  
REPUESTOS EN LA EMPRESA PROINTER S.A.”**

**AUTOR(A): ANDREA ESTEFANIA QUIROZ ANTE**

**DIRECTOR: MSc. YAKCLEEM MONTERO SANTOS**

**IBARRA – ECUADOR**

**2018**



**UNIVERSIDAD TÉCNICA DEL NORTE**  
**BIBLIOTECA UNIVERSITARIA**

**AUTORIZACIÓN DE USO Y PUBLICACIÓN**  
**A FAVOR DE LA UNIVERSIDAD TÉCNICA DEL NORTE**

**1. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA**

La Universidad Técnica del Norte dentro del proyecto Repositorio Digital Institucional, determinó la necesidad de disponer de textos completos en formato digital con la finalidad de apoyar los procesos de investigación, docencia y extensión de la Universidad.

Por medio del presente documento dejo sentada mi voluntad de participar en este proyecto, para lo cual pongo a disposición la siguiente información:

<b>DATOS DE CONTACTO</b>			
<b>CÉDULA DE IDENTIDAD:</b>	040186991-2		
<b>APELLIDOS Y NOMBRES:</b>	Quiroz Ante Andrea Estefanía		
<b>DIRECCIÓN:</b>	Av. 17 de Julio – El Olivo		
<b>EMAIL:</b>	<a href="mailto:andre_ea0406@hotmail.com">andre_ea0406@hotmail.com</a>		
<b>TELÉFONO FIJO:</b>		<b>TELÉFONO MÓVIL:</b>	0982611151

<b>DATOS DE LA OBRA</b>	
<b>TÍTULO:</b>	Diseño de la distribución en planta de la bodega de repuestos en la empresa PROINTER S.A.
<b>AUTOR (ES):</b>	Quiroz Ante Andrea Estefanía
<b>FECHA:</b>	Septiembre 2018
<b>SOLO PARA TRABAJOS DE GRADO</b>	
<b>PROGRAMA:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PREGRADO</b> <input type="checkbox"/> <b>POSGRADO</b>
<b>TÍTULO POR EL QUE OPTA:</b>	Ingeniero Industrial
<b>ASESOR /DIRECTOR:</b>	MSc. Yakcleem Montero Santos

## **2. AUTORIZACIÓN DE USO A FAVOR DE LA UNIVERSIDAD**

Yo, Quiroz Ante Andrea Estefanía, con cédula de identidad Nro. 040186991-2, en calidad de autor y titular de los derechos patrimoniales de la obra o trabajo de grado descrito anteriormente, hago entrega del ejemplar respectivo en formato digital y autorizo a la Universidad Técnica del Norte, la publicación de la obra en el Repositorio Digital Institucional y uso del archivo digital en la Biblioteca de la Universidad con fines académicos, para ampliar la disponibilidad del material y como apoyo a la educación, investigación y extensión; en concordancia con la Ley de Educación Superior Artículo 144.

## **3. CONSTANCIA**

El autor manifiesta que la obra objeto de la presente autorización es original y se la desarrolló, sin violar derechos de autor de terceros, por lo tanto, la obra es original y que es el titular de los derechos patrimoniales, por lo que asume la responsabilidad sobre el contenido de la misma y saldrá en defensa de la Universidad en caso de reclamación por parte de terceros.

### **EL AUTOR:**



.....  
Firma

Nombre: Quiroz Ante Andrea Estefanía

Cédula: 040186991-2

Ibarra, septiembre de 2018



**UNIVERSIDAD TÉCNICA DEL NORTE**  
**FACULTAD DE INGENIERÍA EN CIENCIAS APLICADAS**

**CESIÓN DE DERECHOS DE AUTOR DEL TRABAJO DE GRADO A FAVOR  
DE LA UNIVERSIDAD TÉCNICA DEL NORTE**

Yo, Quiroz Ante Andrea Estefanía, con cédula de identidad Nro.040186991-2, manifiesto mi voluntad de ceder a la Universidad Técnica del Norte los derechos patrimoniales consagrados en la Ley de Propiedad Intelectual del Ecuador, artículos 4,5 y 6, en calidad de autor de la obra o trabajo de grado denominado: **“DISEÑO DE LA DISTRIBUCIÓN EN PLANTA DE LA BODEGA DE REPUESTOS EN LA EMPRESA PROINTER S.A.”**, que ha sido desarrollado para optar por el título de: Ingeniero Industrial en la Universidad Técnica del Norte, quedando la Universidad facultada para ejercer plenamente los derechos cedidos anteriormente.

En mi condición de autor me reservo los derechos morales de la obra antes citada. En concordancia suscribo este documento en el momento que hago entrega del trabajo final en formato impreso y digital a la Biblioteca de la Universidad Técnica del Norte.

.....  
Firma

Nombre: Quiroz Ante Andrea Estefanía

Cédula: 040186991-2

Ibarra, septiembre de 2018



**UNIVERSIDAD TÉCNICA DEL NORTE**  
**FACULTAD DE INGENIERÍA EN CIENCIAS APLICADAS**

**DECLARACIÓN**

Yo, Quiroz Ante Andrea Estefanía declaro bajo juramento que el trabajo aquí descrito es de mi autoría; y que éste no ha sido previamente presentado para ningún grado o calificación profesional.

A través de la presente declaración cedo los derechos de propiedad intelectual correspondientes a este trabajo, a la Universidad Técnica del Norte, según lo establecido por las Leyes de la Propiedad Intelectual, Reglamentos y Normativa vigente de la Universidad Técnica del Norte.

.....  
Firma

Nombre: Quiroz Ante Andrea Estefanía

Cédula: 040186991-2

Ibarra, septiembre de 2018



**UNIVERSIDAD TÉCNICA DEL NORTE**  
**FACULTAD DE INGENIERIA EN CIENCIAS APLICADAS**

**CERTIFICACIÓN**

En mi calidad de Director de Trabajo de Grado desarrollado por la señorita estudiante Quiroz Ante Andrea Estefanía previo a la obtención del título de Ingeniero Industrial.

**CERTIFICA**

Que, el Proyecto de Trabajo de Grado, **“DISEÑO DE LA DISTRIBUCIÓN EN PLANTA DE LA BODEGA DE REPUESTOS EN LA EMPRESA PROINTER S.A.”**, ha sido elaborado en su totalidad por la señorita estudiante Quiroz Ante Andrea Estefanía bajo mi dirección, para la obtención del título de Ingeniero Industrial. Luego de ser revisada, considerando que se encuentra concluido y cumple con las exigencias y requisitos académicos de la Facultad de Ingeniería en Ciencias Aplicadas, Carrera de Ingeniería Industrial, autoriza su presentación y defensa para que pueda ser juzgado por el tribunal correspondiente.

.....  
MSc. Yakoleem Montero Santos  
**DIRECTOR DE TRABAJO DE GRADO**

## **DEDICATORIA**

*A mi padre Marcelo Quiroz, a mi madre Yolanda Ante y a mi hermano Omar Quiroz,  
por su incondicional amor, cariño y apoyo en el transcurso de mi vida.*

*Andrea Estefanía Quiroz Ante*

## **AGRADECIMIENTO**

Quiero expresar mi más profundo agradecimiento a mis padres y hermano por su gran cariño, confianza y apoyo en cada etapa de mi vida.

Agradezco a mi familia por brindarme sus palabras de apoyo, en especial a mi tía Julia Quiroz quien en estos años me ha ayudado mucho.

A mi tutor MSc. Yackleem Montero Santos, por brindarme su tiempo, compartir sus conocimientos y principalmente por haberme guiado en la realización de este trabajo.

A la empresa PROINTER S.A. por brindarme su tiempo y ayudarme con la información, para el desarrollo del presente trabajo.

Gracias a todas las personas que me ayudaron de una u otra manera en la realización de este trabajo.

*Andrea Estefanía Quiroz Ante*



## ÍNDICE

IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA .....	II
AUTORIZACIÓN DE USO A FAVOR DE LA UNIVERSIDAD .....	III
CONSTANCIA .....	III
CESIÓN DE DERECHOS DE AUTOR DEL TRABAJO DE GRADO A FAVOR DE LA UNIVERSIDAD TÉCNICA DEL NORTE .....	IV
DECLARACIÓN .....	V
CERTIFICACIÓN .....	VI
DEDICATORIA .....	VII
AGRADECIMIENTO.....	VIII
ÍNDICE DE TABLAS .....	XI
ÍNDICE DE ILUSTRACIONES.....	XII
ÍNDICE DE ANEXOS.....	XIII
RESUMEN.....	XIV
ABSTRACT.....	XV
1. CAPÍTULO I. GENERALIDADES .....	1
1.1. PROBLEMA .....	1
1.2. JUSTIFICACIÓN.....	2
1.3. OBJETIVOS .....	5
1.3.1. Objetivo General .....	5
1.3.2. Objetivos Específicos.....	5
2. CAPÍTULO II. FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA .....	6
2.1. CONCEPTOS DE DISTRIBUCIÓN EN PLANTA .....	6
2.1.1. Principios de la distribución en planta .....	8
2.2. MÉTODOS DE DISTRIBUCIÓN EN PLANTA .....	9
2.2.1. Planeación sistemática de la distribución (SLP) .....	10
2.2.2. Computerized Relative Allocation of Facilities Technique (CRAFT).....	15
2.2.3. BLOCPLAN.....	17
2.2.4. Computerized relationship layout planning (CORELAP).....	19
2.2.5. Programa automatizado para diseño de distribución física (ALDEP).....	21
2.2.6. Computerized facilities design (COFAD).....	22
2.3. INDICADORES DE APROVECHAMIENTO DE ESPACIO.....	24
2.3.1. Aprovechamiento de área (Kat) .....	25
2.3.2. Aprovechamiento de altura (Kh).....	25
2.3.3. Aprovechamiento de volumen (Kv).....	26

2.4.	MARCO LEGAL .....	26
2.4.1.	Medidas de pasillos .....	26
3.	CAPÍTULO III. DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA EMPRESA... 28	
3.1.	PROCESOS DE ALMACENAJE EN LA BODEGA DE REPUESTOS .....	28
3.1.1.	Flujograma del proceso de almacenamiento en bodega de repuestos .....	29
3.1.2.	Proceso de atención al cliente .....	31
3.2.	LAYOUT EMPRESA PROINTER S.A. ....	31
3.3.	INDICADORES DE APROVECHAMIENTO DE ESPACIO .....	33
4.	CAPÍTULO IV. DISEÑO DE LA DISTRIBUCIÓN EN PLANTA PARA LA NUEVA BODEGA .....	35
4.1.	CLASIFICACIÓN ABC .....	35
4.2.	MÉTODO SLP (Systematic Layout Planning) .....	37
4.3.	COMPUTERIZED RELATIONSHIP LAYOUT PLANNING (CORELAP) .....	40
4.4.	INDICADORES DE APROVECHAMIENTO DE ESPACIO (Layout propuesto) ...	48
5.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....	50
5.1.	CONCLUSIONES .....	50
5.2.	RECOMENDACIONES .....	51
	BIBLIOGRAFÍA.....	52
	ANEXOS.....	55

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla 1.</b> Simbología según Norma ISO .....	28
<b>Tabla 2.</b> Regla o Principio de Pareto – Clasificación ABC (Resumen) .....	35
<b>Tabla 3.</b> Matriz conveniencia de proximidad .....	37
<b>Tabla 4.</b> Área de departamentos .....	39
<b>Tabla 5.</b> Relación de departamentos .....	40
<b>Tabla 6.</b> Área de departamentos .....	41
<b>Tabla 7.</b> Medidas de estanterías .....	45

## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

<b>Ilustración 1.</b> Proceso de almacenamiento en bodega de repuestos.....	30
<b>Ilustración 2.</b> Layout empresa PROINTER S.A. ....	32
<b>Ilustración 3.</b> Diagrama de Pareto.....	36
<b>Ilustración 4.</b> Diagrama de Relación de departamentos.....	37
<b>Ilustración 5.</b> Diagrama de relaciones.....	38
<b>Ilustración 6.</b> Propuesta para Distribución en planta en bodega de repuestos PROINTER S.A. (CORELAP).....	41
<b>Ilustración 7.</b> Análisis de las iteraciones para la distribución de la bodega, según: CORELAP.....	42
<b>Ilustración 8.</b> Propuesta para distribución en bodega PROINTER S.A. (Layout).....	44
<b>Ilustración 9.</b> Escalera tipo tijera de 3 peldaños.....	46
<b>Ilustración 10.</b> Propuesta para la distribución en bodega de la empresa PROINTER S.A. (Zonificación).....	47

## ÍNDICE DE ANEXOS

<b>Anexo 1. Clasificación ABC</b> .....	55
---	----

## **RESUMEN**

El presente proyecto se realizó con la finalidad de diseñar la distribución en planta de la bodega de repuestos en la empresa PROINTER S.A., con el objetivo de optimizar el almacenamiento y distribución de los repuestos de moto.

Los problemas que se encontraron en el desarrollo del trabajo de grado fue que en la actual bodega no permite almacenar de manera óptima los repuestos de moto debido al espacio insuficiente, por lo que la empresa tiene la necesidad de trasladar dichos repuestos a la nueva bodega con un espacio más amplio que permitirá almacenar de manera óptima.

Para esto se propone la distribución en planta de la bodega mediante el análisis ABC de los productos, el método S.L.P. (Sistematic layout planning) y el software CORELAP 1.0. Así como también se hace uso de indicadores para conocer el aprovechamiento del espacio, los cuales son: coeficiente de aprovechamiento del área, coeficiente de aprovechamiento de altura y coeficiente de aprovechamiento de volumen.

## **ABSTRACT**

The present project was carried out with the purpose of designing the distribution in plant of the spare parts warehouse in the company PROINTER S.A., with the objective of optimizing the storage and distribution of motorcycle spare parts.

The problems encountered in the development of the degree work was that in the current warehouse does not allow optimal storage of motorcycle parts due to insufficient space, which is why the company has the need to move these parts to the new warehouse with a wider space that will allow optimal storage.

For this purpose, the layout of the cellar is proposed by means of the ABC analysis of the products, the S.L.P. (Sistematic layout planning) and the CORELAP 1.0 software. As well as indicators are used to know the use of storage space, which are: coefficient of use of the area, coefficient of use of height and coefficient of use of volume.

# **1. CAPÍTULO I. GENERALIDADES**

## **1.1. PROBLEMA**

La meta generalizada de las empresas que buscan más caminos hacia el incremento de la productividad y en las que es ya difícil lograr verdaderas ventajas competitivas, el diseño de instalaciones representa una componente necesaria para alcanzar este objetivo. Los factores que conllevan a este incremento de productividad tienen que ver con el arreglo de la instalación, pues se puede apreciar casos en los que la barrera para la mejora de métodos y estandarización de procesos es la disposición de máquinas, recursos y materiales. (Blanco, Jiménez, Martínez, & García, 2012)

La congestión de materiales, demora en los despachos, áreas colapsadas, control de inventarios insuficientes, tiempo de movimiento de materiales elevado, máquinas paradas, en espera de material a procesar, rotación de personal, necesidad de horas extras, etc., son sólo algunos de los síntomas que sin duda nos indican que existen problemas con la distribución. (Blanco, Jiménez, Martínez, & García, 2012)

Las empresas en Ecuador tienden a desarrollar su crecimiento en forma desordenada e incluso algunas probablemente desde su diseño original han sido concebidas en forma empírica sin considerar aspectos técnicos tomando en cuenta variables propias de la empresa. Esto conlleva a que estas empresas desarrollen sus actividades de manera ineficiente acarreando costos elevados y haciéndolas hoy por hoy empresas no competitivas en el mercado en el que están inmersos. Este problema ha sido evidenciado en una muestra de 25 empresas locales industriales plásticas, metalmecánicas, papeleras y de alimentos que han sido analizadas durante cursos de Diseño Planta. (Galindo A. M., 2008)



Existen organizaciones que presentan diferentes problemas en su sistema de almacenamiento en bodega, lo cual afecta los procesos de almacenamiento y por ende el aprovechamiento del espacial. La empresa PROINTER S.A., actualmente cuenta con una bodega de repuestos, la cual no le permite almacenar de manera óptima las partes y piezas para los mantenimientos debido al espacio insuficiente de dicha bodega, la ubicación de los repuestos no es la adecuada, no hay una correcta distribución de almacenamiento bajo criterios técnicos de rotación, es por ello que la empresa tiene la necesidad de trasladar los repuestos de motos a la nueva bodega la cual tiene un espacio más amplio y permitirá almacenar de manera óptima.

## **1.2. JUSTIFICACIÓN**

La investigación constituye una propuesta tecnológica que pretende innovar y diseñar la distribución en planta de la bodega de repuestos de moto en la empresa PROINTER S.A. Para lo cual, se realizará un estudio bibliográfico sobre los métodos existentes para el diseño de distribución en planta más utilizados en la actualidad. Luego se procederá a desarrollar los métodos más adecuados para la empresa objeto de estudio.

Las empresas desarrollan sus operaciones en instalaciones de diverso tipo: plantas de transformación y/o ensamble, almacenes para materiales y componentes o para productos terminados, puntos de ventas y-o de asistencia postventa, oficinas, etc. Las decisiones de distribución en planta son un elemento fundamental del plan estratégico general de cualquier empresa y a su vez presentan un desafío sustancial para la administración.

Los intentos por establecer una metodología que permitiera afrontar el problema de la distribución en planta de manera ordenada comienzan en la década de los 50 del siglo pasado. Sin embargo, es Muther en 1961, el primero en desarrollar un procedimiento

verdaderamente sistemático, el Systematic Layout Planning (SLP), que establece una metodología aplicable a la resolución del problema independientemente de su naturaleza. (Pérez, Diéguez, & Gómez, 2011)

El principal objetivo de la distribución de planta es optimizar el arreglo de maquinaria, fuerza de trabajo, materiales y servicios auxiliares, para maximizar el valor creado. (Nuño, 2015)

La distribución en planta es parte esencial dentro del diseño de una planta industrial ya que determina la ubicación de los departamentos, de las estaciones de trabajo, de las máquinas y de los lugares de almacenamiento dentro de una unidad productiva; así como la asignación de los espacios correspondientes a estas áreas en base a las relaciones existentes entre ellas y al flujo de información y materiales. (Vera, 2006)

Por ende, la presente investigación tiene como objetivo diseñar la distribución en planta de la bodega de repuestos en la empresa PROINTER S.A, aplicando métodos que optimicen el almacenamiento y distribución de los repuestos de moto.

El presente trabajo de titulación se encuentra alineado a la Agenda Sectorial del Plan Nacional del Buen Vivir 2013-2017.

Objetivo 10. Impulsar la transformación de la matriz productiva

Los desafíos actuales deben orientar la conformación de nuevas industrias y la promoción de nuevos sectores con alta productividad, competitivos, sostenibles, sustentables y diversos, con visión territorial y de inclusión económica en los encadenamientos que generen. Se debe impulsar la gestión de recursos financieros y no financieros, profundizar la inversión pública como generadora de condiciones para la competitividad sistémica, impulsar la contratación pública y promover la inversión privada. 10.3 Art. C. Articular la gestión de infraestructura de soporte para el fomento de la competitividad sistémica,

en los servicios de la logística y transporte aéreo, terrestre y marítimo, como ejes para potenciar el sector de servicios.

Tales análisis son traducidos en forma de políticas y lineamientos estratégicos en el Plan Nacional del Buen Vivir 2013-2017, específicamente en sus Capítulos 10 y 12 dirigidos a “Impulsar la transformación de la matriz productiva” y a “Garantizar la soberanía y la paz, profundizar la inserción estratégica en el mundo y la integración latinoamericana”, respectivamente. Dentro de las políticas y lineamientos directamente relacionados con el tema del presente proyecto están los siguientes:

Objetivo 10.1: Diversificar y generar mayor valor agregado en la producción nacional.

Lineamientos a, c y f.

Objetivo 10.2: Promover la intensidad tecnológica en la producción primaria, de bienes intermedios y finales. Lineamientos a, b, d y f.

Objetivo 10.3: Diversificar y generar mayor valor agregado en los sectores prioritarios que proveen servicios. Lineamiento c.

Objetivo 10.9: Impulsar las condiciones de competitividad y productividad sistémica para viabilizar la transformación de la matriz productiva y la consolidación de estructuras más equitativas en la distribución de las riquezas. Lineamiento b.

Objetivo 12.3: Profundizar una política comercial, estratégica y soberana, articulada al desarrollo económico y social del país. Lineamientos f y k.

Estas políticas y lineamientos deben ser adaptados a cada una de las Zonas de Desarrollo del país en aras de construir zonas más competitivas, más equitativas y con mayores oportunidades en los mercados internos y externos. Centrándose en aquellos recursos

locales sobre los que se basa una producción genuina del territorio. (Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo, 2013)

### **1.3. OBJETIVOS**

#### **1.3.1. Objetivo General**

- Diseñar la distribución en planta de la bodega de repuestos en la empresa PROINTER S.A, aplicando métodos que optimicen el almacenamiento y distribución de los repuestos de moto.

#### **1.3.2. Objetivos Específicos**

- Realizar un estudio bibliográfico acerca de los métodos de distribución en plantas más empleados en la actualidad.
- Diagnosticar la situación actual de la empresa PROINTER S.A.
- Diseñar la distribución en planta para la nueva bodega de repuestos de moto que optimice el área sobre la base de los métodos seleccionados.

## **2. CAPÍTULO II. FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA**

En este capítulo, se tratará sobre las bases teóricas tanto de distribución en planta y los diferentes métodos más utilizados en la actualidad, de los cuáles se hará uso para el desarrollo del presente trabajo de titulación lo cual ayudará a un mejor levantamiento y análisis de la información.

### **2.1. CONCEPTOS DE DISTRIBUCIÓN EN PLANTA**

“La distribución en planta se define como la técnica de ingeniería industrial que estudia la colocación física ordenada de los medios industriales, como el movimiento de materiales, equipo, trabajadores, espacio requerido para el movimiento de materiales y su almacenamiento, además del espacio necesario para la mano de obra indirecta y toda las actividades o servicios, así como el equipo de trabajo y el personal de taller”. (Platas & Cervantes, 2014)

“La distribución de instalaciones es una de las decisiones clave que determinan la eficiencia de las operaciones a largo plazo. La distribución de instalaciones tiene numerosas implicaciones estratégicas porque establece las prioridades competitivas de la organización en relación con la capacidad, los procesos, la flexibilidad y el costo, igual que con la calidad de vida en el trabajo, el contacto con el cliente, y la imagen”. (Heizer & Render, 2004)

“Es el proceso de ordenamiento físico de los espacios necesarios para el equipo de producción, los materiales, el movimiento y almacenamiento tanto de los materiales como de los productos terminados, el trabajo del personal y los servicios complementarios, de

modo que constituyan un sistema productivo capaz de alcanzar los objetivos fijados de la forma más adecuada y eficiente posible”. (Palacios, 2009)

“La distribución en planta constituye el marco general donde se desarrollan los procesos de producción. Así pues, tendrá una importancia e influencia en la utilización de recursos, procesos de fabricación, mecanismos de control y costes de producción”. (Suñé, Gil, & Arcusa, 2004)

“Diseñar una distribución en planta consiste en determinar la posición, en cierta porción de espacio, de los diversos elementos que integran el proceso productivo. Se trata, por tanto, de un problema de localización, pero especialmente complejo por el elevado número de unidades a tener en cuenta y porque hay interacciones entre ellas”. (Vallhonrat & Corominas, 1991)

“La distribución en planta persigue optimizar la ordenación de las máquinas, personas materiales y servicios auxiliares de manera que el valor añadido por la función de producción sea máximo”. (Suñé, Gil, & Arcusa, 2004)

“La distribución en planta consistirá en la ordenación física (dónde) de los factores y elementos industriales que participan en el proceso productivo, en la distribución del área (cuánto), en la determinación de las figuras, formas (cómo) relativas y ubicación de los distintos departamentos”. (De la Fuente Garcia, y otros, 2008)

“Determinación de la mejor disposición de la fábrica o instalación; de manera que las máquinas y materiales estén ubicados de manera que se avance con facilidad, al más bajo costo y con el mínimo de manipulación”. Sirve para evaluar problemas de flujo de materiales; así como para la elaboración de propuestas. (Araya, 1988)

“Es una herramienta propia de la ingeniería Industrial, donde el ingeniero tiene que poner a trabajar toda su inventiva, creatividad y sobre todo muchas técnicas propias para

plasmar en una maqueta o dibujo, lo que se considera que es la solución óptima del diseño del centro de trabajo”. (Vargas, 2013)

“La distribución de planta es un concepto relacionado con la disposición de las máquinas, los departamentos, las estaciones de trabajo, las áreas de almacenamiento, los pasillos y los espacios comunes dentro de una instalación productiva propuesta o ya existente. La finalidad fundamental de la distribución en planta consiste en organizar estos elementos de manera que se asegure la fluidez del flujo de trabajo, materiales, personas e información a través del sistema productivo”. (Jiménez, 2016)

El concepto en el cual se apoyará la presente investigación es el siguiente:

“La distribución en planta se define como la técnica de ingeniería industrial que estudia la colocación física ordenada de los medios industriales, como el movimiento de materiales, equipo, trabajadores, espacio requerido para el movimiento de materiales y su almacenamiento, además del espacio necesario para la mano de obra indirecta y toda las actividades o servicios, así como el equipo de trabajo y el personal de taller”. (Platas & Cervantes, 2014)

Este concepto se adecua más a la investigación debido a que ésta trata de dar solución al problema que presenta la empresa PROINTER S.A., la cual es diseñar la distribución en planta de la bodega de almacenamiento, en donde se ordenará los medios industriales, materiales, trabajadores, espacio de almacenamiento de sus productos, así como también de las actividades de manipulación y movimientos de materiales.

### **2.1.1. Principios de la distribución en planta**

A continuación, se enumerarán algunos principios de la Distribución en planta con el objetivo de un mejor análisis de la información. (Palacios, 2009)

1. Principio de integración de conjunto: la mejor distribución es la que integra a los hombres, los materiales, la maquinaria, las actividades auxiliares, así como cualquier otro factor, de modo que resulte el compromiso mejor entre todas estas partes.
2. Principio de la mínima distancia recorrida: en igualdad de condiciones, es siempre mejor la distribución que permite que la distancia a recorrer entre operaciones sea la más corta.
3. Principio de la circulación o flujo de materiales.
4. En igualdad de condiciones, es mejor aquella distribución que ordene las áreas de trabajo de modo que cada operación o proceso esté en el mismo orden o secuencia en que se transforme, tratan o montan los materiales.
5. Principio de espacio cúbico: la economía se obtiene utilizando de un modo efectivo todo el espacio disponible, tanto vertical como horizontal.
6. Principio de la satisfacción y de la seguridad: en igualdad de condiciones, será siempre más efectiva la distribución que haga el trabajo más satisfactorio y seguro para los productores.
7. Principio de la flexibilidad: en igualdad de condiciones, siempre será más efectiva la distribución que pueda ser ajustada o reordenada con menos costo o inconvenientes.

## **2.2. MÉTODOS DE DISTRIBUCIÓN EN PLANTA**

A continuación, se tratará algunos de los métodos más utilizados en la actualidad para la distribución en planta.



### **2.2.1. Planeación sistemática de la distribución (SLP)**

La planeación sistemática del diseño de instalaciones, SLP por sus siglas en inglés (Systematic layout planning), desarrollado por Richard Muther, para la resolución de problemas de distribución en planta de diversa naturaleza. El método es aplicable a problemas de distribución en instalaciones industriales, locales comerciales, hospitales, etc. Establece una serie de fases y técnicas que, como el propio Muther describe, permiten identificar, valorar y visualizar todos los elementos involucrados en la implantación y las relaciones existentes entre ellos. (Collazos, 2013)

Es una técnica de análisis básicamente cualitativo que debe ser realizado por personal de la empresa. Empieza dividiendo la empresa en zonas o áreas físicas como bodegas, oficinas, área de producción, área de equipos auxiliares, comedor, etc. Luego estudia las relaciones existentes entre estas áreas para establecer grados de cercanía física. Una vez establecidos estos grados de cercanía, se crea un mapa donde se van moviendo los cuadros que representan cada área hasta que aquellos que tiene mayor relación de cercanía estén juntos. (Galindo A. M., 2008)

#### **2.2.1.1. Fases de desarrollo**

Según Muther (1968) las cuatro fases o niveles de la distribución en planta, que además pueden superponerse uno con el otro, son las siguientes: (Regalado, Castaño, & Ramírez, 2016)

- **Fase I: Localización.** Aquí debe decidirse la ubicación de la planta a distribuir. Al tratarse de una planta completamente nueva se buscará una posición geográfica competitiva basada en la satisfacción de ciertos factores relevantes para la misma. En caso de una redistribución el objetivo será determinar si la planta se mantendrá en el emplazamiento actual o si se trasladará hacia un edificio recién adquirido, o hacia un área similar potencialmente disponible.

- **Fase II:** Distribución General del Conjunto. Aquí se establece el patrón de flujo para el área que va a ser distribuida y se indica también el tamaño, la relación, y la configuración de cada actividad principal, departamento o área, sin preocuparse todavía de la distribución en detalle. El resultado de esta fase es un bosquejo o diagrama a escala de la futura planta.
- **Fase III:** Plan de Distribución Detallada. Es la preparación en detalle del plan de distribución e incluye la planificación de donde van a ser colocados los puestos de trabajo, así como la maquinaria o los equipos.
- **Fase IV:** Instalación. Esta última fase implica los movimientos físicos y ajustes necesarios, conforme se van colocando los equipos y máquinas, para lograr la distribución en detalle que fue planeada. Estas fases se producen en secuencia, y según el autor del método para obtener los mejores resultados debe solaparse unas con otras.

A continuación, se describe los pasos del procedimiento: (Madrid, 2015)

### **Paso 1: Análisis producto-cantidad**

Lo primero que se debe conocer para realizar una distribución en planta es qué se va a producir y en qué cantidades, y estas previsiones deben disponer para cierto horizonte temporal. A partir de este análisis es posible determinar el tipo de distribución adecuado para el proceso objeto de estudio. En cuanto al volumen de información, pueden presentarse situaciones variadas, porque el número de productos puede ir de uno a varios miles. Si la gama de productos es muy amplia, convendrá formar grupos de productos similares, para facilitar el tratamiento de la información, la formulación de previsiones, y compensar que la formulación de previsiones para un solo producto puede ser poco significativa. Posteriormente se organizarán los grupos según su importancia, de acuerdo con las previsiones efectuadas. Muther (1981) recomienda la elaboración de un gráfico

en el que se representen en abscisas los diferentes productos a elaborar y en ordenadas las cantidades de cada uno. Los productos deben ser representados en la gráfica en orden decreciente de cantidad producida. En función del gráfico resultante es recomendable la implantación de uno u otro tipo de distribución.

### **Paso 2: Análisis del recorrido de los productos (flujo de producción)**

Se trata en este paso de determinar la secuencia y la cantidad de los movimientos de los productos por las diferentes operaciones durante su procesado. A partir de la información del proceso productivo y de los volúmenes de producción, se elaboran gráficas y diagramas descriptivos del flujo de materiales.

### **Paso 3: Análisis de las relaciones entre actividades**

Conocido el recorrido de los productos, debe plantearse el tipo y la intensidad de las interacciones existentes entre las diferentes actividades productivas, los medios auxiliares, los sistemas de manipulación y los diferentes servicios de la planta. Estas relaciones no se limitan a la circulación de materiales, pudiendo ser ésta irrelevante o incluso inexistente entre determinadas actividades. La no existencia de flujo material entre dos actividades no implica que no puedan existir otro tipo de relaciones que determinen, por ejemplo, la necesidad de proximidad entre ellas; o que las características de determinado proceso requieran una determinada posición en relación a determinado servicio auxiliar. El flujo de materiales es solamente una razón para la proximidad de ciertas operaciones unas con otras.

### **Paso 4: Desarrollo del Diagrama Relacional de Actividades**

La información recogida hasta el momento, referente tanto a las relaciones entre las actividades como a la importancia relativa de la proximidad entre ellas, es recogida en el Diagrama Relacional de Actividades, éste pretende recoger la ordenación topológica de las actividades en base a la información de la que se dispone. De tal forma, en dicho grafo

los departamentos que deben acoger las actividades son adimensionales y no poseen una forma definida.

El diagrama es un grafo en el que las actividades son representadas por nodos unidos por líneas. A continuación, este diagrama se va ajustando a prueba y error, lo cual debe realizarse de manera tal que se minimice el número de cruces entre las líneas que representan las relaciones entre las actividades, o por lo menos entre aquellas que representen una mayor intensidad relacional. De esta forma, se trata de conseguir distribuciones en las que las actividades con mayor flujo de materiales estén lo más próximas posible.

#### **Paso 5: Análisis de necesidades y disponibilidad de espacios**

Este espacio consiste en determinar el espacio requerido para cada departamento. Para esto se tomará en cuenta el espacio necesario para cada maquinaria, espacio del operador, pasillos, materias primas, equipos y producto en proceso.

La forma de un departamento dentro de un layout es muy importante ya que dependiendo de esta se va a tener una mejor distribución y manejo de materiales dentro de él. La forma ideal es un cuadrado perfecto o un rectángulo evitando q sea muy delgado.

#### **Paso 6: Desarrollo del Diagrama Relacional de Espacios**

Se determinará el espacio total requerido para la planta y si no es posible realizarlo con el espacio actualmente requerido.

#### **Paso 7: Evaluación de las alternativas de distribución de conjunto y selección de la mejor distribución**

Una vez desarrolladas las soluciones, hay que proceder a seleccionar una de ellas, para lo que es necesario realizar una evaluación de las propuestas, lo que nos pone en presencia de un problema de decisión multicriterio. La evaluación de los planes alternativos

determinará que propuestas ofrecen la mejor distribución en planta. Los métodos más referenciados entre la literatura consultada con este fin se relacionan a continuación:

**a) Comparación de ventajas y desventajas**

Probablemente el método más fácil de evaluación de los mencionados anteriormente es el de enlistar las ventajas y desventajas que presenten las alternativas de distribución, o sea un sistema de "pros" y "contras". Sin embargo, este método es el menos exacto, por lo que es aplicado en las evaluaciones preliminares o en las fases (I y II) donde los datos no son tan específicos

**b) Análisis de factores ponderados**

Por su parte, el segundo método consiste en la evaluación de las alternativas de distribución con respecto a cierto número de factores previamente definidos y ponderados según la importancia relativa de cada uno sobre el resto, siguiendo para ello una escala que puede variar entre 1-10 o 1-100 puntos. De tal forma se seleccionará la alternativa que tenga la mayor puntuación total. Esto aumenta la objetividad de lo que pudiera ser un proceso muy subjetivo de toma de decisión. Además, ofrece una manera excelente de implicar a la dirección en la selección y ponderación de los factores, y a los supervisores de producción y servicios en la clasificación de las alternativas de cada factor.

**c) Comparación de costos**

El método más substancial para evaluar las Distribuciones de Planta es el de comparar costos. En la mayoría de los casos, si el análisis de costos no es la base principal para tomar una decisión, se usa para suplementar otros métodos de evaluación. Las dos razones principales para efectuar un análisis de costos son: justificar un proyecto en particular y comparar las alternativas propuestas. El preparar un análisis de costos implica considerar los costos totales involucrados o solo aquellos costos que se afectarán por el proyecto.

### 2.2.2. Computerized Relative Allocation of Facilities Technique (CRAFT)

Introducido en 1963 por Armour, Buffa y Vollman, la Computerized Relative Allocation of Facilities Technique (CRAFT) es uno de los primeros algoritmos de diseño presentados en la literatura. (Tompkins, White, Bozer, & Tanchoco, 2010) Es un método heurístico que utiliza una matriz de recorridos, incluyendo tasas de flujo de materiales, costos de transportes y una distribución de bloques inicial. (Krajewski & Ritzman, 2000)

Dada una distribución en planta inicial intenta minimizar los costes de transporte a través de una función objetivo en base a distancia-volumen. En donde:

$$\text{Costo de transporte} = \text{flujo} \cdot \text{distancia} \cdot \text{unidad de coste}$$

El algoritmo asume los siguientes principios:

- a. El coste de desplazamiento es independiente de la utilización del equipamiento.
- b. El coste de desplazamiento es lineal en relación con la longitud de desplazamiento.

Las distancias consideradas son siempre las distancias rectilíneas que unen los centroides de los departamentos. (Fernández, 2004)

Los datos para CRAFT son una matriz de costos unitarios y de una distribución inicial. El plan de distribución inicial puede ser uno existente o uno inicial arbitrario. Después, mediante el uso de la distribución inicial que se le proporciona, la computadora determina las distancias entre los centroides de los departamentos.

El siguiente paso del programa es calcular el costo de la distribución inicial mediante el uso de la matriz de costo unitario y de las distancias calculadas en la distribución inicial. El programa CRAFT determina entonces si el costo total inicial puede reducirse mediante el intercambio de departamentos en pares. Cada posible par de departamentos se cambia y

se calcula el costo, ya sea en incremento o en disminución. Una vez considerados todos los pares de intercambio, se selecciona el intercambio con el menor costo y se cambian estos departamentos en el diseño inicial. Si se reduce el costo, se imprimen el costo resultante y el diseño nuevo y se repite el procedimiento de cada ronda sucesiva de intercambios hasta que ya no obtenga reducción de costos adicional.

Con frecuencia, la solución final a la que llega CRAFT depende de los datos del diseño inicial. (Brusil & Torres, 2009)

Una de las fortalezas de CRAFT es que puede capturar el diseño inicial con una precisión razonable, esta fuerza proviene principalmente de la capacidad de CRAFT para acomodar departamentos no rectangulares u obstáculos ubicados en cualquier lugar en un edificio posiblemente no rectangular. Sin embargo, una de las debilidades de CRAFT es que rara vez generará formas de departamento que resulten en aísles rectos e ininterrumpidos como se desee en el diseño final. (Tompkins, White, Bozer, & Tanchoco, 2010)

#### **2.2.2.1. Requisito de entrada**

A continuación, se enumeran los requisitos de entrada para el método CRAFT. (Deshpande, Patil, Baviskar, & Jaivesh, 2016)

- i. Disposición inicial muestra en el tamaño del departamento de organizar.
- ii. Matriz de flujo que da el número de cargas unitarias que se mueven entre todos los departamentos durante un período de tiempo dado.
- iii. Matriz de coste que da el costo por unidad de distancia de movimiento entre todos los departamentos.
- iv. Espacio necesario para cada departamento.

#### **2.2.2.2. Algoritmo por el cual el Programado opera es como sigue**

- i. CRAFT intercambia un par de departamentos que tienen un límite común o el mismo requisito de área.

- ii. Calcular la distancia entre departamentos, la distancia que se toma como centroide a centroide rectilíneo distancias entre los departamentos.
- iii. Calcular la reducción en el costo total del movimiento resultan del intercambiado de todos los posibles pares de departamento.
- iv. Intercambió los dos departamentos que proporciona el mayor ahorro en el costo total del movimiento.

### 2.2.3. BLOCPLAN

Blocplan, que fue desarrollado por Donaghey y Pire, es similar a MCRAFT en que los departamentos se organizan en bandas. Blocplan utiliza un gráfico de relación, así como un gráfico from-to-chart como datos de entrada para el "flujo". El "coste" de disposición se puede medir bien por el objetivo basado en la distancia o el objetivo basado en la adyacencia. El número de bandas está determinado por el programa y limitado a dos o tres bandas. Sin embargo, se permite que los anchos de banda varíen.

Teniendo en cuenta todos los departamentos asignados a una banda en particular, Blocplan calcula el ancho de banda apropiado dividiendo el área total de los departamentos en esa banda por la longitud del edificio. El diseño completo se forma computando la anchura apropiada para cada banda como se ha descrito anteriormente y disponiendo los departamentos en cada banda de acuerdo con una secuencia particular. (Tompkins, White, Bozer, & Tanchoco, 2010)

Blocplan evalúa cada distribución en planta que realiza en función de tres criterios, siendo las dos últimas aportaciones novedosas de la última versión:

- **Adyacencia (Adjacency scoring).** Para determinar la calificación de un layout según el criterio de adyacencia Blocplan utiliza la matriz de relaciones entre los departamentos y los valores o códigos de relaciones. Solo se toman en cuenta los departamentos que son adyacentes o sea que están juntos uno al otro.



Departamentos que no estén juntos no reciben calificación. La calificación se calcula dividiendo el valor total de todas las relaciones adyacentes del layout entre la suma de todas las relaciones positivas en la matriz de relaciones. El valor máximo para esta calificación es 1.0 el cual indicaría un layout perfecto.

- **Relación – Distancia.** Consiste en la suma de (todos) los productos de la distancia entre parejas de departamentos y su código de relación correspondiente. La distancia (rectilínea) se calcula entre los centroides de dos departamentos. La distancia se multiplica por el valor de la relación que existe entre los dos departamentos analizados. Estos valores son calculados y sumados para cada pareja de departamentos en el layout. La calificación total se denota como Rel-Dist score. Los mejores layouts deben de tener una calificación baja de Rel-Dist score (cuando todos los departamentos están cercanos). El mejor layout es aquel que consigue el mínimo valor de Rel-Dist score. Blocplan también normaliza estas calificaciones para que estén entre cero y uno. En este caso el mejor layout es aquel que tiene un score normalizado de Rel-Dist igual a cero.
- **Movimiento de productos.** Este criterio considera el movimiento total de productos. Se calcula para cada pareja de departamentos, el producto del tráfico en unidades por la distancia entre ellos. El valor es dividido entre 1000 y redondeado al entero más cercano. El mejor layout es aquel que cuenta con el menor movimiento de productos. (Marey, Álvarez, & Ramos, 2005)

BLOCPLAN es un sistema de distribución de la instalación que se ha desarrollado en el Departamento de Ingeniería Industrial de la Universidad de Houston para los sistemas de computadoras personales PC. El programa genera y evalúa diseños de tipo bloque en respuesta a los datos suministrados por el usuario. Se utiliza para los diseños de un solo piso. BLOCPLAN utiliza un procedimiento de "banding" para desarrollar diseños. Esto

permite una amplia gama de posibles diseños para un problema. Para un problema de nueve departamentos, el número de posibles diseños está cerca de 20 millones, y por un diseño de 15 departamentos hay más de  $2,6 \times 10^{13}$  posibilidades. Cada departamento también será de forma rectangular. La estructura que sostiene los departamentos también será de forma rectangular, y el usuario puede seleccionar la relación de longitud / anchura de la estructura. Existen varios procedimientos de puntuación que se pueden utilizar para evaluar un diseño. (Alberto, 2014)

#### **2.2.4. Computerized relationship layout planning (CORELAP)**

Este algoritmo es la base del procedimiento de Muther en Planificación Sistemática. Un algoritmo informático fue desarrollado por R.C. Sotavento. La versión interactiva fue desarrollada por James Moore. (Pannerselvam, 2012)

Los datos de entrada requeridos por CORELAP son:

1. Gráfico de relación, similar al de preferencia en ALDEP. La diferencia estriba en que ahora el usuario podrá asignar un valor personal a cada uno de los ratios.
2. Relación porcentual entre la anchura y la longitud del edificio.
3. Restricciones en las superficies departamentales.

##### **2.2.4.1. Proceso de selección**

El proceso de selección es de tipo determinístico, es decir, siempre que los datos de partida sean los mismos, el programa devolverá idéntica distribución.

CORELAP utiliza el siguiente criterio para deshacer posibles empates:

- Mayor TCR
- Mayor área departamental
- Menor número de departamento (asignados aleatoriamente)

El algoritmo de construcción consta de los siguientes pasos:

- **Iteración 0:**

a) Se selecciona aquel departamento que tenga el TCR más elevado.

- **Iteración k:**

b) Se selecciona aquel departamento que tenga con los ya ubicados una ratio de proximidad de más alto rango (A). Si no existiera, se escogen los de ratio E y así sucesivamente hasta completar la distribución. Hecho esto, se procede a la evaluación del layout obtenido.

#### **2.2.4.2. Proceso de emplazamiento**

En primer lugar, decir que CORELAP ignora la forma que puede tener la planta o el edificio, no lo tiene en cuenta. La forma que adoptará el layout finalmente dependerá del emplazamiento que el programa haya elegido en el proceso. Por tanto, es muy probable que necesite algún reajuste posterior.

La regla de “emplazamiento libre” usada por CORELAP evalúa un n° de posibles ubicaciones distintas para un departamento, así como distintas formas rectangulares que tal departamento pueda adoptar. La decisión acerca de la posición definitiva se basará en los ratios de posición en la longitud de la frontera.

La ratio de posición es la suma de los ratios ponderados entre la nueva actividad y sus vecinas en el layout. Se entiende por vecina cualquier actividad ya emplazada que tenga un borde (frontera común) con la nueva actividad. Estos ratios ponderados serán especificados por el usuario del programa.

La longitud de la frontera se refiere a la largura de la frontera común entre las actividades ya ubicadas y la nueva.

El proceso comienza ubicando el primer departamento seleccionado en el centro de la distribución. El siguiente departamento elegido deberá situarse necesariamente, de forma

que presente alguna frontera común con el departamento anterior. El programa estudiará todas las posiciones posibles en que puede situar el nuevo departamento, buscando aquella que arroje un mejor TCR. En el caso de existir empate, éste se deshará eligiendo aquella que minimice la frontera común y si, aun así, persistiera el empate, se optará por seleccionar una posición de forma aleatoria. (De la Fuente & Fernández, 2005)

#### **2.2.5. Programa automatizado para diseño de distribución física (ALDEP)**

ALDEP (Automated Layout Design Program – Programa de diseño de la distribución automatizado). Lo desarrolló IBM en 1967 y fue originalmente descrito por Seehof y Evans (1967). El programa ALDEP solo maneja problemas de distribución con criterios cualitativos.

Los datos para ALDEP incluyen una matriz de relaciones y limitaciones como tamaño del edificio, ubicaciones fijas para departamentos, escaleras, etc. (Rodríguez, 2015)

Proporciona buenas soluciones en general, pero no necesariamente la mejor. ALDEP construye una distribución física a partir de la nada, añadiendo los departamentos uno por uno. El programa escoge el primer departamento al azar. El segundo departamento deberá tener una fuerte clasificación REL con el primero (digamos, A o E), el tercero deberá tener fuerte clasificación con el segundo, y así sucesivamente.

Cuando no hay ningún departamento que tenga una clasificación fuerte con el departamento que se acaba de agregar, el sistema vuelve a seleccionar el siguiente departamento al azar. El programa calcula un puntaje (que es un tanto diferente del puntaje Id utilizado anteriormente) para cada solución generada e imprime las distribuciones físicas que tenga mejores puntajes, a fin de someterlas a la consideración del gerente. (Krajewski & Ritzman, 2000)

ALDEP utiliza la aleatorización para seleccionar los departamentos a ubicar y realizar desempates. (Mejía, Wilches, Galofre, & Montenegro, 2011)

### **2.2.5.1. Selección del departamento**

A continuación, se enlistan los pasos para la selección del departamento. (Deshpande, Patil, Baviskar, & Jaivesh, 2016)

- i. Selecciona aleatoriamente el primer departamento.
- ii. De esos departamentos seleccione el que tiene una relación con el primero de la tabla REL o (E, I, etc., el nivel mínimo de importancia es determinado por el usuario).
- iii. Seleccione aleatoriamente el segundo departamento.
- iv. Si no existe tal departamento, selecciona el segundo completamente al azar.
- v. El procedimiento de selección se repite hasta que se seleccionen todos los departamentos (siempre busque el departamento que tiene la última relación en el diseño, no todos).

### **2.2.5.2. Colocación del departamento y patrón de barrido**

- i. Comienza desde la esquina superior izquierda y lo extiende hacia abajo.
- ii. El ancho de barrido es determinado por el usuario.
- iii. Si los requisitos mínimos se cumplen, se imprime el diseño y la puntuación se da.
- iv. El diseño con la puntuación más alta (clasificación de proximidad) se selecciona como solución.

### **2.2.6. Computerized facilities design (COFAD)**

Formulado por Tompkins y Reed (1976), recomienda un plan de ataque sistemático como los pasos requeridos para planificar y preparar la disposición: analizar el o los productos que se van a obtener, determinar el proceso que se necesita para fabricar el producto, precisar las estaciones de trabajo, considerar expansiones futuras, entre otros, se establece también un diagrama indispensable en su fase de planificación, e incorpora lo siguiente: procesos de flujo, incluyendo operaciones, transporte, almacenamiento e inspecciones, tiempos estándar para cada operación, entre otros.

Es una rutina de mejoramiento, permite el cálculo más realista de los costos de manejo de materiales. El objetivo es obtener el costo mínimo de manejo de materiales. (Franco, 2015)

El diseño de instalaciones computarizado (COFAD) no solo minimiza el costo de desplazamiento, sino que también asigna equipo de manejo de materiales a tipos de desplazamiento dados. (Ballou, 2004)

Las desventajas del uso de COFAD son que el análisis de sensibilidad dentro de COFAD sólo considera las variaciones en el volumen de flujo total para una mezcla de productos predefinida y no evalúa los cambios en la mezcla de productos. (Barclay Littlewood, 2015)

#### **2.2.7. Clasificación ABC**

La clasificación de inventarios ABC es una técnica para segmentar las referencias de productos del almacén según su importancia en tres categorías (A, B y C), siguiendo un criterio y basándose en el principio de Pareto o regla 80/20, según la cual un pequeño porcentaje de las referencias serán responsables de la mayor parte de los objetivos globales del almacén (valor de inventario, facturación, beneficios, etc.). (ATOX, 2017)

Los pasos que se siguen para la clasificación ABC de los artículos es la siguiente:

1. Se determina el inventario promedio del periodo mayo 2016 – junio 2017 y el costo promedio de cada uno de los artículos que conforman la bodega de repuestos de la empresa.
2. Después se calcula el valor de inventario total (\$) de los diferentes artículos, para esto se multiplica el inventario promedio (unidades) por el costo promedio (\$).
3. A continuación, se ordena cada uno de los artículos de mayor a menor con respecto al valor del inventario (\$).

4. Luego se realiza el cálculo de la participación de cada uno de los artículos con respecto al total del valor del inventario.

5. A la postre se procede a calcular la participación acumulada de cada artículo, siendo esta la suma del periodo anterior de la columna de participación en porcentaje (%).

6. Después se clasifica cada artículo, para esto se toma en cuenta la columna de participación acumulada y se procede a aplicar el principio de Pareto 80-20, se clasifica los artículos, tomando como referencia la columna de participación acumulada para proceder a aplicar el principio de Pareto 80–20, es decir a los productos cuyo porcentaje acumulado están entre 0 y 80% se los asigna como artículos Clase A, los artículos que están entre 81% y 95% se les asigna como artículos Clase B, y aquellos artículos que se encuentran entre el 96% y el 100% se les asigna como artículos Clase C.

7. Por último, se realiza el grafico del principio de Pareto mediante la utilización de la herramienta de Excel.

#### **2.2.7.1. Análisis ABC**

El análisis ABC consiste en aplicar el principio de Pareto o regla 80/20 para segmentar entidades (productos, clientes, proveedores, etc.). Típicamente se aplica en el ámbito del almacén para clasificar el inventario según su importancia. Aunque se pueden seguir diferentes criterios (según cada almacén y tipos de mercancía que manejen), un criterio típico es el valor de inventario de cada referencia, calculado como su demanda anual multiplicada por su coste unitario. (ATOX, 2017)

### **2.3. INDICADORES DE APROVECHAMIENTO DE ESPACIO**

Para (Hernández Muñoz, 2011) por indicador se entiende todo concepto que tenga una expresión cuantitativa directa, adimensional o no y que permita medir total o parcialmente el fenómeno que describe.

Para el análisis de la efectividad del trabajo en los almacenes se emplean los indicadores técnicos económicos. A través de ellos se pueden obtener los resultados y la evaluación de la introducción de las diferentes técnicas de almacenamiento. A continuación se exponen algunos de los indicadores utilizados para medir el aprovechamiento de las capacidades de almacenamiento.

### 2.3.1. Aprovechamiento de área (**Kat**)

Se determina mediante la relación del área útil de almacenamiento entre el área total de almacenamiento, expresada en por ciento.

$$\mathbf{Kat} = \frac{A_u}{A_t} * 100$$

Donde:

**At:** área total del almacén.

**Au:** Área útil. Es la superficie del almacén que es factible de ocupar con productos en estanterías o en estiba directa, de acuerdo a la tecnología de almacenamiento establecida.

**Kat** > 60% (bueno)

### 2.3.2. Aprovechamiento de altura (**Kh**)

Se determina mediante la relación de la altura promedio de estiba entre el puntal libre.

$$\mathbf{Kh} = \frac{\overline{H_a}}{H_u} * 100$$

Donde:

$\overline{H_a}$ : Altura promedio (m)

**Hu:** Altura útil del almacén.

**Kh**>70% (bueno)



### 2.3.3. Aprovechamiento de volumen (Kv)

Se determina mediante la relación del volumen útil de almacenamiento entre el volumen total de almacenamiento, expresada en por ciento.

$$Kv = \frac{Vu}{Vt} * 100$$

Donde:

**Vu:** Volumen útil (m<sup>3</sup>)

**Vt:** Volumen total de almacenaje (m<sup>3</sup>)

Se considera eficiente el aprovechamiento Kv si se encuentra entre 30 y 40%

## 2.4. MARCO LEGAL

### 2.4.1. Medidas de pasillos

Reglamento de seguridad y salud de los trabajadores y mejoramiento del medio ambiente de trabajo - Decreto Ejecutivo 2393, Art. 24.- PASILLOS, que dice:

1. Los corredores, galerías y pasillos deberán tener un ancho adecuado a su utilización.
2. La separación entre máquinas u otros aparatos, será suficiente para que los trabajadores puedan ejecutar su labor cómodamente y sin riesgo.

No será menor a 800 milímetros, contándose esta distancia a partir del punto más saliente del recorrido de las partes móviles de cada máquina.

Cuando existan aparatos con partes móviles que invadan en su desplazamiento una zona de espacio libre, la circulación del personal quedará limitada preferentemente por

protecciones y en su defecto, señalizada con franjas pintadas en el suelo, que delimiten el lugar por donde debe transitarse.

Las mismas precauciones se tomarán en los centros en los que, por existir tráfico de vehículos o carretillas mecánicas, pudiera haber riesgo de accidente para el personal.

(Ministerio del trabajo, 2012)

### 3. CAPÍTULO III. DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA EMPRESA




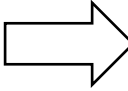
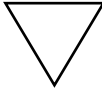
En este capítulo, abarca lo referente a la descripción de la empresa, levantamiento de información referente a la distribución física, procesos de almacenaje en la bodega de repuestos, lo cual proporciona información para conocer mejor el problema que presenta la empresa.

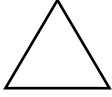
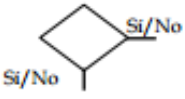

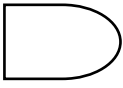


#### 3.1. PROCESOS DE ALMACENAJE EN LA BODEGA DE REPUESTOS

Para la representación del proceso de almacenaje que se lleva a cabo dentro de la bodega de repuestos se utiliza flujogramas en base a la simbología de la Norma ISO.

En la Tabla 1 se muestra la simbología según la Norma ISO:

*Tabla 1. Simbología según Norma ISO*

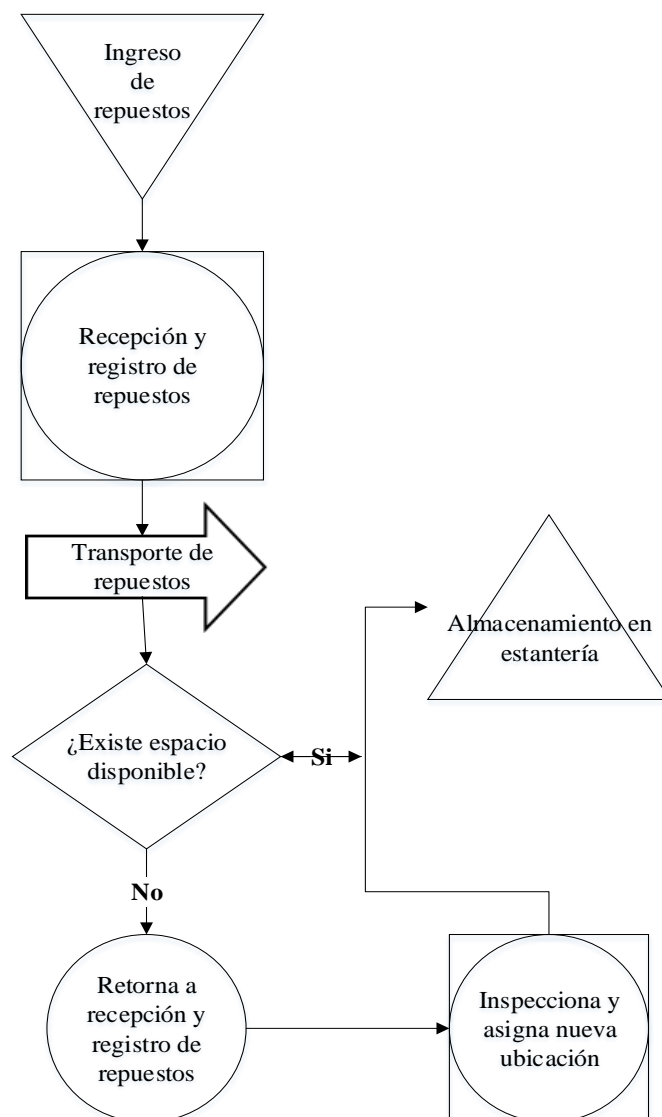
<b>Símbolo</b>	<b>Significado</b>	<b>¿Para qué se utiliza?</b>
	<b>Operación</b>	Indica las principales fases del proceso, método o procedimiento.
	<b>Operación e inspección</b>	Indica la verificación o supervisión durante las fases del proceso, método o procedimiento de sus componentes.
	<b>Inspección y medición</b>	Representa el hecho de verificar la naturaleza, cantidad y calidad de los insumos y productos.
	<b>Transporte</b>	Indica cada vez que un documento se mueve o traslada a otra oficina y/o funcionario
	<b>Entrada de bienes</b>	Indica productos o materiales que ingresan al proceso.

	<b>Almacenamiento</b>	Indica el depósito permanente de un documento o información dentro de un archivo.
	<b>Decisión</b>	Indica un punto dentro del flujo en que son posibles varios caminos alternativos.
	<b>Líneas de flujo</b>	Conecta los símbolos señalando el orden en que se deben realizar las distintas operaciones.
	<b>Demora</b>	Indica cuando un documento o el proceso se encuentra detenido, ya que se requiere la ejecución de otra operación o el tiempo de respuesta es lento.
	<b>Conector</b>	Conector dentro de página. Representa la continuidad del diagrama dentro de la misma página. Enlaza dos pasos consecutivos en una misma página.
	<b>Conector de página</b>	Representa la continuidad del diagrama en otra página. Representa una conexión o enlace con otra hoja diferente en la que continua el diagrama de flujo.

**Fuente:** Elaborado a partir de la página <https://es.slideshare.net/AxePal/guia-elaboraciondiagramasflujo2009> (SlideShare, 2014)

### 3.1.1. Flujograma del proceso de almacenamiento en bodega de repuestos

En la Ilustración 1 se muestra el proceso de almacenamiento que se lleva a cabo dentro de la bodega de repuestos:



**Ilustración 1.** *Proceso de almacenamiento en bodega de repuestos*

**Fuente:** Elaboración propia

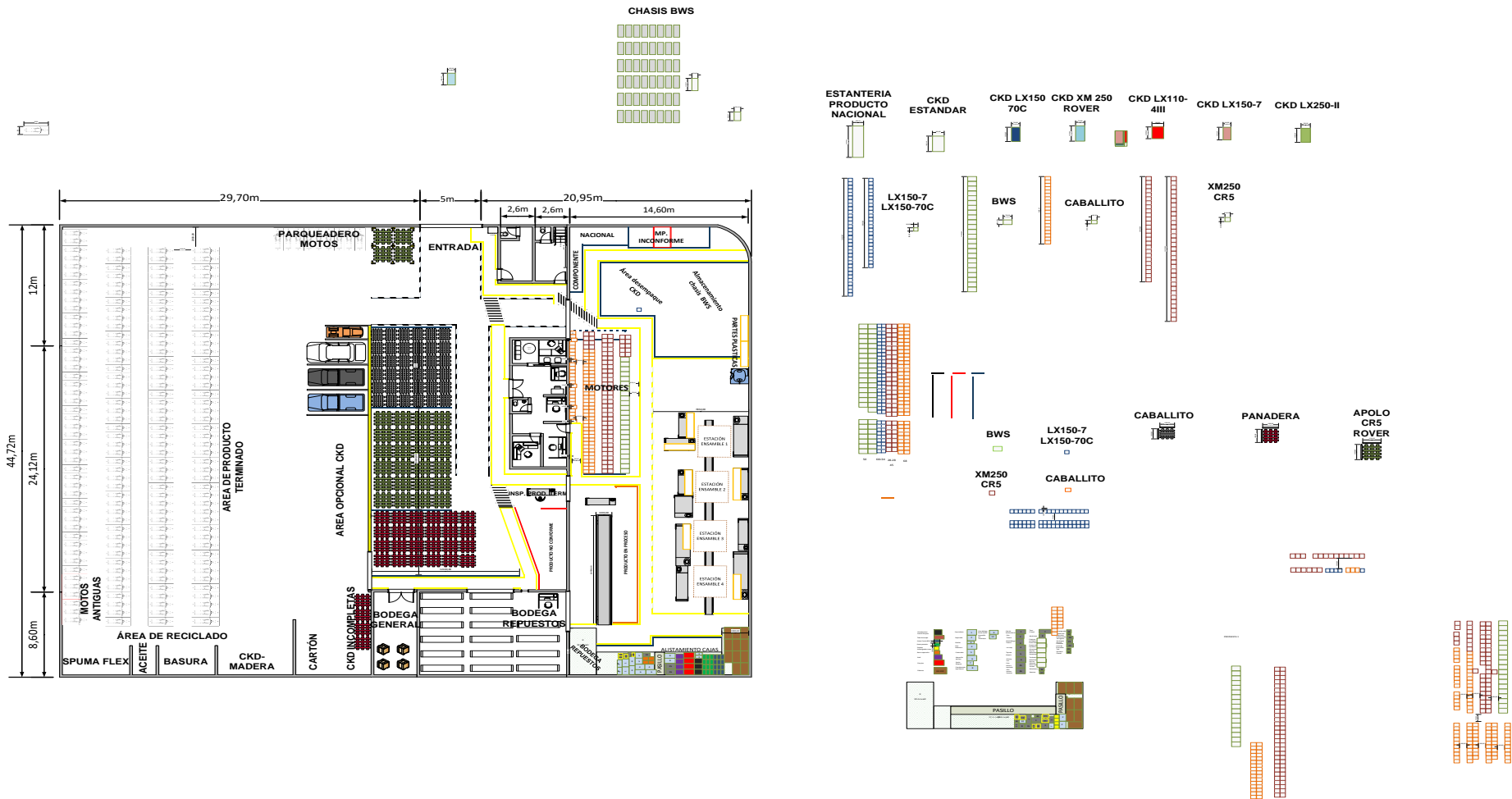
Para el proceso de almacenamiento de los repuestos en la bodega, primero ingresan los repuestos a la empresa al área de recepción en donde también se realiza el registro de cada repuesto en el sistema con el que la empresa cuenta, luego se los transporta a la estantería correspondiente, si existe disponibilidad de espacio se lo ubica correctamente, si no existe espacio los repuestos retornan a recepción, luego el encargado de bodega inspecciona otro lugar disponible sea dentro de la bodega como en otras áreas de la empresa y los almacena.

### **3.1.2. Proceso de atención al cliente**

Dentro de la bodega de repuestos de la empresa también funciona un punto de venta de los mismos, en donde se toma el pedido del cliente, luego se registra en el sistema y se verifica en qué lugar de la bodega se encuentra dependiendo del código de estantería de los tipos de repuestos.

### **3.2. LAYOUT EMPRESA PROINTER S.A.**

En la siguiente figura se muestra el layout de las instalaciones con que cuenta la empresa:



*Ilustración 2. Layout empresa PROINTER S.A.*

**Fuente:** PROINTER S.A.

La bodega de repuestos de la empresa PROINTER S.A. es de 10 m de largo por 8.30 m de ancho y 5 m de altura, en donde se almacenan varios tipos de repuestos de moto, dichos repuestos están colocados en estanterías que están codificadas dependiendo del tipo de repuesto.

La bodega también cumple la función de punto de venta, en esta área se encuentra el encargado de bodega quien realiza el proceso de almacenamiento de los repuestos y de igual manera la atención al cliente.

La actual bodega de repuestos no le permite almacenar de manera óptima las partes y piezas para los mantenimientos, debido al espacio insuficiente de dicha bodega, la ubicación de los repuestos no es la adecuada, no hay una correcta distribución de almacenamiento bajo criterios técnicos de rotación.

Al no existir suficiente espacio dentro de la bodega, las diferentes partes y piezas se las almacena en distintos lugares junto a las áreas de ensamblaje de motos, en el área de desempaque, lo cual dificulta el trabajo que se realiza en dichas áreas por ende la ubicación de los repuestos no es la adecuada.

No hay una correcta distribución de almacenamiento bajo criterios de rotación, por lo que existen repuestos que permanecen mucho tiempo en el almacén sin ser entregados, y al llegar los nuevos repuestos, estos deben ser almacenados en otro lugar.

### **3.3. INDICADORES DE APROVECHAMIENTO DE ESPACIO**

Los principales resultados fueron los siguientes:

- **Aprovechamiento de área (Kat):** Este aprovechamiento fue de 37,08 % el cual es un valor deficiente porque no supera el 60 %.

$$\mathbf{Kat} = \frac{30,78 \text{ m}^2}{83 \text{ m}^2} * 100 = 37,08\%$$



- **Aprovechamiento de altura (Kh)**

El aprovechamiento fue de 40% esto indica que existen problemas en la ubicación de las estanterías en donde se almacenan los repuestos, lo cual crea una deficiencia en la bodega ya que no supera el 70%.

$$\mathbf{Kh} = \frac{2 \text{ m}}{5 \text{ m}} * 100 = 40\%$$

- **Aprovechamiento de volumen (Kv)**

El cálculo fue de 37,08% el cual se considera eficiente porque se encuentra dentro del rango 30 y 40%.

$$\mathbf{Kv} = \frac{61,65 \text{ m}^3}{415 \text{ m}^3} * 100 = 37,08\%$$

#### 4. CAPÍTULO IV. DISEÑO DE LA DISTRIBUCIÓN EN PLANTA PARA LA NUEVA BODEGA

Sobre la base del análisis del capítulo 1, se seleccionarán los métodos de distribución en planta más desarrollados en la actualidad y se propondrá el diseño para bodega de repuestos de moto en la empresa PROINTER S.A.

##### 4.1. CLASIFICACIÓN ABC

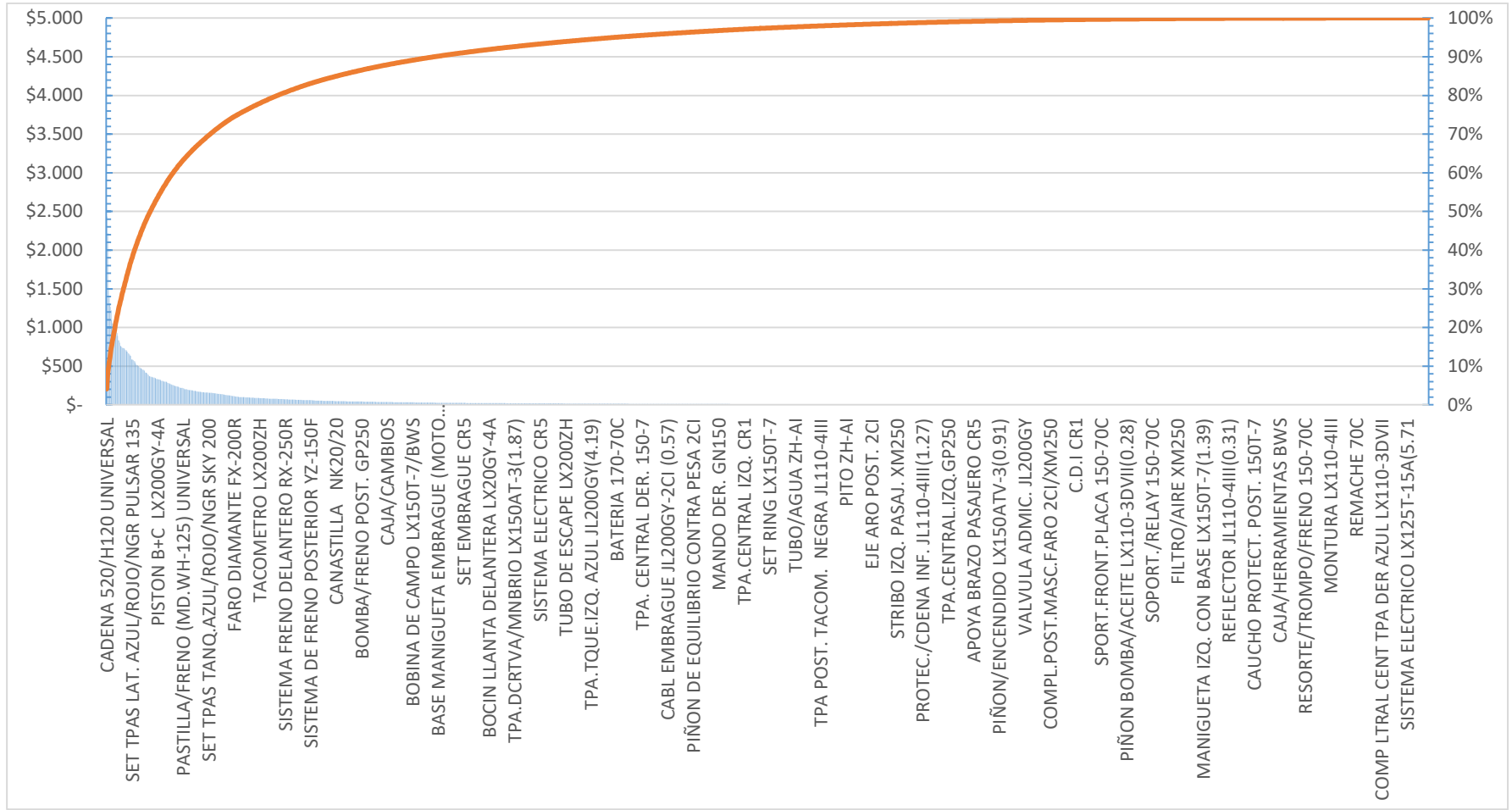
Con la finalidad de designar el grado de importancia de cada uno de los artículos se utilizó y aplicó el Principio de Pareto a los artículos del inventario promedio, para ello se tomó el inventario de existencias en bodega del periodo mayo 2016 – junio 2017, con dichos datos se realizó la clasificación ABC (Ver **Anexo 1.**) y por ende el Diagrama de Pareto que se muestra en la Ilustración 3.

Para (Wayne, 2005) los productos tipo A equivale al 70-80%, le sigue los de tipo B representado con 15-20% y por último los de tipo C con un 10-5% de participación, con esto se conoció cuáles son los artículos que necesitan más atención y así realizar su distribución en la nueva bodega, como se muestra en la siguiente tabla.

*Tabla 2. Regla o Principio de Pareto – Clasificación ABC (Resumen)*

Participación estimada	Clasificación	# de Productos	Participación	Costo Promedio	Participación inventario
0 % -80 %	A	262	12,95%	\$ 86.951,23	79,96%
81 % - 95 %	B	515	25,46%	\$ 16.354,85	15,04%
96 % -100%	C	1246	61,59%	\$ 5.436,53	5,00%
		2023	100,00%	108742,61	100%

**Fuente:** PROINTER S.A.



*Ilustración 3. Diagrama de Pareto*

**Fuente:** Elaboración propia

## 4.2. MÉTODO SLP (Systematic Layout Planning)

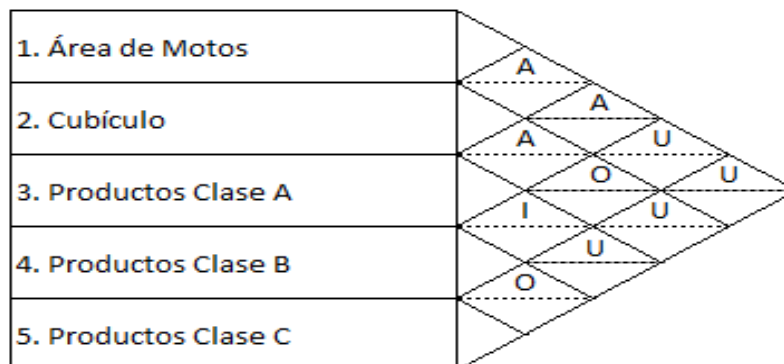
Se aplicó el método Systematic Layout Planning o Planificación sistemática de la distribución para lo cual se utilizó la Tabla 3 en dónde se evidencia la importancia de adyacencia tomando en cuenta distintos parámetros de proximidad.

*Tabla 3. Matriz conveniencia de proximidad*

Constantes	Adyacencia	Representación
A	Absolutamente necesario	=====
E	Especialmente Importante	=====
I	Importante	=====
O	Cercanía Ordinaria	=====
U	No es importante	
X	No es deseable	~~~~~

**Fuente:** (Muther, 1968)

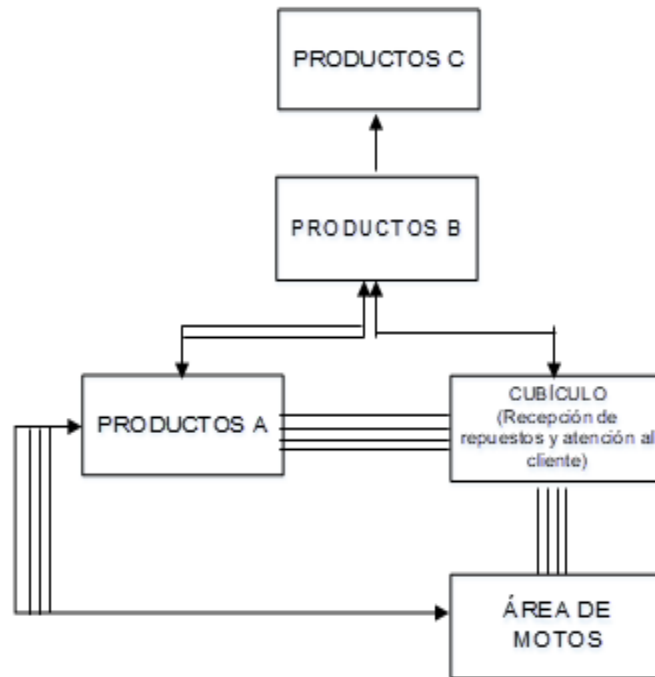
A continuación, se procedió a diseñar el diagrama de relacional de departamentos tomando en cuenta la Tabla 3, donde se definió la relación de departamentos, de igual manera esto se realizó con la ayuda del encargado de bodega como se muestra en la Ilustración 4.



*Ilustración 4. Diagrama de Relación de departamentos*

**Fuente:** Elaboración propia

Luego se realizó el diagrama de relaciones de la Ilustración 5 en donde se muestra la adyacencia de los departamentos para esto se tomó en cuenta el criterio del gerente de la empresa y el jefe de bodega, de igual manera manteniendo los criterios de la Ilustración 4.



*Ilustración 5. Diagrama de relaciones*

**Fuente:** Elaboración propia

A continuación, se procedió a calcular los espacios que cada uno de los departamentos debe disponer, en la Tabla 4 se muestra el área que corresponde a cada departamento:

**Tabla 4.** Área de departamentos

<b>Departamento</b>	<b>Área disponible</b>
Área de motos	16,19 m <sup>2</sup>
Cubículo	2,1 m <sup>2</sup>
Productos Clase A	66,46 m <sup>2</sup>
Productos Clase B	67,06 m <sup>2</sup>
Productos Clase C	82,55 m <sup>2</sup>

**Fuente:** Elaboración propia

El área de la bodega es aproximadamente 267,2 m<sup>2</sup> distribuidos por 5 departamentos, Cubículo de atención al cliente, área de moto, y 3 departamentos resultantes de la tabla Clasificación ABC. El área disponible para la ubicación de las tres clases de productos A, B y C es de aproximadamente 220,67 m<sup>2</sup>.

1. Área de Cubículo: destinada recepción y registro de repuestos que ingresan en la bodega de igual manera está destinada para atención al cliente el cual realiza registro de pedidos y ventas a clientes, con un tamaño de 1,50 metros de largo con 1,40 metros de ancho, esto genera un área de 2,1 m<sup>2</sup>.

2. Área modelos de moto: en esta área se colocan algunos modelos de motos que ensambla la empresa PROINTER S.A., comprende un tamaño de 6,40 metros de largo con 2,53 metros de ancho, esto genera un área de 16,19 m<sup>2</sup>.

3. Zona de pasillo: esta zona es para entrada de personal y clientes, con un tamaño de 8,69 metros de largo con 1,35 metros de ancho, lo que genera un área de 11,73 m<sup>2</sup>.

4. Zona de gradas y baño: comprenden aproximadamente un área de 16,51 m<sup>2</sup>.

5. Área Productos Clase A: para el cálculo del área se tomó en cuenta el número de estantes a utilizar, y se calculó el área que ocupa cada uno, de igual manera se tomó en cuenta las medidas de los pasillos, lo cual comprende un área de 66,46 m<sup>2</sup>.

6. Área Productos Clase B: para el cálculo del área se tomó en cuenta el número de estantes a utilizar y se calculó el área que ocupa cada uno, de igual manera se tomó en cuenta las medidas de los pasillos, lo cual comprende un área de 67,06 m<sup>2</sup>.

7. Área productos Clase C: para el cálculo del área se tomó en cuenta el número de estantes a utilizar y se calculó el área que ocupa cada uno, de igual manera se tomó en cuenta las medidas de los pasillos, lo cual comprende un área de 82,55 m<sup>2</sup>.

### 4.3. COMPUTERIZED RELATIONSHIP LAYOUT PLANNING (CORELAP)

Con los parámetros de la tabla anterior se definió la importancia de adyacencia para la ubicación de cada clase de producto (Clase A, Clase B y Clase C), esto se realizó conjuntamente con el encargado de bodega, como se muestra en la Tabla 5.

*Tabla 5. Relación de departamentos*

	Motos	Cubículo	Productos A	Productos B	Productos C
Motos		A	A	U	U
Cubículo			A	O	U
Productos A				I	U
Productos B					O
Productos C					

**Fuente:** Elaboración propia

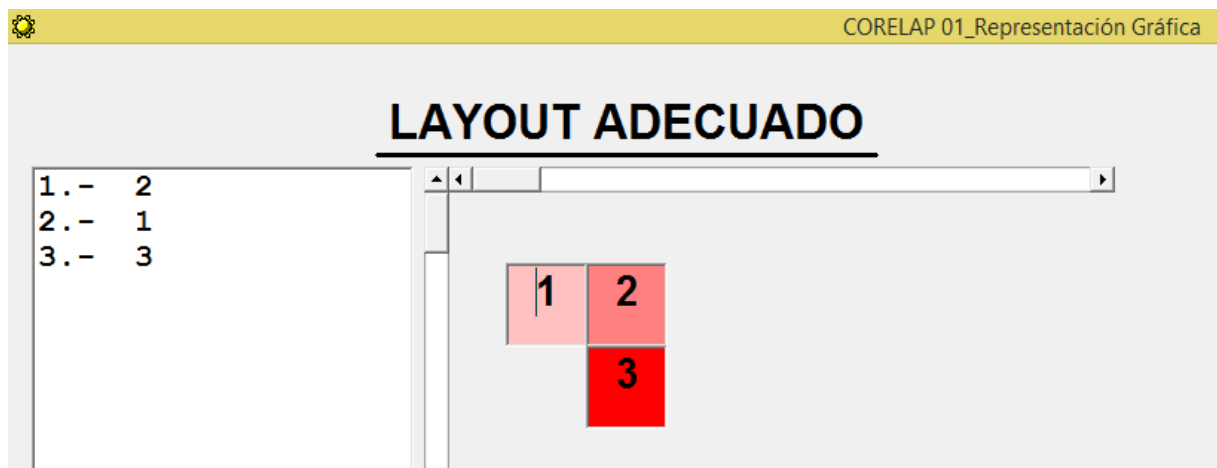
En la Tabla 6 se muestra el área disponible para los productos clase A, B y C.

**Tabla 6.** Área de departamentos

Departamento	Área disponible
Productos Clase A	66,46 m <sup>2</sup>
Productos Clase B	67,06 m <sup>2</sup>
Productos Clase C	82,55 m <sup>2</sup>

**Fuente:** Elaboración propia

Una vez obtenidos los datos respectivos para el software CORELAP 1.0 se procede a introducir dichos datos y a correr el programa con los tres departamentos, en donde el programa nos da la siguiente propuesta para la distribución de la bodega de repuestos en la Empresa PROINTER S.A. como se muestra en la Ilustración 6.



**Ilustración 6.** Propuesta para Distribución en planta en bodega de repuestos PROINTER S.A. (CORELAP)

**Fuente:** Software CORELAP 1.0

La propuesta para la distribución en planta en bodega de repuestos PROINTER S.A. como se muestra en la Ilustración 8, ayudó a definir la posición de las áreas de los productos



ABC tomando en cuenta la importancia de adyacencia de cada departamento. Como se indica a continuación:

1. El departamento 1 está conformado por los productos clase A con una superficie de 66,46 m<sup>2</sup>.
2. El departamento 2 está conformado por todos los productos clase B con una superficie de 67,06 m<sup>2</sup>.
3. El departamento 5 está conformado por todos los productos clase C con una superficie de 82,55 m<sup>2</sup>.

A continuación, se muestra la Ilustración 7. Análisis de las iteraciones para la distribución de la bodega, según: Software CORELAP

CORELAP 01\_iteraciones

**Busqueda del departamento más afín a los ya colocados**

B	51	7	1	0	6	2	3	
A	102	2	0	1	1	1	2	
	-1E+41	-1E+41	-1E+41	-1E+41	-1E+41	-1E+41	-1E+41	1

Departs. Colocados  
3  
2

---

A	102	2	0	-1E+41	2	1	2	
	-1E+41	-1E+41	-1E+41	-1E+41	-1E+41	-2E+41	-1E+41	-1E+41
	-1E+41	-1E+41	-1E+41	-1E+41	-1E+41	-2E+41	-1E+41	1

3  
2  
1

**Iteraciones para la obtención de la distribución en planta**

-1E+42	-1E+42	0			
6	3	0			
0	0	0			

Coordenadas  
Departs. Colocados  
1 1  
2 1

---

-1E+42	-1E+42	1			
1,5	-1E+42	0,5			
0	0	0			

1 1  
2 1  
2 2

Valor de la relación de afinidad para colocación: 6 1,5

**Ilustración 7.** Análisis de las iteraciones para la distribución de la bodega, según: CORELAP

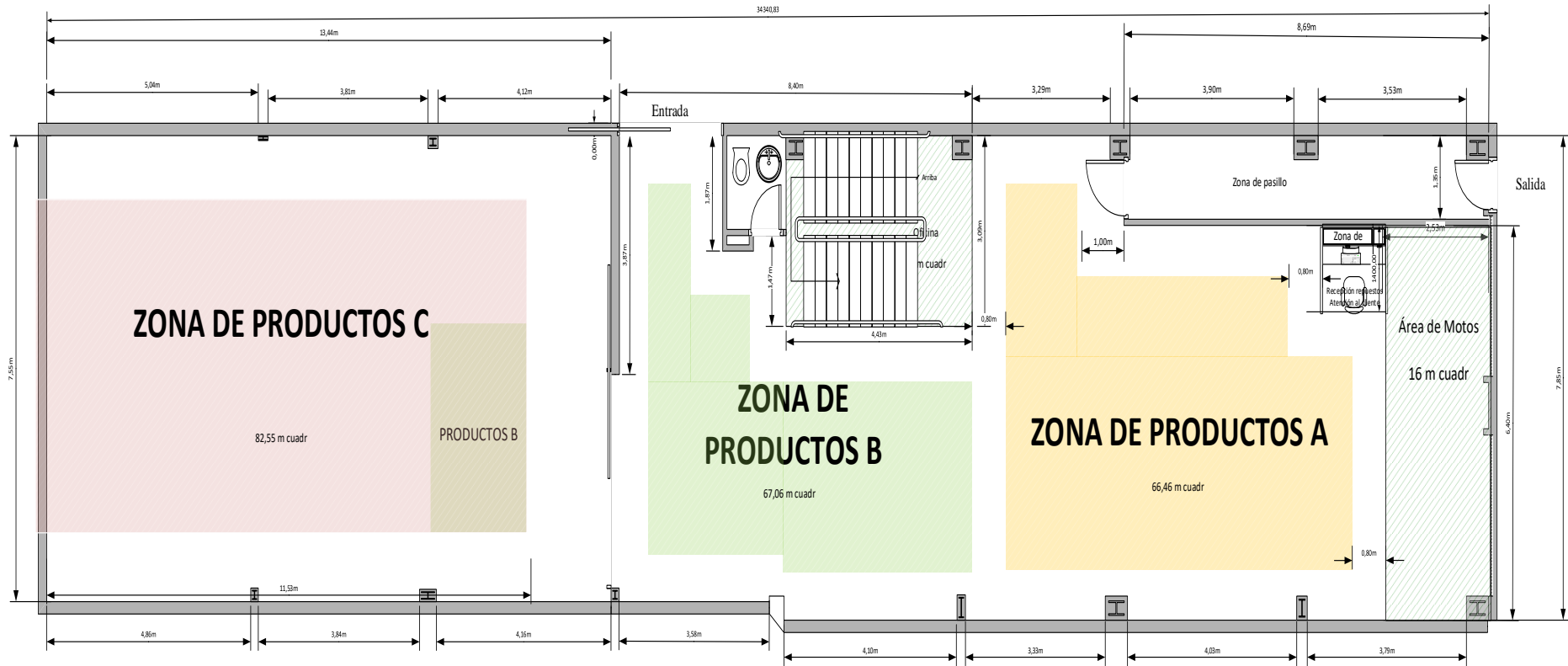
**Fuente:** Software CORELAP 1.0

En la figura anterior se muestra dos procesos iterativos los cuales son:

- El primero calcula el orden en que se debe colocar los departamentos en la distribución en planta.
- El segundo ubica a cada departamento en la posición más adecuada.

Con la información anterior se procede a diseñar la propuesta de distribución en planta para bodega de repuestos de la Empresa PROINTER S.A. mediante la herramienta Microsoft Visio.

Por solicitud del gerente en la empresa objeto de estudio se decidió ubicar los inventarios en la bodega según la clasificación ABC, cómo se muestra a continuación en la Ilustración 8.



*Ilustración 8. Propuesta para distribución en bodega PROINTER S.A. (Layout)*

**Fuente:** Elaboración propia

La ilustración 5. Diagrama de relaciones indica la adyacencia de cada departamento con respecto a los criterios de la Tabla 3. Matriz conveniencia de proximidad, de esta manera tanto el resultado obtenido por el software CORELAP 1.0 y el Método SLP coinciden porque permite reafirmar el layout propuesto para la distribución en bodega PROINTER S.A. como se muestra en la Ilustración 8.

El almacenaje de los repuestos se lo realizará en estanterías metálicas y una estructura metálica, las cuales tienen las siguientes medidas como se muestra en la Tabla 7:

**Tabla 7. Medidas de estanterías**

<b>Tipo de estantería</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Altura (m)</b>
Estantería metálica	1,14	0,50	2
Estructura metálica	11,53	1,12	2,90

**Fuente:** Elaboración propia

Con las medidas de la tabla anterior se procede al cálculo del área de cada tipo de estantería, esto ayudará para conocer el número de las mismas que se deberá utilizar:

1. La estantería metálica con un tamaño de 1,14 metros de largo y con 0,50 metros de ancho, esto genera un área de 0,57 m<sup>2</sup>.
2. La estructura metálica con un tamaño de 11,53 metros de largo y con 1,12 metros de ancho, esto genera un área de 12,91 m<sup>2</sup>.

Tomando en cuenta el área que ocupa la estantería metálica se procede a definir el número de estas que se utilizará para almacenar los repuestos, por lo cual se utilizará 49 estantes que sirven para el almacenamiento de los productos A y una parte de los productos B.

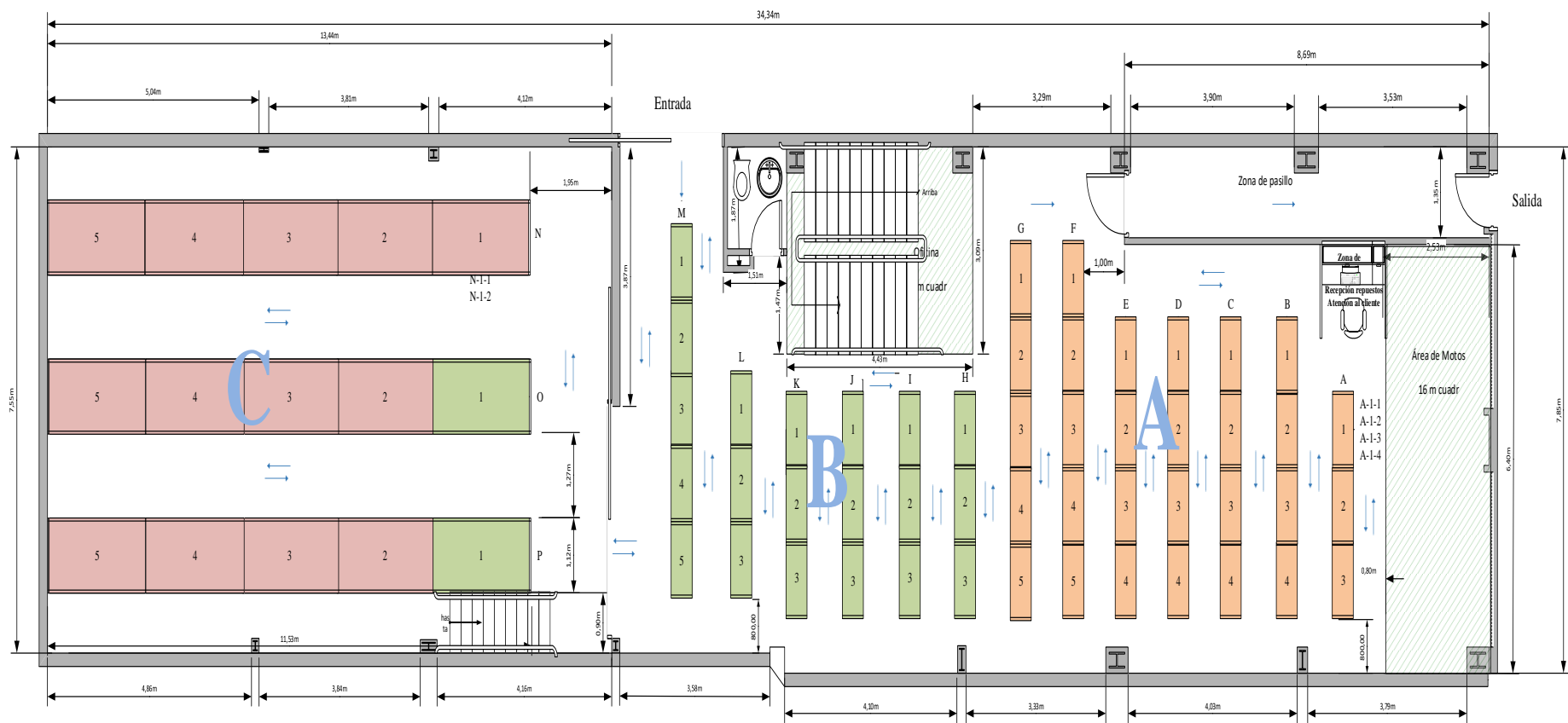
También cabe recalcar que para ubicar los productos en éstas no es necesario el uso de escaleras debido a que dichas estanterías son de fácil acceso para el encargado de bodega. En la estructura metálica se almacenará una parte de los productos B, así como también los productos C. Para la ubicación de los repuestos se utilizará una escalera tipo tijera de 3 peldaños como se muestra en la Ilustración 9, con una altura de 1,20 m. un ancho de 0,40 m. y 0,55 m. de tijera abierta.



***Ilustración 9. Escalera tipo tijera de 3 peldaños***

**Fuente:** PROINTER S.A.

Con esta información se procede a diseñar la propuesta de distribución en planta para bodega de repuestos de la Empresa PROINTER S.A. mediante la herramienta Microsoft Visio, cómo se muestra a continuación en la Ilustración 10.



*Ilustración 10. Propuesta para la distribución en bodega de la empresa PROINTER S.A. (Zonificación).*

**Fuente:** Elaboración propia

#### **4.4. INDICADORES DE APROVECHAMIENTO DE ESPACIO (Layout propuesto)**

Los principales resultados fueron los siguientes:

##### **- Aprovechamiento de área (Kat)**

El aprovechamiento calculado fue de 30,21 % el cual es un valor deficiente porque no supera el 60%. Esto se debe a que los espacios entre las filas de estanterías metálicas, es decir los pasillos tienen una medida de 0,80 m de ancho, esta medida se toma de acuerdo al Reglamento de seguridad y salud de los trabajadores y mejoramiento del medio ambiente de trabajo - Decreto Ejecutivo 2393, Art. 24.- PASILLOS, que dice:

1. Los corredores, galerías y pasillos deberán tener un ancho adecuado a su utilización.
2. La separación entre máquinas u otros aparatos, será suficiente para que los trabajadores puedan ejecutar su labor cómodamente y sin riesgo.

No será menor a 800 milímetros, contándose esta distancia a partir del punto más saliente del recorrido de las partes móviles de cada máquina.

Cuando existan aparatos con partes móviles que invadan en su desplazamiento una zona de espacio libre, la circulación del personal quedará limitada preferentemente por protecciones y en su defecto, señalizada con franjas pintadas en el suelo, que delimiten el lugar por donde debe transitarse.

Las mismas precauciones se tomarán en los centros en los que, por existir tráfico de vehículos o carretillas mecánicas, pudiera haber riesgo de accidente para el personal. (Ministerio del trabajo, 2012)

Los pasillos entre la estructura metálica tienen 1,27 m de ancho y por ende no se podría colocar más estanterías porque se respeta los 0,80 m de ancho establecidos para los pasillos.

$$\mathbf{Kat} = \frac{66,67 \text{ m}^2}{220,67 \text{ m}^2} * 100 = 30,21\%$$

- **Aprovechamiento de altura (Kh)**

El aprovechamiento fue de 75,45% esto indica que es un valor eficiente porque supera el 70%.

$$\mathbf{Kh} = \frac{2,52 \text{ m}}{3,34 \text{ m}} * 100 = 75,45\%$$

- **Aprovechamiento de volumen (Kv)**

El cálculo fue de 22,82% el cual se considera ineficiente porque no se encuentre dentro del rango 30 y 40%.

$$\mathbf{Kv} = \frac{168,20 \text{ m}^3}{737,04 \text{ m}^3} * 100 = 22,82\%$$



## 5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### 5.1. CONCLUSIONES

1. Se investigó y analizó la información bibliográfica de los métodos de distribución en planta para aplicarlos en la bodega de PROINTER S.A.
2. Se recopiló la información necesaria de la empresa como son, problemas presentes en bodega, espacio insuficiente, incorrecta distribución de almacenamiento, inadecuada ubicación de los repuestos, así como también se recopiló los inventarios de existencias en bodega del periodo mayo 2016 – junio 2017.
3. Se realizó la Clasificación ABC con lo cual se designó el grado de importancia de cada uno de los artículos y posteriormente se aplicó el principio de Pareto en donde se conoció el número de productos tipo A, B y C. Existen 262 productos tipo A, 515 productos tipo B y 1246 productos tipo C, por lo que se tiene un total de 2023 productos.
4. Se realizó una distribución en planta para la nueva bodega de repuestos de moto para lo cual se utilizó el método SLP, donde se realizó el diagrama de relaciones el cual muestra la adyacencia de los departamentos teniendo en cuenta la conveniencia de proximidad. Se calculó los espacios que cada departamento debe disponer, la zona de motos con un área de 16,19 m<sup>2</sup>, cubículo un área de 2,1 m<sup>2</sup>, productos clase A un área de 66,46 m<sup>2</sup>, productos clase B un área de 67,06 m<sup>2</sup> y productos clase C un área de 82,55 m<sup>2</sup>. También se utilizó el Software CORELAP el cual ayudó a definir la posición de las áreas de los productos ABC, de igual manera arrojó el análisis de las iteraciones para la distribución de la bodega.

5. Se calculó los indicadores de aprovechamiento de espacio según la propuesta de distribución en la nueva bodega, en donde se obtuvo los siguientes valores: Kat con un 30,21% el cual es un valor deficiente porque no supera el 60%. Esto se debe a los espacios entre las filas de estanterías metálicas, es decir los pasillos tienen una medida de 0,80 m de ancho establecidos en el Decreto Ejecutivo 2393, y los pasillos entre la estructura metálica tienen 1,27 m de ancho y por ende no se podría colocar más estanterías porque se respeta el ancho establecido para los pasillos, Kh con un 75,45% el cual es un valor eficiente y por último Kv con un valor de 22,82%

## **5.2. RECOMENDACIONES**

1. Aplicar la propuesta realizada para obtener un buen almacenamiento y ubicación de los repuestos de moto en la nueva bodega de la empresa PROINTER S.A.
2. Controlar la ubicación de los productos según la propuesta de distribución de los repuestos determinada en el layout mediante el análisis ABC.
3. Realizar capacitación al jefe de bodega sobre la ubicación de las estanterías y así mismo de cada uno de los repuestos de moto, para obtener un mejor aprovechamiento del espacio de almacenamiento.

## BIBLIOGRAFÍA

- Alberto, L. (18 de Febrero de 2014). *Manual de BLOCPLAN en español*. Obtenido de Scribd.: <https://es.scribd.com/document/207841111/manual-de-BLOCPLAN-en-espanol-docx>
- Araya, J. C. (1988). *Técnicas de organización y métodos (antología segunda parte)*. San José: EUNED.
- ATOX. (2 de Octubre de 2017). *Clasificación de inventarios ABC*. Obtenido de <http://www.atoxgrupo.com/website/noticias/clasificacion-inventarios-abc>
- Ballou, R. H. (2004). *Logística. Administración de la cadena de suministro. Quinta edición*. México: Pearson Educación.
- Barclay Littlewood. (23 de Marzo de 2015). *Classification of facility layout problems computer science essay*. Obtenido de UKESSAYS: [goo.gl/ejqkgl](http://goo.gl/ejqkgl)
- Blanco, J., Jiménez, E., Martínez, E., & García, J. L. (14 de Noviembre de 2012). *Aplicabilidad de la planificación de la distribución en planta (layout) en el sector vitinícola de La Roja (España)*. Obtenido de ACADEMIA: [goo.gl/EcwzPn](http://goo.gl/EcwzPn)
- Brusil, D., & Torres, M. (2009). *Análisis y Rediseño de la Distribución Física de una Fábrica Panificadora*. Obtenido de DSpace en ESPOL: [goo.gl/moZT7g](http://goo.gl/moZT7g)
- Collazos, C. (2013). *Rediseño del sistema productivo utilizando técnicas de distribución de planta*. Obtenido de [goo.gl/pI4n2w](http://goo.gl/pI4n2w)
- De la Fuente Garcia, D., Parreño, J., Fernández, I., Pino, R., Gómez, A., & Puente, J. (2008). *Ingeniería de la organización en la empresa: Dirección de operaciones*. Asturias: Universidad de Oviedo.
- De la Fuente, D., & Fernández, I. (2005). *Distribución en planta*. Asturias: Universidad de Oviedo.
- Deshpande, V., Patil, N., Baviskar, V., & Jaivesh, G. (2016). Plant layout optimization using CRAFT and ALDEP methodology. *Focus*, 32-42.
- Fernández, B. (2004). *e-RedING*. Obtenido de e-RedING: [goo.gl/Cn67tQ](http://goo.gl/Cn67tQ)
- Franco, G. (1 de Diciembre de 2015). *Estado del arte sobre métodos y técnicas de localización y distribución aplicadas en instalaciones de manufactura y servicios*. Obtenido de Repositorio Institucional UAO: [goo.gl/Dh736m](http://goo.gl/Dh736m)
- Galindo, A. M. (2008). *Desarrollo de un método de distribución física aplicable en las industrias ecuatorianas*. Obtenido de DSpace en ESPOL: [goo.gl/CyvoRv](http://goo.gl/CyvoRv)
- Galindo, A. M. (28 de Abril de 2008). *SLP: Una forma sencilla de analizar la distribución física de su fábrica*. Obtenido de Dialnet: [file:///C:/Users/lenovo/Downloads/Dialnet-SPL-4786785%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/lenovo/Downloads/Dialnet-SPL-4786785%20(1).pdf)
- Heizer, J., & Render, B. (2004). *Principios de administración de operaciones. Quinta edición*. México: Pearson Educación.

- Hernández Muñoz, R. F. (2011). *Libro de logística de almacenes*. La Habana: Mincin
- Jiménez, L. (23 de Octubre de 2016). *Tema 3. Planeación y diseño de instalaciones*. Obtenido de Scribd: <https://es.scribd.com/document/328613181/Tema-3-Exposicion>
- Krajewski, L., & Ritzman, L. (2000). *Administración de operaciones: Estrategia y análisis, 5ta. edición*. México: PEARSON EDUCACIÓN.
- Madrid, C. (2015). *Estudio técnico para el diseño y la planificación de la nueva base de mantenimiento de los segmentos de intervención de pozo y servicios de pozo de la empresa de servicios petroleros Schlumberger del Ecuador*. Obtenido de Repositorio Digital: Universidad Central del Ecuador: [goo.gl/Rrx1nF](http://goo.gl/Rrx1nF)
- Marey, M., Álvarez, C., & Ramos, R. (2005). *Aplicación del software de diseño de distribución en planta a las edificaciones agroforestales*. Obtenido de AEIRPO-IPMA España: [goo.gl/vIB61B](http://goo.gl/vIB61B)
- Mejía, H., Wilches, M., Galofre, M., & Montenegro, Y. (Diciembre de 2011). *Aplicación de metodologías de distribución de plantas para la configuración de un centro de distribución: redalyc.org*. Obtenido de redalyc.org: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=84922625011>
- Ministerio del trabajo. (2012). *Reglamento de Seguridad y Salud de los Trabajadores y Mejoramiento del Medio Ambiente de Trabajo – Decreto Ejecutivo 2393*. Obtenido de <http://www.trabajo.gob.ec/seguridad-y-salud-en-el-trabajo/>
- Muther, R. (1968). *Planificación y proyección de la empresa industrial (Método SLP)*. Barcelona: Técnicos Asociados S.A.
- Nuño, J. P. (6 de Julio de 2015). *Aplicación de metodologías de distribución de plantas para la generación de una propuesta de distribución física en un CEDIS*. Obtenido de ResearchGate: [goo.gl/FJYKST](http://goo.gl/FJYKST)
- Palacios, L. C. (2009). *Ingeniería de métodos, movimientos y tiempos*. Bogotá: Ecoe Ediciones.
- Pannerselvam, R. (2012). *Production and operations management, Third Edition*. PHI.
- Pérez, P., Diéguez, E., & Gómez, O. (1 de Junio de 2011). *Metodologías para la resolución de problemas de distribución en planta*. Obtenido de VIRTUALPRO: [goo.gl/3390vs](http://goo.gl/3390vs)
- Platas, J. A., & Cervantes, M. I. (2014). *Planeación, diseño y layout de instalaciones. Un enfoque por competencias*. México: Patria.
- Regalado, W., Castaño, S., & Ramírez, M. (2016). *Metodología de la planeación sistemática de la distribución en planta (Systematic Layout planning) de Muther*. Obtenido de [goo.gl/nhjwjW](http://goo.gl/nhjwjW)
- Rodríguez, Z. (21 de Julio de 2015). *Métodos de distribución en planta Craft Aldep y Corelap: Documentos.mx*. Obtenido de Documentos.mx.

- Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo. (24 de Junio de 2013). *Plan Nacional del Buen Vivir 2013-2017*. Obtenido de Aula Virtual para el buen vivir: <http://www.buenvivir.gob.ec/>
- SlideShare. (28 de Noviembre de 2014). *Guía para la elaboración de diagramas de flujo: SlideShare*. Obtenido de SlideShare Sitio web: <https://es.slideshare.net/AxePal/guia-elaboraciondiagramasflujo2009>
- Suñé, A., Gil, F., & Arcusa, I. (2004). *Manual práctico dediseño de sistemas productivos*. Madrid: Diaz de Santos.
- Tompkins, J., White, J., Bozer, Y., & Tanchoco, J. (2010). *Facilities Planning, 4th Edition*. Estados Unidos: John Wiley & Sons Inc.
- Vallhonrat, J., & Corominas, A. (1991). *Localización, distribución en planta y manutención*. Barcelona: Marcombo.
- Vargas, L. (15 de Octubre de 2013). *Administración de la producción*. Obtenido de lianyen.blogspot.com: <http://lianyen.blogspot.com/2013/10/administracion-de-la-produccion-estudio.html>
- Vera, Y. (2006). *Análisis de la distribución de las plantas de una empresa dedicada a la elaboración de chocolates y galletas*. Obtenido de DSpce en ESPOL: [goo.gl/IN2oNz](http://goo.gl/IN2oNz)

## ANEXOS

### Anexo 1. Clasificación ABC

*Tabla 1. Clasificación ABC*

Artículo	Descripción	STOCK Promedio	Costo unitario anual	Costo promedio	Participación	P. Acumulada	Clasificación
UNIVERSAL-0015	CADENA 520/H120 UNIVERSAL	905	4,88	4416,4	4,061%	4,06%	<b>A</b>
CS802	CASCO	103	23,75	2436,07143	2,240%	6,30%	
CB200-0001	SET CILINDRO CB200	93	23,84	2220,52571	2,042%	8,34%	
UNIVERSAL-0017	BOBINA/CAMPO (8MDULOS/2HUECOS) UNIVERSAL	353	4,29	1513,75714	1,392%	9,74%	
UNIVERSAL-0027	CLINDRO/PRINC.LQDO/FRENO(PLOMO) UNIVERS	297	4,74	1406,42571	1,293%	11,03%	
UNIVERSAL-0001	CDI CG2 UNIVERSAL	193	6,77	1309,02786	1,204%	12,23%	
130030011-0001	PISTON 200	240	5,27	1265,17643	1,163%	13,40%	
CG125-0009	SET CILINDRO CG125	98	12,41	1219,72571	1,122%	14,52%	
UNIVERSAL-0026	CILINDRO PRINC.LQDO/FRENOS UNIVERSAL	231	4,74	1095,61714	1,008%	15,53%	
UNIVERSAL-0038	PROTECTOR MANOS AZUL UNIVERSAL	246	4,29	1054,72714	0,970%	16,50%	
UNIVERSAL-0037	PROTECTOR MANOS ROJO UNIVERSAL	245	4,28	1049,21143	0,965%	17,46%	
UNIVERSAL-0040	PROTECTOT MANOS BLANCO UNIVERSAL	242	4,29	1039,40571	0,956%	18,42%	
306001044001	MONOSHOCK FX-200R	28	35,5242857	1002,29235	0,922%	19,34%	
GN125-0004	CATALINA 47 DIENTES GN125	466	2,14	997,698571	0,917%	20,26%	
UNIVERSAL-0039	PROTECTO MANOS NGR UNIVERSAL	232	4,28	994,182857	0,914%	21,17%	
NAZCA250-0015	SET MASC.FARO NAZCA250 AZUL/ROJO/NGR	47	19,94	944,301429	0,868%	22,04%	
CG150-0003	SET CAJA CG150	103	9,02	925,838571	0,851%	22,89%	
PULSAR200NS-0010	SET CILINDRO PULSAR 200NS	50	17,86	893	0,821%	23,71%	

NXR125-0001	STOP NXR125	489	1,71	835,945714	0,769%	24,48%
GN125-0003	CATALINA 45 DIENTES GN125	413	2,01	830,560714	0,764%	25,24%
CGL125-0002	TACOMETRO CGL125	99	8,12	805,04	0,740%	25,98%
CG150-0009	SET CILINDRO CG150	59	13	762,357143	0,701%	26,68%
STIFF150-2-0003	SET MASC.FARO AZUL/ROJO STIFF150-2	48	15,77	756,96	0,696%	27,38%
310460040-0001	BARRA/SUSP. I.D. LX200GY-4A	24	31,23	749,52	0,689%	28,07%
PULSAR135-0011	SET BASE MANUBRIO PULSAR135	91	8,12	738,92	0,680%	28,75%
CS800	CASCO	27	26,75	733,714286	0,675%	29,42%
UNIVERSAL-0034	SWITCH ENCENDIDO UNIVERSAL	283	2,59	733,71	0,675%	30,10%
CG200-0005	SET VALVULAS CG200	246	2,98	732,015714	0,673%	30,77%
331870067-0002	BALDE ZH-AI	2	357,85	715,7	0,658%	31,43%
CG125-0010	SET VALVULAS CG125	298	2,37	706,598571	0,650%	32,08%
NAZCA250-0001	SET TPAS TANQUE NAZCA 250	42	16,7	706,171429	0,649%	32,73%
XY150-10D-0008	ASIENTO XY150-10D	50	13,91	689,538571	0,634%	33,36%
PULSAR135-0014	SET VIELA PULSAR135	197	3,48	686,554286	0,631%	33,99%
SKR250-0001	MORDAZA DE FRENO FRONT. SKR250	87	7,67	666,194286	0,613%	34,61%
NAZCA250-0006	SET TPAS LAT.AZUL/ROJO/NGR NAZCA 250	44	15,07	660,927143	0,608%	35,22%
CG150-0001	SET VALVULAS CG150	259	2,51	649,372857	0,597%	35,81%
PULSAR200NS-0008	SET TPAS LAT.AZUL/ROJO/NGR PULSAR 200NS	39	16,23	635,288571	0,584%	36,40%
CG150-0002	PIÑON/ENCENDIDO(CON BENDIX) CG150	165	3,84	631,68	0,581%	36,98%
PULSAR135-0015	SET CILINDRO PULSAR135	36	16,23	585,439286	0,538%	37,52%
PULSAR135-0004	SET TPAS LAT. AZUL/ROJO/NGR PULSAR 135	46	12,8	585,142857	0,538%	38,05%
NXR125-0002	COLA PORTA PLACA NXR125	303	1,92	582,171429	0,535%	38,59%
DIRTBIKE-0001	TACOMETRO DIRTBIKE	73	7,9	575,571429	0,529%	39,12%
PULSAR135-0005	SET TPAS.TANQ.(3)AZUL/RJO/NGR PULSAR 135	47	12	564	0,519%	39,64%
STIFF150-2-0002	SET MASC.FARO NGR STIFF150-2	37	15,07	561,895714	0,517%	40,15%
UNIVERSAL-0010	PASTILLA/FRENO (MD.HL-010) UNIVERSAL	889	0,61	542,115714	0,499%	40,65%

A

170020896-0001	CARBURADOR LX175 BWS	24	21,66	521,387143	0,479%	41,13%
291400023-0001-1	DISCO DE FRENO FRONTAL LX200GY-4A	40	12,87	514,8	0,473%	41,61%
PULSAR200NS-0003	SET FARO PULSAR 200NS	25	20,87	512,805714	0,472%	42,08%
XY150-10D-0004	SET TPAS.LAT.AZUL/ROJO/NGR	48	10,43	499,895	0,460%	42,54%
CG125-0002	TACOMETRO CG125	96	5,19	498,24	0,458%	42,99%
CGL125-0001	SWITCH ENCENDIDO CGL125	259	1,87	484,730714	0,446%	43,44%
SKR-0002	MANDO IZQ. SKR	212	2,27	481,726429	0,443%	43,88%
GN125-0001	TACOMETRO GN125	57	8,35	474,160714	0,436%	44,32%
UNIVERSAL-0016	BOBINA/CAMPO (8MDULOS/3HUECOS) UNIVERSAL	104	4,51	468,073571	0,430%	44,75%
NAZCA250-0010	FARO NAZCA 250	45	10,43	464,135	0,427%	45,18%
UNIVERSAL-0033	CATALINA 428/52 DIENTES UNIVERSAL	178	2,55	454,810714	0,418%	45,60%
UNIVERSAL-0007	PASTILLAS DE FRENO (MD. YA-90) UNIVERSAL	871	0,52	452,771429	0,416%	46,01%
XY150-10D-0009	SET MASC.FARO XY150-10D	44	10,2	450,985714	0,415%	46,43%
305001006002	BARRAS DELANTERAS FX-200R	6	68,31	439,135714	0,404%	46,83%
SKR-0001	MANDO DER. SKR	145	2,89	419,462857	0,386%	47,22%
AX100-0001	TACOMETRO AX (DE CALIDAD)	92	4,51	415,886429	0,382%	47,60%
CG125-0004	BOBINA/ENCENDIDO(CON CONEJO) CG125	334	1,24	413,54	0,380%	47,98%
CG200-0003	SET PISTON + 0.5	100	4,08	408	0,375%	48,35%
130070012-0001	JUEGO/RINES LX200GY-4A	72	5,51	395,145714	0,363%	48,72%
UNIVERSAL-0041	TACOMETRO UNIVERSAL	58	6,7	388,121429	0,357%	49,07%
CG200-0004	SET CILINDRO CG200	26	14,2	370,214286	0,340%	49,41%
113131-0290010	JUEGO/RINES LX200GY-4A	94	3,93	368,297143	0,339%	49,75%
CG150-0008	SET PISTON + 0.5	100	3,66	366	0,337%	50,09%
CG200-0002	SET PISTON + 0.25 CG200	97	3,72	362,434286	0,333%	50,42%
PULSAR135-0003	SET TPAS CENTRALES PULSAR 135	43	8,5	361,25	0,332%	50,76%
NAZCA250-0011	STOP LED NAZCA 250	48	7,42	356,16	0,328%	51,08%
UNIVERSAL-0024	PATA/ARANQUE UNIVERSAL	121	2,93	354,53	0,326%	51,41%

A



XY200GY-6I-0004	SET TPAS.LAT.AZUL/ROJO/NEG XY200GY-6I	42	8,35	351,892857	0,324%	51,73%
306001025002	MONOSHOCK YZ-150F	13	27,3214286	351,27551	0,323%	52,06%
UNIVERSAL-0030	CATALINA 428/45 DIENTES UNIVERSAL	174	2,01	349,883571	0,322%	52,38%
CG200-0001	SET PISTON STANDAR CG200	91	3,72	339,848571	0,313%	52,69%
110030051-0004	CARTER CIGUEÑAL IZQ. LX200GY-4A	7	47,83	334,81	0,308%	53,00%
CG125-0008	SET PISTON, + 0.5 CG125	100	3,34	334	0,307%	53,30%
103101-L200-00001	PISTON B+C LX200GY-4A	92	3,59	331,305714	0,305%	53,61%
CG150-0007	SET PISTON + 0.25	100	3,3	330	0,303%	53,91%
UNIVERSAL-0023	RODAMIENTO 6300-2RS UNIVERSAL	764	0,43	328,673571	0,302%	54,22%
CG150-0006	SET PISTON STANDAR CG150	100	3,3	328,585714	0,302%	54,52%
UNIVERSAL-0022	RODAMIENTO 6004-2RS	655	0,5	327,285714	0,301%	54,82%
317001010001	VELCIMETRO DIGITAL RX-250R	12	26,8714286	312,860204	0,288%	55,11%
381020012-0001	FOCO DELANTERO LX200GY-4A	171	1,82	311,22	0,286%	55,39%
310450371-0003	SUSP.FRONT.IZQ.LX150-30	6	51,73	310,38	0,285%	55,68%
UNIVERSAL-0021	RODAMIENTO 6203-2RS	685	0,45	308,282143	0,283%	55,96%
NAZCA250-0009	SET GUARDF.INT. NAZCA 250	50	6,03	301,5	0,277%	56,24%
340310119-0004	GUARDF. DELANTERO LX200GY-4A	30	10,11	299,689286	0,276%	56,51%
CG125-0006	SET PISTON STANDAR CG125	100	2,98	298	0,274%	56,79%
CG125-0007	SET PISTON, + 0.25 CG125	100	2,98	298	0,274%	57,06%
XY200GY-6I-0002	SET TPAS TANQ.AZUL/ROJO/NGR	40	7,42	297,86	0,274%	57,34%
UNIVERSAL-0031	CATALINA 428/49 DIENTES UNIVERSAL	128	2,32	296,297143	0,272%	57,61%
UNIVERSAL-0036	BALANCIN MONOSHOC UNIVERSAL	38	7,45	283,632143	0,261%	57,87%
281371112-0001	TACOMETRO CR-5	12	23,9757143	282,570918	0,260%	58,13%
170021550-0001	CARBURADOR CR5	11	26,43	277,515	0,255%	58,38%
317001013001	TACOMETRO DIGITAL FX-200R	10	26,8714286	276,391837	0,254%	58,64%
CB250-0001	SET PISTON (DIAM. 65MM) CB250	51	5,25	268,875	0,247%	58,89%
290020275-0005	ARO DELANT. LX150T-7(20)	8	33,29	266,32	0,245%	59,13%

A

110080030-0004	CARTER MOTOR LX200GY-4A	8	32,89	263,12	0,242%	59,37%
290020431-0003	ARO FRONT. 150-7XXI	8	32,1	256,8	0,236%	59,61%
CG200-0006	PIÑON/ENCENDIDO (YBENDIX) CG200	44	5,87	256,183571	0,236%	59,84%
PULSAR200NS-0004	STOP LED PULSAR 200NS	44	5,8	255,2	0,235%	60,08%
UNIVERSAL-0020	RODAMIENTO 6301-2RS UNIVERSAL	581	0,43	249,707143	0,230%	60,31%
UNIVERSAL-0019	RODAMIENTO 6201-2RS UNIVERSAL	750	0,33	247,523571	0,228%	60,54%
PULSAR135-0013	SET GUIA-TENSOR CADENILLA PULSAR135	175	1,39	243,647143	0,224%	60,76%
NAZCA250-0007	GUARDF.FRONT. NAZCA 250	45	5,33	240,611429	0,221%	60,98%
SCOOTER-0001	RECTICADOR/CORRIENTE SCOOTER	92	2,59	239,39	0,220%	61,20%
STIFF150-2-0001	SET TPAS LAT.AZUL/ROJO/NGR STIFF150-2	37	6,49	236,885	0,218%	61,42%
271060059-0001	BATERIA 12N7S-3B LX200GY-4A	12	19,41	234,306429	0,215%	61,64%
PULSAR135-0002	LUZ STOP PULSAR 135	33	7	231,5	0,213%	61,85%
130060006-0001	PIN PISTON LX200GY-4A	167	1,35	225,932143	0,208%	62,06%
253489001001	CILINDRO YZ-150F	25	8,83285714	221,452347	0,204%	62,26%
STIFF150-2-0005	GUARDF.FRONT.AZUL/ROJO/NGR STIFF150-2	43	5,1	218,935714	0,201%	62,46%
281600052-0001	VELOCIMETRO COMPL.TACOMETROLX200GY-4A	24	9,1	218,4	0,201%	62,66%
290180081-0001	TUBO DE LLANTA DELANTERO LX200GY-4A	36	6,05	218,232143	0,201%	62,86%
XY150-10D-0005	GUARDF.FRONT.AZUL/ROJO/NGR	47	4,64	216,754286	0,199%	63,06%
UNIVERSAL-0009	PASTILLA/FRENO (MD.WH-125) UNIVERSAL	385	0,56	215,6	0,198%	63,26%
217060064-0001	BATERIA 12N7S-3B (LX150-6E)	12	17,46	212,014286	0,195%	63,45%
NAZCA250-0005	MICA MASC.FARO NAZCA 250	49	4,17	202,542857	0,186%	63,64%
180571484-0001	TUBO/ESCAPE 2CI	3	67,35	202,05	0,186%	63,83%
PULSAR200NS-0006	SET TPAS CENTRALES PULSAR 200NS	35	5,8	200,928571	0,185%	64,01%
GU001023	GUANTES B001 TALLA L	50	4,04	200,845714	0,185%	64,20%
MT-70SJ-8	MOTOR CUADRON 50CC(CUADRON SJ 50ST-8	2	100,08	200,16	0,184%	64,38%
GU001033	GUANTES B009 TALLA M	33	5,99	195,530714	0,180%	64,56%
UNIVERSAL-0002	RECTIFICADOR/CORRIENTE UNIVERSAL	115	1,69	193,505	0,178%	64,74%

A

260200013-0001	POTENCIA/EJE LX150ATV-3(9.04)	10	19,2	192	0,177%	64,91%
525302	MESA INF, DER. LX150ATV	12	15,96	191,52	0,176%	65,09%
GF001004	GAFAS GZ-6	27	7,1	189,671429	0,174%	65,27%
170500798-0073	TQUE CMBTIBLE ROJO 200-10	5	37,76	188,8	0,174%	65,44%
SKR250S-0002	SET MASC.FARO MD. 2 SKR250S	17	11,13	187,62	0,173%	65,61%
281370054-0001	TACOMETRO LX200-2	9	20,97	187,232143	0,172%	65,78%
271520035-0001	MANIGUETA/EMBRAGUE CON BASE LX200GY-4A	35	5,34	186,9	0,172%	65,96%
170020744-0001	CARBURADOR LX200ZH (13.41)	6	28,48	181,051429	0,166%	66,12%
303000	BATERIA CUADRON GTX9A-BS (LX150ATV-3)	7	25,34	181	0,166%	66,29%
NAZCA250-0012	SET DIRECC.(PARES) NAZCA 250	49	3,71	180,2	0,166%	66,45%
170490107-0001	TQUE/COMB. 2CI	3	60	180	0,166%	66,62%
500320267-0001	SET SWITCH GY-4A	24	7,47	177,145714	0,163%	66,78%
XY200GY-6I-0001	SET MASC.FARO AZUL/ROJO/NGR	17	10,43	173,585	0,160%	66,94%
SKR250S-0005	SET TPAS.LAT. TANQ.AZUL/ROJO/NGR SKR250S	20	8,81	173,053571	0,159%	67,10%
342440113-0003	PANEL FRONT.INF.ROJO BWS	29	6,00142857	171,040714	0,157%	67,26%
UNIVERSAL-0013	DISCO/EMBRAGUE (SET 5 UNID.) UNIVERSAL	161	1,06	171,038571	0,157%	67,42%
170500798-0005	TANQUE/COMBUST.ROJO 150-30	3	56,99	170,97	0,157%	67,57%
UNIVERSAL-0003	RECTIFICADOR/CORRIENTE UNIVERSAL	95	1,76	167,828571	0,154%	67,73%
CG150-0004	SET EMPAQUES CG150	168	0,99	166,673571	0,153%	67,88%
260360009-0001	DIFERENCIAL ZH-AI	1	164,35	164,35	0,151%	68,03%
CG125-0005	CONEJO CG125	1021	0,16	163,428571	0,150%	68,18%
257569001001	CIGUEÑAL RX-250R	5	31,8792857	161,67352	0,149%	68,33%
STIFF150-2-0004	GUARDF.INT.POST. STIFF150-2	39	4,17	161,140714	0,148%	68,48%
UNIVERSAL-0032	CATALINA 428/50 DIENTES UNIVERSAL	68	2,37	160,821429	0,148%	68,63%
301010003003	RADIADOR IZQ. RX-200R	5	35,3378571	159,020357	0,146%	68,77%
290220113-0002	ARO POST. JL200GY-2CI	4	39,73	158,92	0,146%	68,92%
405201-0080020	CATALINA, 520 * 46 ENDURO LX250PY-3	8	19,33	158,782143	0,146%	69,07%

A

310460336-0003	SUSP.FRONT. DER. LX150-30	3	52,88	158,64	0,146%	69,21%
310450020-0001	BARRA SUSP. IZQ. JL200II (48.71)	3	52,5	157,5	0,145%	69,36%
310460020-0001	BARRA SUSP. DER. JL200II(48.71)	3	52,5	157,5	0,145%	69,50%
SKY200-0002	SET TPAS TANQ.AZUL/ROJO/NGR SKY 200	21	7,42	156,88	0,144%	69,65%
253507003001	CABEZOTE YZ150F	6	24,1392857	155,181122	0,143%	69,79%
254489004002	CILINDRO RX-250R	11	13,6607143	154,170918	0,142%	69,93%
316013008001	FARO CUADRADO FX-200R	14	10,9285714	153,780612	0,141%	70,07%
290020449-0001	ARO FRONTAL XM250	5	32,13	153,765	0,141%	70,21%
192080055-0001	SELECTOR/MARCHAS LX150ATV-3(8.04)	9	17,08	153,72	0,141%	70,35%
301011001001	ELECTROVENTILADOR RX-250R	11	13,9371429	152,313061	0,140%	70,49%
PULSAR200NS-0011	SET GUIA-TENSOR PULSAR 200NS	94	1,61	151,34	0,139%	70,63%
324200	MANDO ENCENDIDO (CUADRON LX150ATV-3)	17	8,89	151,13	0,139%	70,77%
NAZCA250-0013	LAMPARA DEC./FARO NAZCA 250	49	3,01	148,565	0,137%	70,91%
290180083-0001	TUBO DE LLANTA POSTERIOR LX200GY-4A	20	7,52	147,714286	0,136%	71,04%
260770004-0001	ENGRANAJE CONICO LX200ZH(7.67)	9	16,29	146,61	0,135%	71,18%
UNIVERSAL-0018	RODAMIENTO 6302-2RS UNIVERSAL	264	0,55	145,160714	0,133%	71,31%
170020615-0001	CARBURADOR LX150ATV-3(17.05)	4	36,21	144,84	0,133%	71,45%
324330	ACELERADOR (CUADRON LX150ST-3)	21	6,98	143,09	0,132%	71,58%
AX100-0002	FARO (SUPERIOR CALIDAD AX100	45	3,16	142,2	0,131%	71,71%
XY150-10D-0006	GUARDF.POST XY150-10D	47	3,01	141,9	0,130%	71,84%
NAZCA250-0014	SET PROTECCION SUSP.FRONT.NAZCA 250	50	2,8	140	0,129%	71,97%
NAZCA250-0008	COLA PORTA PLACA NAZCA 250	46	3,01	139,535	0,128%	72,10%
500320822-0001	SET SEGUROS CRS	16	8,76642857	137,758163	0,127%	72,22%
506100	AMORTIGUADOR POST. (CUADRON LX150ST-3)	13	10,47	137,605714	0,127%	72,35%
XY150-10D-0003	STOP XY150-10D	45	3,01	136,525	0,126%	72,47%
342440113-0002	PANEL FRONT. INF. AZUL BWS	22	6,02	135,02	0,124%	72,60%
180570172-0001	TUBO/ESCAPE LX200GY (25.39)	5	27	135	0,124%	72,72%

A

XY150-10D-0007	TPAS TANQ. XY150-10D	47	2,78	129,865714	0,119%	72,84%
308003010001	SISTEMA FRENO POSTERIOR RX-250R	6	20,0378571	128,814796	0,118%	72,96%
170860036-0001	TPA. TANQ.GASOLINA GY-4A	26	4,91	128,361429	0,118%	73,08%
170500798-0075	TANQUE/COMBUSTIBLE VERDE SPITZER	3	37,62	126,295714	0,116%	73,20%
291420030-0001	DISCO/FRENO DELANTERO LX200GY-4A	12	10,4	124,8	0,115%	73,31%
PULSAR135-0009	GUARDF.POST.PULSAR135	41	3	123,428571	0,114%	73,42%
120080306-0003	CABEZOTE JL200GY-2CI(14.36)	10	12,23	123,173571	0,113%	73,54%
281371181-0001	TACOMETRO GP250	5	23,7471429	122,128163	0,112%	73,65%
GN125-0002	FARO (DE CALIDAD) GN125	28	4,29	121,958571	0,112%	73,76%
140610010-0001	CADENILLA/TIEMPO LX250-8(18.67)	3	39,65	121,782143	0,112%	73,87%
331900015-0001	PAQUETE/HOJAS SUSP. ZH-AI	6	20	120	0,110%	73,98%
GU001030	GUANTES B004 TALLA M	18	6,41	115,38	0,106%	74,09%
341210331-0002	MASCARILLA FARO AZUL BWS	15	7,82285714	113,431429	0,104%	74,19%
UNIVERSAL-0006	C.D.I CIRCULACION DIRECTA UNIVERSAL	59	1,92	112,594286	0,104%	74,30%
PULSAR135-0008	BASE TACOMETRO PULSAR135	48	2,32	112,354286	0,103%	74,40%
316013002001	FARO DIAMANTE FX-200R	16	7,10357143	111,627551	0,103%	74,50%
341870045-0010	TIBURON NGR. LX200-2	13	8,76	110,125714	0,101%	74,60%
257241001001	KIT/PISTON RX-250R	11	10,0157143	106,595816	0,098%	74,70%
290220016-0006	ARO POST 150-7XXI	3	33,03	106,167857	0,098%	74,80%
120020137-0024	CILINDRO GY-2CI/SPITZER	13	8,05571429	105,299694	0,097%	74,90%
140440017-0001	BALANCIN CABEZOTE 70C	16	6,7	105,285714	0,097%	74,99%
SKR250S-0001	SET MASC.FARO MD. 1 SKR250S	10	10,43	103,555	0,095%	75,09%
340660018-0001	GUARDF, POST. INTERIOR LX200-2	12	8,48	101,76	0,094%	75,18%
330010584-0002	ASIENTO JL200GY-2CI	5	20,03	100,15	0,092%	75,27%
UNIVERSAL-0012	PASTILLA/FRENO (MD.GL-145) UNIVERSAL	191	0,52	99,3942857	0,091%	75,37%
281810028-0001	INDICADOR MARCHAS TACM,GY-4A	19	5,12	99,1085714	0,091%	75,46%
291410122-0001	SET FRENO FRONTAL BWS-175	7	14,2971429	99,0587755	0,091%	75,55%

**A**

340310416-0005	GUARDF FRONT. AZUL LX150ATV-3	4	23	98,5714286	0,091%	75,64%
342440113-0004	PANEL FRONT.INF.NGR BWS	15	6,75928571	98,492449	0,091%	75,73%
290020480-0001	ARO FRONT. 150-23 HESION	3	32,81	98,43	0,091%	75,82%
341210331-0003	MASCARILLA FARO ROJO BWS	13	7,43285714	98,219898	0,090%	75,91%
317005001001	SENSOR/VELOCIDAD FX-200R	33	3,00857143	98,2083673	0,090%	76,00%
PULSAR200NS-0001	COMPL.SUP.FARO PULSAR 200NS	35	2,78	97,3	0,089%	76,09%
341050004-0018	TPA BLANC DER. LTRAL PSTRIOR LX200GY-4A	13	7,45	96,85	0,089%	76,18%
CG125-0003	RECITIFICADOR/CORRIENTE (CG3) CG125	55	1,76	96,6742857	0,089%	76,27%
PULSAR135-0010	PROTECTOR CADENA PULSAR135	48	2	96	0,088%	76,36%
253768001001	TAPA/MOTOR YZ-150F	25	3,825	95,8982143	0,088%	76,44%
SKR250S-0003	SET TPAS.LAT. AZUL/ROJO/NGR SKR250S	11	8,84	95,3457143	0,088%	76,53%
301010003005	RADIADOR DERECHO RX-250R	5	18,3985714	94,6212245	0,087%	76,62%
251574003001	CIGUEÑAL FX-200R	6	16,8492857	93,8745918	0,086%	76,71%
253569003001	CIGUEÑAL YZ-150F	6	16,1228571	93,2822449	0,086%	76,79%
192890003-0003	SET EMBRAGUE BWS	5	18,0107143	92,6265306	0,085%	76,88%
290150054-0002	LLANTA POST. 3.25-18 150-70C	6	15,96	92,34	0,085%	76,96%
291400280-0001	SET/FRENO FRONT. 110	5	17,6421429	91,9911735	0,085%	77,05%
290280010-0001	MANZANA ARO POST GY4-A	4	24,57	91,26	0,084%	77,13%
110380157-0001	TAP. IZQ.MOTOR BWS	5	19,82	90,6057143	0,083%	77,21%
XY200GY-6I-0006	STOP XY200GY-6I	39	2,32	90,1485714	0,083%	77,30%
290220430-0001	ARO POST. 200-10	2	48,47	90,0157143	0,083%	77,38%
130140023-0001	CIGUEÑAL LX250-8(32.92)	3	30	90	0,083%	77,46%
310011011002	MANIGUETA DE FRENO YZ-150F	33	2,73214286	89,5752551	0,082%	77,54%
UNIVERSAL-0014	DISCO/EMBRAGUE (SET 6 UNID.) UNIVERSAL	71	1,26	89,46	0,082%	77,63%
291410189-0001	SET FRENO FRONT. XM250	5	17,325	89,1	0,082%	77,71%
281370899-0001	TACOMETRO GN150	7	13,5357143	87,9821429	0,081%	77,79%
310009006003	MANIGUETA DE EMBRAGUE YZ-150F	32	2,73214286	87,6237245	0,081%	77,87%

A

281370786-0001	TACOMETRO LX200ZH	5	16,65	86,8178571	0,080%	77,95%
340660119-0002	GUARDF.POST.NGR 150-23 HESION	16	5,57	86,7328571	0,080%	78,03%
330480113-0001	PARRILLA LX150-30	8	10,78	86,24	0,079%	78,11%
290150368-0001	LLANTA POST 130/90/10 BWS	5	19,0521429	85,7346429	0,079%	78,19%
GU001025	GUANTES B001 TALLA XL	21	4,04	85,4171429	0,079%	78,27%
CG150-0005	ARBOL/LEVAS CG150	20	4,17	85,1871429	0,078%	78,34%
140440002-0001	BALANCIN CABEZOTE LX200ZH(3.83)	10	8,13	84,7842857	0,078%	78,42%
130140005-0001	CIGUEÑAL LX110-4III	10	8,65285714	84,0563265	0,077%	78,50%
253241001001	KIT/PISTON YZ-150F	11	7,65	83,6035714	0,077%	78,58%
311080459-0001	BASCULANTE 150-30	3	27,7	83,1	0,076%	78,65%
312001010001	TANQUE/COMBUSTIBLE FX-200R	9	8,92285714	82,2177551	0,076%	78,73%
GN125-0005	FILTRO DE AIRE GN125	302	0,27	81,6557143	0,075%	78,80%
180020734-0001	DEPURADOR CR5	12	7,02428571	81,2810204	0,075%	78,88%
180570225-0001	TUBO/ESCAPE LX200GY-4A(21.51)	3	26,87	80,61	0,074%	78,95%
108110-09A0-00001	CILINDRO/SELECTE/CAMBIO CUADRON LX250ST	3	26,55	79,65	0,073%	79,03%
324303	MANIGUETA DE FRENO (CUADRON LX150ATV-3)	20	3,97	79,4	0,073%	79,10%
130070137-0001	SET RING LX200ZH(4.8)	20	4,05	79,2642857	0,073%	79,17%
281370821-0001	TACOMETRO LX150-30	1	57,96	78,66	0,072%	79,24%
SKY200-0001	GUARD.FRONT. AZUL/ROJO/NGR SKY 200	16	4,87	78,6157143	0,072%	79,32%
GF001001	GAFAS GZ-1	11	7,09	78,4964286	0,072%	79,39%
342080159-0050	TPA LAT. DER. ROJO LX110-4III (5.52)	17	4,615	78,455	0,072%	79,46%
120020005-0046	CILINDRO LX150-27/HESION (6.97)	17	4,63	78,0485714	0,072%	79,53%
UNIVERSAL-0011	PASTILLA/FRENO (CS-125) UNIVERSAL	132	0,59	78,0485714	0,072%	79,60%
290020423-0001	ARO TRICIMOTO LX200ZH	7	11,03	77,9978571	0,072%	79,68%
500400022-0001	SET PULSADORES LX110-4III	42	1,855	77,645	0,071%	79,75%
342040161-0049	TPA LAT. IZQ. ROJO LX110-4III (5.51)	18	4,29357143	77,5909694	0,071%	79,82%
342350320-0015	TPA LAT. IZQ. NGR BWS	10	8,16642857	77,5810714	0,071%	79,89%

A

PULSAR200NS-0002	SET COMPL. MASC.FARO PULAR 200NS	41	1,86	76,5257143	0,070%	79,96%	<b>A</b>
PULSAR135-0001	SET FARO AZUL/ROJO/NGR PULSAR135	5	16,3	75,6785714	0,070%	80,03%	
140010009-0001	ARBOL/LEVAS LX150T-7/BWS	14	5,51285714	75,604898	0,070%	80,10%	
311650140-0001	STRIBO IZQ.PILOTO GP250	8	9,27642857	75,5366327	0,069%	80,17%	
140610012-0001	CADENILLA DISTRIBUCION LX250PY(16.05)	4	17	75,2857143	0,069%	80,24%	
342080159-0052	TPA LAT.DER.NEGRO LX110-4III (5.52)	17	4,35571429	74,3582653	0,068%	80,31%	
341210331-0004	MASCARILLA FARO NGR BWS	10	7,64571429	73,1804082	0,067%	80,37%	
180570025-0001	TUBO/ESCAPE 150-7XXI	4	19,33	73,1778571	0,067%	80,44%	
304001005002	TAPAS DEL TANQUE RX-250R	16	4,55142857	73,1479592	0,067%	80,51%	
290220437-0001	ARO POST. XM250	2	30,99	73,0478571	0,067%	80,58%	
GU001029	GUANTES B004 TALLA L	11	6,41	72,7992857	0,067%	80,64%	
342350380-0005	TAPAS LATERALES NEGRO IZQ./DER LX150-70C	10	7,02214286	72,2277551	0,066%	80,71%	
308001021001	SISTEMA FRENO DELANTERO RX-250R	4	20,4942857	71,73	0,066%	80,78%	
UNIVERSAL-0008	PASTILLA/FRENO MD. ZF150	117	0,61	71,2392857	0,066%	80,84%	<b>B</b>
290020400-0001	ARO FRONT. BWS	4	16,8385714	70,962551	0,065%	80,91%	
170020897-0001	CARBURADOR XM 250	3	21,06	70,7014286	0,065%	80,97%	
170021697-0001	CARBURADOR GP250	3	21,8121429	70,1104592	0,064%	81,04%	
340870213-0012	TPA LATERAL ROJA NEGRA DER. LX200-2	7	9,88	69,16	0,064%	81,10%	
301014028001	CARBURADOR FX-200R	6	11,385	69,1232143	0,064%	81,16%	
271720035-0001	MANIGUETA/FRENO LX200-2	33	2,11	68,8764286	0,063%	81,23%	
271000139-0001	C.D.I LX150ATV-3(2.15)	15	4,57	68,55	0,063%	81,29%	
340660119-0011	GUARDF.POST.ROJO 150-23 HESION	12	5,57	68,4314286	0,063%	81,35%	
342350320-0013	TPA. LAT. IZQ. AZUL BWS	8	8,38714286	67,6962245	0,062%	81,41%	
340310405-0014	GUARDF.FRONT.JL200GY	10	6,72	67,2	0,062%	81,48%	
302003030001	SILENCIADOR FX-200R	3	22,77	66,6835714	0,061%	81,54%	
260830004-0001	ENGRANAJE CONICO LX200ZH(5.17)	6	10,98	66,6642857	0,061%	81,60%	
GU001024	GUANTES B001 TALLA M	17	4,04	66,66	0,061%	81,66%	



SKY200-0003	SET TPAS LAT.AZUL/ROJO/NGR SKY 200	8	8,35	66,2035714	0,061%	81,72%	<b>B</b>
194480002-0001	CAJA/REVERSA LX150ATV-3 (12-0.5)	3	25,59	65,8028571	0,061%	81,78%	
380820564-0001	BOCIN DER. LLANTA DELAN LX200GY-4A	47	1,4	65,8	0,061%	81,84%	
290220460-0001	ARO POST. 150-23 HESION	3	21,91	65,73	0,060%	81,90%	
342040161-0051	TPA LAT.IZQ.NEGRO LX110-4III (5.51)	16	4,20285714	65,1442857	0,060%	81,96%	
XY200GY-6I-0003	GUADF.FRONT AZUL/ROJO/NGR	18	3,64571429	65,1020408	0,060%	82,02%	
GU001032	GUANTES B009 TALLA L	11	5,99	65,0342857	0,060%	82,08%	
350480026-0001	BAUL 150T-7	2	32,4	64,8	0,060%	82,14%	
291850129-0001	CORONA VELOCIMETRO CR-5	21	3,12642857	64,5384184	0,059%	82,20%	
310460225-0001	BARRA SUSP DER. FRONTLX150T-7(9.37)	13	4,95	64,35	0,059%	82,26%	
GU001013	GUANTES MX03B TALLA XS	9	6,83	63,9092857	0,059%	82,32%	
PULSAR135-0006	GUARDF.FRONT. AZUL/ROJO/NGR PULSAR 135	11	5,5	61,6785714	0,057%	82,38%	
SKY200-0005	SET MASC.FARO AZUL/ROJO/NGR SKY 200	7	9,28	61,6457143	0,057%	82,43%	
291120038-0001	PEDAL/FRENO LX200GY-4A	10	5,91	61,6328571	0,057%	82,49%	
310790513-0001	MONOSHOCK CR1	3	19,1442857	61,5352041	0,057%	82,55%	
307003011005	ARO DELANTERO COMPLETO YZ-150F	5	13,6607143	61,4732143	0,057%	82,60%	
342360167-0015	TPA. LAT. DER. NGR. BWS	9	6,80714286	61,2642857	0,056%	82,66%	
254294001001	BOMBA/ACEITE FX-200R	10	6,37714286	60,5828571	0,056%	82,71%	
290220427-0001	ARO POST.XM250 DEPORT	1	47,005	60,435	0,056%	82,77%	
170021134-0001	CARBURADOR 150-30	3	20,14	60,42	0,056%	82,83%	
280350053-0001	FARO DELANTERO LX200GY-4A	8	7,55	60,4	0,056%	82,88%	
193000015-0001	BANDA LX150ATV-3/125T-15A/743-20-30	6	10,66	60,1528571	0,055%	82,94%	
341430484-0007	MASC.TACOMETRO AZUL BWS	11	5,25785714	59,7142347	0,055%	82,99%	
XY200GY-6I-0007	SET DIRECCION XY200GY-6I	11	5,57	59,6785714	0,055%	83,05%	
308003013002	SISTEMA DE FRENO POSTERIOR YZ-150F	6	9,56571429	59,4440816	0,055%	83,10%	
260010045-0001	CADENA 200CC 428	11	5,4	59,4	0,055%	83,16%	
340750188-0012	TPA LATERAL ROJA-NEGRA IZQ. LX200-2	6	9,88	59,28	0,055%	83,21%	

291410140-0002	SET FRENO FRONT 70C	5	11,7685714	58,0022449	0,053%	83,26%	<b>B</b>
310450239-0001	BARRA SUSP. IZQ. LX150T-7(9.37)	12	4,95	57,2785714	0,053%	83,32%	
JL-132000-01	SET RIN DE PISTON (CUADRON LX150ATV-3)	13	4,4	55,6285714	0,051%	83,37%	
280790385-0001	DIRECC.DER.POST. CR5	20	2,78071429	55,6142857	0,051%	83,42%	
UNIVERSAL-0004	C.D.I UNIVERSAL	46	1,2	55,2857143	0,051%	83,47%	
281370846-0001	TACOMETRO LX110-4III	7	7,69214286	54,9438776	0,051%	83,52%	
192120046-0001	UÑETA/CAMBIO/MARCHAS LX150ATV-3(3.22)	8	6,84	54,72	0,050%	83,57%	
290150103-0002	LLANTA POST.350/16	4	13,08	54,1885714	0,050%	83,62%	
170020995-0001	CARBURADOR ZH-AI	2	27,07	54,14	0,050%	83,67%	
160010085-0001	SET RADIADOR GP250	3	20,9378571	53,8402041	0,050%	83,72%	
310450444-0001	SUSP.FRONT.IZQ. BWS175	4	12,195	53,1353571	0,049%	83,77%	
140440001-0001	BALANCIN/CABEZOTE 200/150-7	11	4,84	52,8942857	0,049%	83,82%	
310790405-0001	MONOSHOCK LX150-70C(14.08)	3	20,5564286	52,8593878	0,049%	83,86%	
280770400-0001	DIRECC.IZQ. POST. CR5	20	2,64142857	52,8285714	0,049%	83,91%	
SKR250S-0004	GUARDF.FRONT.AZUL/ROJO/NGR SKR250S	10	5,1	52,8214286	0,049%	83,96%	
307003013001	ARO FRONTAL COMPLETO FX-200R	3	18,6685714	52,0053061	0,048%	84,01%	
290180102-0001	TUBO FRONT. 2CI	5	10,36	51,8	0,048%	84,06%	
310460405-0001	SUSP.FRONT.DER BWS175	4	11,8007143	51,417398	0,047%	84,10%	
PR-LX200ZH-0064	AMORTIGUADOR SUSP. POST. LX200ZH	6	8,52	51,12	0,047%	84,15%	
341150116-0046	TPA. TANQ. IZQ. NEGRO JL200II	4	13	51,0714286	0,047%	84,20%	
281371159-0001	TACOMETRO 150-7	6	7,85571429	50,5010204	0,046%	84,25%	
40104000-001ST-00000	FRENO DELANTERO IZQ. CUADRON LX150ATV-3	2	25,25	50,5	0,046%	84,29%	
342350328-0052	GRDF.POST/TPAS LAT NGR JL200GY-2CI(6.74)	13	4	50,2857143	0,046%	84,34%	
PR-LX200ZH-0003	BUJIA LX200ZH	19	2,64	50,16	0,046%	84,38%	
280350506-0001	FARO CUADRON LX150ATV	4	12,05	49,9214286	0,046%	84,43%	
XY200GY-6I-0005	PORTA PLACA XY200GY-6I	16	3,01	49,45	0,045%	84,48%	

310120170-0001	SET CLAN 150-23 HESION	4	11,72	49,3914286	0,045%	84,52%
291420020-0001	DISCO/FRENO LX200-2	7	7,04	49,28	0,045%	84,57%
280760563-0001	DIRECC.IZQ.FRONT. GP250	9	5,37428571	48,752449	0,045%	84,61%
280780552-0001	DIRECC.FRONT.DER GP250	9	5,37428571	48,752449	0,045%	84,66%
251492014001	CILINDRO FX-200R	5	10,6585714	48,724898	0,045%	84,70%
342360167-0013	TPA. LAT. DER. AZUL BWS	7	6,88642857	48,6968878	0,045%	84,75%
GU001026	GUANTES B002 TALLA L	12	4,04	48,48	0,045%	84,79%
291710083-0001	PAST.FRENO.FRONT. GP250	16	3,015	48,4553571	0,045%	84,83%
280350788-0001	FARO GP 250	2	25,1035714	48,4140306	0,045%	84,88%
270100069-0001	BOBINA DE CAMPO LX110	16	3,07642857	47,6846429	0,044%	84,92%
380630177-0001	CANASTILLA NK20/20	71	0,67	47,3307143	0,044%	84,97%
107100-09A0-00001	EJE DE EMBRAGUE/ CUADRON LX250ATV	1	47,15	47,15	0,043%	85,01%
290150196-0001	LLANTA POST.XM250 110/90/17	2	23,57	47,14	0,043%	85,05%
271390427-0001	MANDO IZQ. CR5	26	1,81285714	47,1342857	0,043%	85,10%
180020844-0001	DEPURADOR CR1	6	7,32214286	47,0709184	0,043%	85,14%
120080033-0006	CABEZOTE 150-27	3	14	47	0,043%	85,18%
140560006-0001	BALANCIN CILINDRO 70C	26	1,77	46,2728571	0,043%	85,23%
281570034-0001	SOPT.TACM. Y MASC/FARO JL200II(4.84)	8	6,05	46,2392857	0,043%	85,27%
308003023001	SISTEMA/FRENO POST. FX-200R	4	11,9314286	46,0212245	0,042%	85,31%
253006001001	CAJA/CAMBIOS	6	7,10357143	45,6658163	0,042%	85,35%
PULSAR200NS-0007	GUARDF.FRONT.AZUL/ROJO/NGR PULSAR 200NS	9	5,1	45,5357143	0,042%	85,39%
DIRTBIKE-0002	STOP DIRTBIKE	27	1,69	45,3885714	0,042%	85,44%
271590423-0001	MANDO DER. CR5	29	1,56285714	45,2112245	0,042%	85,48%
304001007004	CUBIERTAS/TANQUE FX-200R	10	4,55142857	45,1891837	0,042%	85,52%
341430162-0002	MASC. DE FARO TORNADO JL200GY	8	5,62	44,96	0,041%	85,56%
342350380-0006	TPAS LATERALES AZUL IZQ. DER. LX150-70C	6	7,07	44,945	0,041%	85,60%
290950082-0001	ZAPATA/FRENO LX200ZH	7	6,41	44,87	0,041%	85,64%

B

290380209-0001	SET CATALINA 150-23 HESION/428*39	7	6,62	44,4485714	0,041%	85,68%
280350609-0001	FARO GN150	6	7,31428571	44,4081633	0,041%	85,72%
312150136-0001	ESTRIBO IZQ. PASAJERO CR5	9	4,77714286	44,3591837	0,041%	85,77%
500700060-0001	SET CLAN CR5	2	19,3178571	44,155102	0,041%	85,81%
UNIVERSAL-0005	C.D.I CG UNIVERSAL	37	1,2	44,1428571	0,041%	85,85%
312160141-0001	STRIBO DER. PASAJERO CR5	8	5,37285714	44,1341837	0,041%	85,89%
GU001034	GUANTES B009 TALLA XL	7	5,99	43,6414286	0,040%	85,93%
271510162-0001	MANIGUETAA IZQ. CON BASE CR5	22	2,01857143	43,3992857	0,040%	85,97%
120080321-0001	CABEZOTE LX200ZH-AI	3	13,47	43,2964286	0,040%	86,01%
270880120-0001	RCTFCDOR/CRRIENTE LX150ATV-3(3.65)	6	7,75	43,1785714	0,040%	86,05%
253757003001	CAJA/CAMBIOS	6	6,64714286	42,7316327	0,039%	86,09%
290020434-0001	ARO FRONT. XM250 DEPORT.	1	33,22	42,7114286	0,039%	86,13%
192890003-0001	POLEA EMBRAGUE LX150T-7(6.91)	5	8,52	42,6	0,039%	86,16%
120080435-0006	CABEZOTE CR1	3	13,2107143	42,4630102	0,039%	86,20%
171210239-0001	CABLE ACELERADOR LX150-7	43	0,98	42,42	0,039%	86,24%
341170117-0046	TPA TANQUE DER. NGR JL200II	4	10,77	42,3107143	0,039%	86,28%
280580533-0001	LUZ STOP CR5	9	4,47571429	42,1995918	0,039%	86,32%
110400007-0001	TPA IZQ. MOTOR NEGRO LX200-2II	4	11,36	42,1942857	0,039%	86,36%
308001036002	SISTEMA/FRENO FRONTAL FX-200R	4	10,9285714	42,1530612	0,039%	86,40%
280350534-0003	FARO HESION JL150-23	5	8,08	42,1314286	0,039%	86,44%
SKY200-0007	STOP LED SKY 200	9	4,64	42,0914286	0,039%	86,48%
341210282-0002	MASC. FRONT. FARO VERDE LX150T-7(6.43)	5	8,17	42,0171429	0,039%	86,51%
291980046-0002	BOMBA/FRENO POST. GP250	6	6,51214286	41,8637755	0,038%	86,55%
160020016-0001	RADIADOR GP250	3	16,2707143	41,8389796	0,038%	86,59%
291850138-0001	CORONA VELOCIMETRO GP250	13	3,23357143	41,5744898	0,038%	86,63%
311003020001	CATALINA YZ-150F	6	6,37714286	40,9959184	0,038%	86,67%
312680002-0001	PUNTA/EJE IZQ. LX150ATV-3	5	8,96	40,96	0,038%	86,70%

B

312690002-0001	PUNTA/EJE DER. LX150AT-3	5	8,96	40,96	0,038%	86,74%	<b>B</b>
272580002-0001	RELAY DIRECC. LX200-2II(2.26)	14	2,82	40,4871429	0,037%	86,78%	
290220380-0001	ARO POST. LX150ATV-3(5.77)	3	12,26	40,2828571	0,037%	86,82%	
291410198-0001	SET FRENO FRONTAL CR5	3	12,5292857	40,2727041	0,037%	86,85%	
505200-0272960	BARRA SUSP.DELANT.DER.(MOTO LX200GY-4A)	2	19,97	39,94	0,037%	86,89%	
310790309-0002	MONOSHOCK 150-23 HESION	6	6,25	39,7321429	0,037%	86,93%	
290180246-0001	TUBO DE LLANTA LX200ZH	9	4,55	39,65	0,036%	86,96%	
130460004-0001	PIÑON/CIGUENÑAL LX200GY-4A	4	11,04	39,4285714	0,036%	87,00%	
330010724-0001	ASIENTO 150-70C	3	14,7428571	38,9632653	0,036%	87,04%	
130070139-0001	SET RING SPITZER 200	23	1,73	38,925	0,036%	87,07%	
330010589-0001	ASIENTO LX150ATV-3(6.28)	4	9,73	38,92	0,036%	87,11%	
500280149-0001	SET EMBRAGUE LX200ZH-AI	2	19,41	38,82	0,036%	87,14%	
307004020004	ARO POSTERIOR COMPLETO YZ-150F	2	15,9364286	38,7027551	0,036%	87,18%	
291730150-0001	PASTILLA/FRENO FRONT. CR5	29	1,32642857	38,2769388	0,035%	87,21%	
120020279-0031	CILINDRO CR5	3	13,3692857	38,1979592	0,035%	87,25%	
180900138-0001	COMPL.TUBO/ESCAPE BWS	15	2,57214286	38,0309694	0,035%	87,28%	
CG125-0001	SWITCH ENCENDIDO CG125	48	0,79	37,9764286	0,035%	87,32%	
290220527-0001	ARO POST. CR5	1	32,9664286	37,6759184	0,035%	87,35%	
271231285-0001	SISTEMA ELECTRICO 150-70C	4	9,30642857	37,2257143	0,034%	87,39%	
342350033-0001	TPA LATE. IZQ. ROJO JL200II	5	8	37,1428571	0,034%	87,42%	
342360021-0001	TPA.LAT.DER.ROJO JL200II	5	8	37,1428571	0,034%	87,46%	
340310355-0036	GUARDF. FRONT. PLOMO JL110-4III	8	4,64	37,12	0,034%	87,49%	
291950001-0001	SEGURO MORDAZA DISCO/FRENO LX150ATV-3	6	5,86	36,8342857	0,034%	87,52%	
194410004-0001	PIÑON REVERSA LX200ZH (3.679)	5	7,79	36,7242857	0,034%	87,56%	
341870081-0053	TAPA 3 IZQ. ROJO 200-10	6	5,89	36,6021429	0,034%	87,59%	
290220153-0006	ARO POST. LX110-4III	2	24,26	36,39	0,033%	87,62%	
GU001027	GUANTES B002 TALLA M	9	4,04	36,36	0,033%	87,66%	

342350007-0143	TPAS LAT.IZQ.DER. 150-7XXI	13	2,71	36,1978571	0,033%	87,69%	<b>B</b>
342350188-0046	TPA LATER. IZQ. NEGRO JL200II	5	7,45	36,1857143	0,033%	87,72%	
301700043-0001	CONECTOR ARO POST. BWS	7	5,04642857	35,6854592	0,033%	87,76%	
500320808-0004	SET SEGUROS RAINBOW	10	3,56428571	35,6428571	0,033%	87,79%	
342350007-0145	TPAS.LAT.IZQ.DER. LX150-7XXI	15	2,43	35,5821429	0,033%	87,82%	
271510123-0001	MANIG.IZQ. CON BASE 150-23 HESION	14	2,5	35,5357143	0,033%	87,86%	
170021272-0001	CARBURADOR LX110-4III	6	6,02714286	35,3018367	0,032%	87,89%	
253485002001	CAJA/CAMBIOS	13	2,73214286	35,127551	0,032%	87,92%	
302002015001	TUBO/ESCAPE FX-200R	3	10,9285714	35,127551	0,032%	87,95%	
170500578-0001	TQUE/CBTIBLE 110-4III	3	12,6	35,1	0,032%	87,98%	
308009010001	PASTILLAS DELANTERA RX-250R	19	1,81928571	35,0862245	0,032%	88,02%	
291850017-0002	CORONA/VELOCIMETRO LX110-4III	26	1,32214286	34,8479082	0,032%	88,05%	
342350380-0007	TPAS LATERALES ROJO IZQ. DER- LX150-70C	5	7,335	34,5792857	0,032%	88,08%	
342390202-0005	COMPL.SUP.LUZ. STOP NGR. BWS	26	1,31	34,5278571	0,032%	88,11%	
271000173-0001	C.D.I LX200ZH (2.32)	7	4,93	34,51	0,032%	88,14%	
291850114-0001	CRNA VLCMTRO DGTAL 2CI/XM250	15	2,26642857	34,4820918	0,032%	88,18%	
271390225-0001	MANDO IZQ. 150-23 HESION	10	3,47	34,2042857	0,031%	88,21%	
291420134-0001	DISCO/FRENO FRONT, 2CI	5	6,89	33,9578571	0,031%	88,24%	
342040022-0029	TPA LAT. IZQ. ROJA JL110-4III	9	3,76	33,84	0,031%	88,27%	
303011001001	PISA PIE POSTERIOR RX-250R	4	9,10928571	33,8344898	0,031%	88,30%	
110600222-0020	TPA.DER.MOTOR LX150-70C	7	4,63	33,7328571	0,031%	88,33%	
340140033-0001	GUARDF.FRONT. CROMADO LX150-7	6	5,76642857	33,3629082	0,031%	88,36%	
271590229-0001	MANDO DER. 150-23 HESION	9	3,72	32,9485714	0,030%	88,39%	
292020037-0001	PASTILLA/FRENO POST XM250 DEPORTIVA	13	2,55857143	32,8959184	0,030%	88,42%	
341880026-0052	TPA. 3 DER. ROJO 200-10	6	5,97	32,835	0,030%	88,45%	
180100105-0001	FILTRO/AIRE GP250	18	1,80642857	32,7737755	0,030%	88,48%	
271231181-0001	SISTEMA ELECTRICO 150-30	2	16,35	32,7	0,030%	88,51%	

120150018-0001	EMPAQUE/FUEGO LX250-8(1.7)	9	3,61	32,49	0,030%	88,54%
110400138-0018	TPA MTOR IZQ. 150-23/200GY-2CI/XM250	7	4,35	32,3142857	0,030%	88,57%
500290045-0001	SET CAJA LX110-4III	4	7,78857143	32,2669388	0,030%	88,60%
306008001001	BASCULANTE FX-200R	8	4,10142857	32,2255102	0,030%	88,63%
310180124-0001	CLAN SUP. 150-70C	5	6,63428571	32,2236735	0,030%	88,66%
311650143-0001	STRIBO PILOTO IZQ. CR1	6	5,00785714	32,1933673	0,030%	88,69%
311660149-0001	STRIBO DER. PILOTO CR1	6	5,00785714	32,1933673	0,030%	88,72%
170500805-0019	TANQUE/GASOLINA NEGRO LX150-7XXI	2	20,4628571	32,1559184	0,030%	88,75%
281371207-0001	TACOMETRO CR1	2	18,7071429	32,0693878	0,029%	88,78%
280760531-0001	DIRECC.IZQ.FRONT. CR5	11	2,96928571	32,0258673	0,029%	88,81%
251452001001	MOTOR/ARANQUE FX-200R	3	12,2978571	31,6230612	0,029%	88,84%
340310438-0012	GUARDF.FRONT.ROJO 150-23 HESION	6	5,2	31,5714286	0,029%	88,87%
292700046-0001	SET FRENO POST. CR5	2	13,39	31,5621429	0,029%	88,90%
342360155-0033	TPA.LAT.SUP. DER.VERDE LX150T-7III	5	6,22	31,5442857	0,029%	88,93%
308005013001	MANIGUETA RX-250R	7	4,55142857	31,534898	0,029%	88,96%
110600212-0001	TPA.DER.CARTER BWS	4	7,23	31,5021429	0,029%	88,98%
310450550-0001	SUSP.FRONT.IZQ. GP250	1	33,9107143	31,4885204	0,029%	89,01%
310460503-0001	SUSP.FRONT.DER. GP250	1	33,9107143	31,4885204	0,029%	89,04%
280780521-0001	DIRECC.DER.FRONT. CR5	10	3,04	31,2685714	0,029%	89,07%
270100067-0001	BOBINA DE CAMPO LX150T-7/BWS	10	3,16642857	31,2119388	0,029%	89,10%
291980028-0001	BOMBA/FRENO POST. XM250	5	6,51214286	31,1652551	0,029%	89,13%
500290281-0001	SET CAJA 70C	4	8,07428571	31,1436735	0,029%	89,16%
120020279-0016	CILINDRO XM250	4	8,66	30,9285714	0,028%	89,19%
UNIVERSAL-0025	EJE MOTRIZ (SOLO EJE) UNIVERSAL	21	1,47	30,87	0,028%	89,21%
342360071-0046	TPA. LATER. DER. NEGRO JL200II	4	8	30,8571429	0,028%	89,24%
170500805-0020	TANQUE/GASOLINA AZUL LX150-7XXI	1	22,7	30,8071429	0,028%	89,27%
110460008-0002	TPA. MOTOR/ARANQUE LX200GY-4A	7	4,39	30,73	0,028%	89,30%

B

304009004004	COLA FX-200R	14	2,27571429	30,7221429	0,028%	89,33%	<b>B</b>
140310002-0001	VALVULA DE ESCAPE. LX150-27/70C	12	2,55	30,6	0,028%	89,36%	
280580571-0001	LUZ STOP GP250	5	5,69571429	30,5127551	0,028%	89,38%	
170020274-0001	CARBURADOR LX200GY(12.15)	2	15,18	30,36	0,028%	89,41%	
310460138-0001	BARRA/SUSPENSION DER LX200-2(16.93)	2	15	30	0,028%	89,44%	
280580601-0001	LUZ STOP CR1	6	4,98214286	29,8928571	0,027%	89,47%	
340660146-0001	COLA PORTA PLACA BWS	15	2,03642857	29,6736735	0,027%	89,49%	
310790485-0003	MONOSHOCK CR5	2	19,7528571	29,6292857	0,027%	89,52%	
320240037-0001	CABLE/EMBRAGUE LX200-2	14	2,07	29,5714286	0,027%	89,55%	
311001101001	CADENA RX-250R	5	6,44785714	29,4759184	0,027%	89,57%	
310360045-0001	PISTA DIRCCION LX250PY	6	4,67142857	29,3632653	0,027%	89,60%	
140540018-0001	ANCLAJE ARBOL/LEVAS BWS	16	1,82142857	29,2729592	0,027%	89,63%	
342350309-0033	TPA.LAT.SUP. IZQ.DERDE LX150T-7III	5	5,7	28,9071429	0,027%	89,66%	
281920011-0001	TRANSDUCTOR DE VELOCIDAD XM250	12	2,34642857	28,659949	0,026%	89,68%	
130070095-0001	SET RING LX150-27/70C (1.6)	13	2,14857143	28,5453061	0,026%	89,71%	
341430162-0003	MASC. FARO AZUL JL200GY (4.5)	5	5,62	28,5014286	0,026%	89,73%	
171210467-0001	CABLE ACELERADOR SPITZER	50	0,57	28,5	0,026%	89,76%	
311080389-0001	BASCULANTE 150-70C	2	14,22	28,44	0,026%	89,79%	
312001007001	TANQUE DE GASOLINA YZ-150F	3	8,83285714	28,3913265	0,026%	89,81%	
291120354-0001	PEDAL/FRENO CR5	10	2,93357143	28,2880102	0,026%	89,84%	
251241001001	KIT/PISTON FX-200R	4	6,37714286	28,2416327	0,026%	89,86%	
500400026-0002	SET PULSADORES RAINBOW	14	2,05714286	28,0653061	0,026%	89,89%	
291370049-0001	CABLE/FRENO HESION	18	1,54	28,05	0,026%	89,92%	
310450006-0001	BARRA SUSP. FRONT.IZQ. LX100-3DVII(7.29)	3	9,11	27,9807143	0,026%	89,94%	
310460006-0001	BARRA SUSP.FRONT.DER. LX110-3DVII(7.29)	3	9,11	27,9807143	0,026%	89,97%	
280580509-0001	LUZ STOP GN150	7	4,29285714	27,9035714	0,026%	89,99%	
253133001001	CORONA/ENECENDIO YZ-150F	6	4,28142857	27,5234694	0,025%	90,02%	



271520027-0002	MANIGUETA/EMBRAGUE LX200-2	9	3,03	27,27	0,025%	90,04%	<b>B</b>
JL-132000-02	PISTON CUADRON LX150ST-3	6	4,7	27,1928571	0,025%	90,07%	
271231204-0001	SISTEMA ELECTRICO JL200GY-2CI(5.8/6)	3	9,04	27,12	0,025%	90,09%	
130140084-0006	CIGUEÑAL 70C	2	12,6385714	27,0826531	0,025%	90,12%	
603000-0320120	BASE MANIGUETA EMBRAGUE (MOTO LX200GY-4A	19	1,42	26,98	0,025%	90,14%	
193700487-0001	PEDAL CAMBIOS LX15070-C	11	2,40857143	26,8383673	0,025%	90,17%	
260440001-0002	EJE POST. LX150ATV(13.79)	1	28,86	26,7985714	0,025%	90,19%	
310021014001	GAVILAN SUPERIOR YZ-150F	5	5,92071429	26,6432143	0,025%	90,22%	
310022014004	GAVILAN INFERIOR YZ-150F	5	5,92071429	26,6432143	0,025%	90,24%	
291020005-0001	ZAPATA/FRENO POST. ZH	2	13,31	26,62	0,024%	90,27%	
270880003-0001	RECTIFICADOR/CORRIENTE 150-7	19	1,42714286	26,6060204	0,024%	90,29%	
180100091-0001	FILTRO DE AIRE CR5	14	1,94642857	26,5548469	0,024%	90,32%	
310450143-0001	BARRA/SUSPENSION IZQ LX200-2	1	26,53	26,53	0,024%	90,34%	
292020017-0001	PASTILLA/FRENO POST. JL200GY-2CI/XM250	20	1,315	26,4878571	0,024%	90,36%	
280580015-0002	LUZ STOP LX150-7XXI	13	2,04714286	26,4666327	0,024%	90,39%	
171210043-0001	CABLE/ACELERADOR LX200GY-4A	13	2,03	26,39	0,024%	90,41%	
311003021001	CATALINA FX-200R	5	5,09785714	26,217551	0,024%	90,44%	
271231189-0001	SISTEMA ELECTRICO XM250	3	8,73	26,19	0,024%	90,46%	
194020002-0002	BIELA/PEDAL/CAMBIOS 150-23 HESION	16	1,62	26,1514286	0,024%	90,48%	
170021449-0001	CARBURADOR CR1	3	8,1	26,0357143	0,024%	90,51%	
341210162-0001	MASCARILLA FARO VERDE LX150T-7	3	8,28	26,0228571	0,024%	90,53%	
312002014001	SWITCH Y TAPA DEL TANQUE FX-200R	6	4,55142857	26,0081633	0,024%	90,56%	
310130221-0001	CLAN INFERIOR SPITZER	2	12,99	25,98	0,024%	90,58%	
340060040-0009	TPA.TANQUE IZQ. TOMATE XM250	10	2,55	25,8642857	0,024%	90,60%	
SKY200-0004	COLA AZUL/ROJO/NGR SKY 200	9	3,01	25,8	0,024%	90,63%	
280350317-0001	FARO LX110-3DVII (9.59)	2	11,98	25,6714286	0,024%	90,65%	
130430004-0001	CONTRA PESA/MOTOR LX200GY-4A	3	8,51	25,53	0,023%	90,68%	

271590395-0001	MANDO DE ENCENDIDO LX150-30	11	2,38	25,5	0,023%	90,70%
341430499-0002	MASC.FRONT.FARO ROJO LX110-4III (3.06)	8	3,00571429	25,3338776	0,023%	90,72%
271720234-0001	MANIGUETA DER. CR5	23	1,09857143	25,1102041	0,023%	90,74%
192060074-0001	SELECTOR/MACHAS 110	13	1,86	24,9771429	0,023%	90,77%
254156003001	CAJA DE TRANMISION COMPLETA 1 RX-250R	3	7,74	24,8785714	0,023%	90,79%
380630006-0001	RODAMIENTO 6006/P6 EJE/EMBRAGUE	155	0,16	24,7542857	0,023%	90,81%
311660146-0001	STRIBO DER. PILOTO GP250	3	7,2	24,6857143	0,023%	90,84%
291920054-0001	SET FRENO POST. 150-30/200-10	1	34,1342857	24,3816327	0,022%	90,86%
340670132-0001	PARTE INTERNA ASIEN TO JL200GY-2CI(3.73)	11	2,28	24,2657143	0,022%	90,88%
GU001028	GUANTES B002 TALLA XL	6	4,04	24,24	0,022%	90,90%
271230617-0001	SISTEMA ELECTRIOC JL200GY-2CI	3	8,93	24,2385714	0,022%	90,93%
280350825-0001	FARO CR1	3	7,88785714	24,2269898	0,022%	90,95%
500290017-0001	SET CAJA SPITZER/ HESION/BROSS	4	6,92	24,22	0,022%	90,97%
110600287-0023	TPA MOTOR DER. 200GY-2CI/XM250	4	5,82	24,1114286	0,022%	90,99%
340070031-0009	TPA.TANQUE DER, TOMATE XM250	9	2,55	24,0428571	0,022%	91,01%
PR-LX200ZH-0065	RESORTE AMRTGDOR SUSP. POST. LX200ZH	10	2,4	24	0,022%	91,04%
500280217-0001	SET EMBRAGUE CR5	3	9,31	23,94	0,022%	91,06%
342040022-0028	TPA LAT. IZQ.AZUL JL110-4III	6	3,76	23,9028571	0,022%	91,08%
280770383-0001	DIRECC.IZQ.POST. 200-10	8	2,96	23,8914286	0,022%	91,10%
280790369-0001	DIRECC.DER.POST. 200-10	8	2,96	23,8914286	0,022%	91,12%
290380227-0001	SET CATALINA 520/42 GP250	3	7,39285714	23,7627551	0,022%	91,15%
341210267-0041	MASC.FRONT.DIREC ROJO LX110-4III (4.34)	7	3,59928571	23,652449	0,022%	91,17%
291420120-0001	DISCO/FRENO FRONT. XM250	3	7,88	23,64	0,022%	91,19%
342390202-0004	COMPL.SUP.LUZ. STOP AZUL BWS	19	1,25142857	23,5983673	0,022%	91,21%
291120142-0001	PEDAL DE FRENO JL200GY-2CI(2.09)	11	2,14	23,54	0,022%	91,23%
315000-0010020	FARO STOP CUADRON LX150ST-3	5	4,7	23,5	0,022%	91,25%
280770420-0001	DIRECC.POST.IZQ. GP250	9	2,61	23,49	0,022%	91,28%

**B**

280790405-0001	DIRECC. DER.POST. GP250	9	2,61	23,49	0,022%	91,30%
292020045-0001	PASTILLA/FRENO LX150ATV-3 (1.38)	8	2,93	23,44	0,022%	91,32%
253627007001	ARBOL/LEVAS YZ-150F	6	3,645	23,4321429	0,022%	91,34%
254751001001	CAJA/TRANSMICION COMPLETA RX-250R	3	7,28357143	23,4114796	0,022%	91,36%
271231433-0001	SISTEMA ELECTRICO 150-23 HESION	3	7,12	23,3942857	0,022%	91,38%
304010002006	PROTECTORES DE BARRAS YZ-150F	13	1,81928571	23,3908163	0,022%	91,41%
304010002007	PROTECTOR/BARRAS YZ-150-F	13	1,81928571	23,3908163	0,022%	91,43%
304014001003	PROTECTOR/FARO CUADRADO FX-200R	9	2,73214286	23,2232143	0,021%	91,45%
340310355-0001	GUARDF. FRONT. NEGRA JL110-4III	5	4,64	23,2	0,021%	91,47%
270020069-0001	MAGNETO 110	6	3,60642857	23,1841837	0,021%	91,49%
130140109-0001	CIGUEÑAL XM250	1	19,0235714	23,100051	0,021%	91,51%
342040185-0028	TPA.LAT.IZQ. CR5	15	1,56	23,0657143	0,021%	91,53%
140300023-0001	VALVULA DE ADMICION LX150T-7/BWS	17	1,34571429	22,9732653	0,021%	91,55%
341430006-0005	MASC. FRONT. TACOM. ROJA JL110-4III	7	3,28	22,96	0,021%	91,58%
130030102-0001	PISTON LX150-27/70C	9	2,46714286	22,9091837	0,021%	91,60%
270880133-0001	RECTIFICADOR/CORRIENTE 70C	13	1,74	22,8685714	0,021%	91,62%
192810011-0001	SET POLEA CENTRIFUGA BWS	4	6,04	22,8657143	0,021%	91,64%
271590396-0001	MANDO DER. XM250	7	3,15642857	22,7713776	0,021%	91,66%
340750607-0002	TPA.CENTRAL IZQ. CR5	8	2,91785714	22,717602	0,021%	91,68%
341170143-0058	TPA. 2LAT.DER.ROJO 200-10	6	3,56	22,6314286	0,021%	91,70%
180960142-0001	COMPL.DEC.TUBO/ESCAPE	13	1,74571429	22,444898	0,021%	91,72%
193090022-0001	PIÑON ARANQUE LX150ATV-3(6.43)	2	13,66	22,4414286	0,021%	91,74%
330570038-0001	AGARRADERA IZQ. CR1	9	2,43	22,3907143	0,021%	91,76%
330580039-0001	AGARRADERA DER. CR1	9	2,43	22,3907143	0,021%	91,78%
280580456-0001	LUZ STOP 150-30	5	4,45	22,25	0,020%	91,80%
341190002-0001	REJILLA/VENTILACION IZQ. LX200-2	12	1,86	22,1871429	0,020%	91,82%
280760050-0001	DIRECCIONALES IZQ. LX200GY-4A	9	2,46	22,14	0,020%	91,85%

B

280350010-0001	FARO DELANTERO JL110-4III	5	4,66	21,9685714	0,020%	91,87%
292150055-0001	BOCIN LLANTA DELANTERA LX20GY-4A	15	1,46	21,9	0,020%	91,89%
500280024-0002	SET EMBRAGUE LX110-4III	4	6,00714286	21,8831633	0,020%	91,91%
171210512-0002	CABLE ACELERADOR CR5	34	0,64357143	21,7435204	0,020%	91,93%
342360167-0014	TPA. LAT. DER. ROJA BWS	3	7,20285714	21,6085714	0,020%	91,95%
180770169-0004	COMP.DEC.FRONT.TBO/ESCAPE CR5	13	1,675	21,5357143	0,020%	91,97%
GU001031	GUANTES B004 TALLA XL	3	6,41	21,5192857	0,020%	91,99%
341120003-0024	TPA POST. MASC.FRONT.PLOMA. JL110-4III	7	3,04	21,28	0,020%	92,00%
304032001001	CUBRE CADENA FX-200R	19	1,09285714	21,0765306	0,019%	92,02%
180020824-0001	DEPURADOR GP250	3	6,51214286	20,9318878	0,019%	92,04%
281371071-0001	TACOMETRO RAINBOW	3	7,14285714	20,9183673	0,019%	92,06%
341150140-0058	TPA 2 LAT.IZQ. ROJO 200-10	6	3,48	20,88	0,019%	92,08%
341430006-0006	MASC. FRONT.FARO. AZUL JL110-4III	6	3,28	20,8514286	0,019%	92,10%
342360177-0082	TPA.LAT.DER.ROJO 200-10	3	7,87571429	20,8143878	0,019%	92,12%
290150258-0001	LLANTA 150-70C 2.75-18 FRONTAL	1	16,1435714	20,7560204	0,019%	92,14%
180571527-0001	TUBO/ESCAPE LX150-70C	1	17,0807143	20,7408673	0,019%	92,16%
500320883-0001	SET SEGUROS GP250	3	7,425	20,6839286	0,019%	92,18%
291730133-0001	PASTILLA DE FRENO FRONTAL 110	30	0,70071429	20,6710714	0,019%	92,20%
380820464-0001	BOCIN IZQ. LLANTA POST. LX200GY-4A	13	1,59	20,67	0,019%	92,22%
313001020001	ASIENTO RX-250R	3	7,41214286	20,6481122	0,019%	92,23%
370400020-0001	SELLO DECORATIVO TANQ. CR5	11	1,88357143	20,5847449	0,019%	92,25%
342350339-0035	COLA TPAS.LAT.IZQ.DER. ROJO XM250	5	3,94	20,5442857	0,019%	92,27%
291930042-0001	DISCO/FRENO POST. CR5	5	3,78428571	20,5432653	0,019%	92,29%
254011002001	EJE/MARCHAS RX-250R	3	6,37714286	20,4979592	0,019%	92,31%
310007001001	BASE DE MANIGUETA YZ-150F	32	0,63642857	20,4566327	0,019%	92,33%
312001021001	TANQUE DE COMBUSTIBLE RX-250R	3	7,74	20,4557143	0,019%	92,35%
312160144-0001	STRIBO DER. PASJ.GP250	6	3,66428571	20,4153061	0,019%	92,37%

B

500820001-0001	PENDULO MONOSHOCK 2CI	4	5,80714286	20,325	0,019%	92,38%
342350339-0033	COLA_Y_TPAS_LAT.IZQ.DER.TOMATE	5	4,18	20,3028571	0,019%	92,40%
340310438-0002	GUARDF.FRONT.NGR 150-23 HESION	5	4,06	20,3	0,019%	92,42%
281371060-0001	TACOMETRO ZH-AI	1	23,6	20,2285714	0,019%	92,44%
170980046-0002	LLAVE COMBUSTIBLE 150-70C	11	1,80142857	20,2017347	0,019%	92,46%
500840002-0001	CARTER DE TRANSMICION BWS	2	10,1	20,2	0,019%	92,48%
290380007-0001	SET CATALINA 150-7XXI/L100-428*41	3	7,04	20,1142857	0,018%	92,50%
310009007001	MANIGUETA RX-250R	6	3,18857143	20,042449	0,018%	92,51%
280720012-0001	LAMP.ILUMINACION PLACA LX200GY(1.35)	20	1	20	0,018%	92,53%
170980008-0001	SWITCH COMBUSTIBLE BWS	16	1,26071429	19,9913265	0,018%	92,55%
342350309-0024	TPA.SUP.LAT. IZQ. NEGRO LX150T-7	3	6,07	19,9442857	0,018%	92,57%
120020197-0001	CILINDRO LX150-70C	2	11,1528571	19,9158163	0,018%	92,59%
342570004-0006	TPA.DCRTVA MNBRIO LX150ATV-3(1.87)	5	3,97	19,85	0,018%	92,61%
342570004-0010	TPA.DCRTVA/MNBRIO LX150AT-3(1.87)	5	3,97	19,85	0,018%	92,62%
310450042-0002	BARRA SUSP FROT IZQ. JL200GY-2CI	1	27,7714286	19,8367347	0,018%	92,64%
170021711-0001	CARBURADOR GN150	3	7,71428571	19,8367347	0,018%	92,66%
130030125-0001	PISTON LX150-7/HESION (1.29)	20	0,97	19,7464286	0,018%	92,68%
271520089-0001	MANIGUETA IZQ. BWS	16	1,19785714	19,6790816	0,018%	92,70%
170501076-0001	TANQUE COMBUSTIBLE CR5	2	12,52	19,6742857	0,018%	92,72%
330480011-0001	PARRILLA POSTERIOR LX200-2	2	9,81	19,62	0,018%	92,73%
271000169-0001	CDI LX110-4III	16	1,19714286	19,5818367	0,018%	92,75%
170490259-0001	TANQ.COMBUSTIBLE NGR. CR1	1	22,8342857	19,5722449	0,018%	92,77%
170501161-0011	TANQUE COMB. BLANCO GP250	1	18,2664286	19,5711735	0,018%	92,79%
342360155-0023	TPA. SUP. LAT. DER. ROJO LX150T-7III	3	6,22	19,5485714	0,018%	92,81%
120080359-0001	CABEZOTE BWS	1	13,645	19,4928571	0,018%	92,82%
260370004-0001	MANZANA EJE/TRANSMICIÓN LX150ATV-3	1	19,42	19,42	0,018%	92,84%
304014002003	PROTECTOR DE FARO DIAMANTE RX-250R	11	1,81928571	19,362398	0,018%	92,86%

B

130070004-0001	SET RING LX150-7/HESION (1.36)	20	0,95	19,3392857	0,018%	92,88%
341120003-0025	TPA POST. MASC. . JL110-4III	6	3,04	19,3257143	0,018%	92,89%
310360035-0001	SET PISTA DIRECCION BWS	11	1,68571429	19,2653061	0,018%	92,91%
340870643-0002	TPA.CENTRAL DER. CR5	7	2,96357143	19,2632143	0,018%	92,93%
342350078-0005	GUARDAF. POST LX200GY-4A(5.13)	3	6,41	19,23	0,018%	92,95%
120080374-0001	CABEZOTE LX150ATV-3(9.04)	1	19,2	19,2	0,018%	92,97%
380630289-0001	CANASTILLA PIN VIELA LX200ZH	32	0,6	19,2	0,018%	92,98%
290380181-0001	SET CATALINA XM250 DEPORT.	2	9,23	19,1192857	0,018%	93,00%
380820466-0001	BOCIN LLANTA POSTERIOR LX200GY-4A	12	1,59	19,08	0,018%	93,02%
120020005-0002	CILINDRO LX150-7(7.28)	4	4,84	19,0142857	0,017%	93,04%
PR-LX200ZH-0038	RODELA/EJE/BALANCIN LX200ZH	10	1,9	19	0,017%	93,05%
271000008-0001	CDI LX150-27	8	2,37	18,96	0,017%	93,07%
280720043-0001	LAMPARA ILUMINACION PLACA LX150-30	20	0,95	18,9321429	0,017%	93,09%
180020237-0001	DEPURADOR 150-70C	6	3,11071429	18,8864796	0,017%	93,11%
291850100-0001	CORONA VELOCIMETRO GN150	14	1,32142857	18,877551	0,017%	93,12%
330010554-0004	ASIENTO LX200GY (8.64)	2	9,4	18,8	0,017%	93,14%
342080024-0027	TPA LAT. DER. ROJA JL110-4III	5	3,76	18,8	0,017%	93,16%
341430484-0012	MASC.TACOMETRO ROJO BWS	4	4,94857143	18,7338776	0,017%	93,17%
310130136-0001	CLAN BWS 175	3	7,27714286	18,7126531	0,017%	93,19%
270350014-0032	MOTOR/ARANQUE SPITZER CR5	3	6,53785714	18,6795918	0,017%	93,21%
500280012-0002	SET EMBRAGUE 70C	3	6,86	18,62	0,017%	93,23%
170500027-0001	TANQUE GASOLINA LX150T-7	5	4,01	18,6178571	0,017%	93,24%
140310023-0001	VALVULA DE ESCAPE LX150T-7/BWS	17	1,08857143	18,5834694	0,017%	93,26%
342360155-0024	TPA.LAT.SUP. DER.NEGRO LX150T-7III	3	6,34	18,5671429	0,017%	93,28%
110400138-0022	TPA.IZQ.MOTOR CR5	5	4,1	18,45	0,017%	93,29%
271231582-0001	SISTEMA ELECTRICO CR5	3	5,73214286	18,4247449	0,017%	93,31%
342570004-0001	TPA DCTIVA MANUBRIO LX150ATV-3	6	3,06	18,36	0,017%	93,33%

B

UNIVERSAL-0043	SEGURO PIÑON MOTRIZ UNIVERSAL	305	0,06	18,3214286	0,017%	93,35%	<b>B</b>
180660056-0001	COMPL. EMPAQ. LX200ZH (0.35)	25	0,72	18,2571429	0,017%	93,36%	
380940514-0001	ABRAZADERA/ALAMBRE 150-30	33	0,55	18,1107143	0,017%	93,38%	
110600151-0004	TPA.DER.MOTOR LX200-2 (8.52)	1	18,1	18,1	0,017%	93,40%	
500040030-0001	CARTER IZQ. MOTOR BWS	1	31,6457143	18,0832653	0,017%	93,41%	
312150139-0001	STRIBO IZQ. PASAJ GP250	5	3,66428571	18,0596939	0,017%	93,43%	
290420001-0002	CATALINA 428/37	9	1,95428571	18,0073469	0,017%	93,45%	
280350655-0001	FARO LX175 BWS	1	14,0014286	18,0018367	0,017%	93,46%	
340680251-0001	COMPL.INT.GUARDF.POST(BAJO EL ASIENTO)	3	5,59928571	17,9977041	0,017%	93,48%	
500280031-0004	SET EMBRAGUE SPITZER/XM250	2	9,31	17,955	0,017%	93,49%	
342040161-0050	TPA LAT.IZQ.AZUL LX110-4III(5.51)	21	0,86	17,9371429	0,016%	93,51%	
290220527-0002	ARO POST.140/70-17 GP250	1	27,7778571	17,8571939	0,016%	93,53%	
340870402-0040	TPA.LAT.DER. ROJO 150-23 HESION	7	2,42	17,8042857	0,016%	93,54%	
310120007-0001	CASTILLO LX200-2	1	17,59	17,59	0,016%	93,56%	
304005004004	CUBIERTAS LATERALES FX200R	4	4,55142857	17,5555102	0,016%	93,58%	
271231294-0001	SISTEMA ELECTRICO 200-10	2	10,19	17,4685714	0,016%	93,59%	
311080134-0001	BASCULANTE 150-7XXI	2	11,04	17,3485714	0,016%	93,61%	
260780003-0001	COMPL.ENGRANAJE LX200ZH(1.36)	6	2,89	17,34	0,016%	93,62%	
342350309-0023	TPA. SUP. LAT. IZQ. ROJO LX150T-7	3	6,22	17,3271429	0,016%	93,64%	
342350320-0014	TPA. LAT. IZQ. ROJA BWS	2	8,08571429	17,3265306	0,016%	93,66%	
291850088-0001	CORONA VELOCIMETRO BWS	15	1,17642857	17,3103061	0,016%	93,67%	
312160115-0005	ESTRIBO DER.PASJERO 200-10	2	7,57	17,3028571	0,016%	93,69%	
291120400-0001	PEDAL/FRENO GP250	6	2,68714286	17,2744898	0,016%	93,70%	
340070028-0054	TPA TANQ DER NEGRA JL200GY-2CI(2.16)	11	1,61	17,25	0,016%	93,72%	
312150112-0005	ESTRIBO IZQ.PSJERO 200-10	2	7,53285714	17,2179592	0,016%	93,74%	
340870402-0002	TPA.LAT.DER. NGR 150-23 HESION	6	2,93	17,1614286	0,016%	93,75%	
PR-LX200ZH-0020	EJE/BALANCIN/CILINDRO LX200ZH	9	1,89	17,145	0,016%	93,77%	

340060037-0054	TPA IZQ TANQ NEGRA JL200GY-2CI	11	1,6	17,1428571	0,016%	93,78%
291420123-0001	DISCO FRENO FRONT. SPITZER	3	6,85	17,125	0,016%	93,80%
291980036-0001	BOMBA FRENO POST. SPITZER	2	10,37	17,0364286	0,016%	93,81%
253759001001	MAGETO YZ-150F	3	5,28428571	16,9852041	0,016%	93,83%
341170020-0029	TPA FRONT VERT. DER. AZUL JL110-4III	5	3,17	16,9821429	0,016%	93,85%
171210396-0001	CABLE ACELERADOR LX150-70C	32	0,52928571	16,974949	0,016%	93,86%
PR-LX200ZH-0077	EJE/TRANSMICION DER. LX200ZH	1	16,91	16,91	0,016%	93,88%
341210007-0029	PANEL FRONTAL FARO ROJO JL110-4III	3	5,89	16,8285714	0,015%	93,89%
342040185-0027	TPA.LAT. IZQ. CR5	11	1,56	16,8257143	0,015%	93,91%
311650019-0001	PISA PIE IZQ. JL200GY(3.31)	6	3	16,7142857	0,015%	93,92%
180720085-0001	TUBO DE ESCAPE LX200ZH	2	8,33	16,66	0,015%	93,94%
380870551-0001	EJE LLANTA FRONT. BWS	15	1,13	16,6271429	0,015%	93,95%
341430614-0008	MASCARILLA FARO ROJO CR-5	10	1,63428571	16,5763265	0,015%	93,97%
340750362-0040	TPA.LAT.IZQ.ROJO 150-23 HESION	7	2,25	16,5535714	0,015%	93,98%
271330280-0001	SWITCH ENCENDIDO CR5	4	3,855	16,5214286	0,015%	94,00%
291120283-0001	PEDAL/FRENO 150-70C	6	2,65857143	16,5211224	0,015%	94,01%
180420021-0001	TOMA/AIRE LX110-3DVIII (1.54)	6	3	16,5	0,015%	94,03%
310450370-0002	SUSP.FRONT.IZQ. LX110-4III	2	6,77285714	16,4483673	0,015%	94,04%
341880026-0054	TPA 3 LATE.DER. VERDE SPITZER	2	6,75714286	16,4102041	0,015%	94,06%
330250093-0001	CABLE/ASIENTO 150-30	20	0,82	16,4	0,015%	94,07%
308004014001	DISCO POSTERIOR RX-250R	3	5,46428571	16,3928571	0,015%	94,09%
341200002-0001	REJILLA/VENTILACION DER. LX200-2	9	1,86	16,3414286	0,015%	94,11%
341460018-0001	TPA. 1 SUP.DER.TQ ROJO LX150-30(2,82)	4	3,75	16,3392857	0,015%	94,12%
120020197-0007	CILINDRO CR1	3	6,525	16,3125	0,015%	94,14%
340750362-0002	TPA.LAT. IZQ. NGR 150-23 HESION	6	2,62	16,2814286	0,015%	94,15%
270350008-0084	MOTOR DE ARANQUE 110	4	4,37	16,2314286	0,015%	94,16%
341440043-0001	COMPL. POST. MASC. FARO CR5	18	0,89714286	16,2126531	0,015%	94,18%

**B**



341450018-0001	TPA. 1 SUP.IZQ.TQ ROJO LX150-30(2.85)	4	3,7	16,1214286	0,015%	94,19%
330010823-0001	ASIENTO CR5	1	13,2664286	16,1092347	0,015%	94,21%
310460335-0002	SUSP. FRONT.DER. LX110-4III	2	6,63	16,1014286	0,015%	94,22%
291480160-0001	CILINDRO PRINC.LIQ./FRENO CR5	1	17,33	16,0921429	0,015%	94,24%
280770340-0002	DIRECC.IZQ. POST. 150-23 HESION	10	1,62	16,0842857	0,015%	94,25%
280790329-0002	DIRECC.DER. POST 150 HESION	10	1,62	16,0842857	0,015%	94,27%
110350001-0001	PIN/PRESION SEGURO CIGUEÑAL LX200GY-4A	9	1,78	16,02	0,015%	94,28%
330330062-0005	RESPALDO ASIENTO ZH-AI	2	8,01	16,02	0,015%	94,30%
192060006-0001	SET SELCTOR DE MARCHAS LX150-27	5	3,01857143	15,9553061	0,015%	94,31%
271390469-0001	MANDO IZQ. 150-7	13	1,24071429	15,9520408	0,015%	94,33%
271590457-0001	MANDO DER. 150-7	13	1,24071429	15,9520408	0,015%	94,34%
310130023-0002	CLAN INFERIOR 150-7	2	6,75	15,9107143	0,015%	94,36%
341170020-0030	TPA FRONT. VERT. DER. ROJO JL110-4III	5	3,17	15,85	0,015%	94,37%
304010001001	PROTECTORES DE LAS BARRAS FX-200R	17	0,91285714	15,8445918	0,015%	94,39%
253304001001	VALVULA YZ-150F	12	1,36928571	15,8445918	0,015%	94,40%
291850115-0002	CORONA VELOCIMETRO 150-23 HESION	12	1,32	15,84	0,015%	94,42%
150010060-0001	BOMBA/ACEITE LX150ATV-3	7	2,15	15,8178571	0,015%	94,43%
342360177-0084	TPA.LAT.DER.VERDE SPITZER	4	4,42857143	15,8163265	0,015%	94,44%
500280017-0001	SET EMBRAGUE LX150-7(9.37)	2	7,89	15,78	0,015%	94,46%
342350336-0084	TPA.LAT.IZQ.VERDE SPITZER	4	4,41428571	15,7653061	0,014%	94,47%
340060019-0001	TPA TNQUE GSLNA IZQ. JL200GY	3	5,23	15,69	0,014%	94,49%
340060019-0002	TPA.TANQ.IZQ. ROJO JL200GY(4.19	3	5,23	15,69	0,014%	94,50%
340060019-0003	TPA.TQUE.IZQ. AZUL JL200GY(4.19)	3	5,23	15,69	0,014%	94,52%
340070015-0001	TPA LTRALTNQUE GSLNA DER.TORNADO JL200GY	3	5,23	15,69	0,014%	94,53%
340070015-0002	TPA.TQUE.DER. ROJO JL200GY (4.19)	3	5,23	15,69	0,014%	94,55%
340070015-0003	TPA.TQUE.DER. AZUL JL200GY(4.19)	3	5,23	15,69	0,014%	94,56%
271390394-0001	MANDO/LUCES SPITZER	7	2,405	15,6325	0,014%	94,57%

B

271520127-0001	MANIGUETA IZQ. CR5 GP250	16	0,97714286	15,5644898	0,014%	94,59%
311410170-0001	PROTECTOR CADENA BASCULANTE 150-30	6	2,72	15,5428571	0,014%	94,60%
180420613-0001	TOMA/AIRE CR5	12	1,29071429	15,4885714	0,014%	94,62%
290150128-0001	LLANTA FRONT.2.75/18 HESION	2	9,85	15,4785714	0,014%	94,63%
342350389-0006	TPA LAT. IZQ. 150-7	6	2,39142857	15,3734694	0,014%	94,65%
341430484-0009	MASC. TACOMETRO NGR. BWS	3	5,11785714	15,3535714	0,014%	94,66%
180970035-0004	COMPL.INF.DEC.TUBO/ESCAPE CR5	14	1,135	15,3225	0,014%	94,67%
341870081-0055	TAPA 3 LAT. IZQ. VERDE SPITZER	2	6,30714286	15,3173469	0,014%	94,69%
UNIVERSAL-0029	RETROVISOR UNIVERSAL	15	1,01	15,2942857	0,014%	94,70%
271390396-0001	MANDO IZQ, XM250	5	3,24	15,2742857	0,014%	94,72%
340310463-0007	GUARDF.FRONT VERDE SPITZER	3	4,44	15,2228571	0,014%	94,73%
270810002-0001	RELAY ENCENDIDO LX150-27 (1.17)	8	1,94142857	15,1154082	0,014%	94,74%
280580366-0002	LUZ STOP BWS	4	3,99	15,105	0,014%	94,76%
260010150-0001	CADENA LX150ATV	3	5,03	15,09	0,014%	94,77%
340750084-0035	TPA IZQ.. LATERAL AZUL JL110-4II	6	2,51	15,06	0,014%	94,79%
270920082-0001	CABLE/CORRIENTE LX200-2	7	2,3	14,95	0,014%	94,80%
281610359-0001	CABLE VELOCIMETRO HESION	17	0,89	14,9392857	0,014%	94,81%
150010072-0001	BOMBA/ACEITE BWS/T-7	18	0,82	14,8771429	0,014%	94,83%
342350389-0007	TPA.LAT. IZQ.DER 150-7	6	2,39142857	14,8610204	0,014%	94,84%
342350389-0008	TPA.LAT.IZQ.DER. 150-7	6	2,39142857	14,8610204	0,014%	94,85%
341210267-0043	MASC.FRONT.DIRECC.NEGRO LX110-4III(4.34)	3	5,3	14,7642857	0,014%	94,87%
170490259-0002	TANQ.COMBUSTIBLE AMARILLO CR1	1	22,8342857	14,6791837	0,013%	94,88%
170490259-0003	TANQ.COMBUSTIBLE ROJO CR1	1	22,8342857	14,6791837	0,013%	94,89%
341440045-0001	COMP.POST.MASC.FARO 150-7	19	0,77785714	14,6681633	0,013%	94,91%
170980094-0001	SWITCH COMBUSTIBLE XM250	13	1,13142857	14,5469388	0,013%	94,92%
342390268-0001	TPA.SUP.LUZ STOP GP250	6	2,28214286	14,5079082	0,013%	94,93%
360490013-0001	SET RETROVISOR NINJA LX200-2	3	5,07	14,4857143	0,013%	94,95%

**B**

343210034-0003	TPA.SUP.DEC.TANQ. CR5	8	1,90285714	14,4073469	0,013%	94,96%	<b>B</b>
340030048-0058	TPA TANQUE DER ROJO CR-5	2	6,27428571	14,3412245	0,013%	94,97%	
343720006-0001	COMPL. POST. MONTURA LX110-4III	25	0,58	14,2928571	0,013%	94,99%	
193060002-0001	PIÑON/SALIDA LX150T-7	8	1,78	14,24	0,013%	95,00%	
311650115-0001	SET ESTRIBO IZQ. PILOTO 150-70C	3	4,30571429	14,1473469	0,013%	95,01%	<b>C</b>
341150165-0019	TPA. 1 BLANCA TANQUE GP250	4	3,58071429	14,0670918	0,013%	95,03%	
260060103-0002	TPA. CADENA LX150-27	6	2,34	14,04	0,013%	95,04%	
271060005-0012	BATERIA 170-70C	1	13,0992857	14,034949	0,013%	95,05%	
291850128-0001	CORONA/VELOCIMETRO CR1	5	2,71285714	13,9518367	0,013%	95,07%	
271231641-0001	SISTEMA ELECTRICO 150-7	3	5,38071429	13,8361224	0,013%	95,08%	
280720060-0001	LAMP.ILUM.PLACA CR5	15	0,95071429	13,7853571	0,013%	95,09%	
193300027-0001	EJE/ARANQUE 110	11	1,26	13,77	0,013%	95,10%	
340750531-0008	TPA CENTRAL IZQ. XM 250	8	1,73	13,7164286	0,013%	95,12%	
341150116-0045	TPA. LATER. TANQUE IZQ. ROJO JL200II	2	8	13,7142857	0,013%	95,13%	
341170117-0045	TPA. TANQUE DER. NEGRO JL200II	2	8	13,7142857	0,013%	95,14%	
341430614-0010	MASC.FARO NGR. CR5	8	1,73714286	13,6489796	0,013%	95,15%	
140020001-0010	PIÑON ARBOL/LEVAS LX150-27(2.47)	5	2,69	13,6421429	0,013%	95,17%	
310910101-0001	MORTIGUADOR POST. ZH-AI	2	6,81	13,62	0,013%	95,18%	
330010556-0001	ASIENTO LX110-3DVII(8.04)	2	9,02	13,53	0,012%	95,19%	
311660019-0001	ESTRIBO DER, PILOTO LX200-2II(6.45)	2	6,53	13,5264286	0,012%	95,20%	
290380190-0001	SET/CATALINA 110-4III/2100-428*37	4	3,70071429	13,4811735	0,012%	95,22%	
306000	CDI (CUADRON LX150ST-3)	3	5,24	13,4742857	0,012%	95,23%	
170500798-0074	TANQUE COMBUSTIBLE AMARILLO SPITZER	0	37,62	13,4357143	0,012%	95,24%	
340750451-0034	TPA.LAT.INF.IZQ.VERDE LX150T-7	4	3,35	13,4	0,012%	95,25%	
340870490-0034	TPA.LAT. INF. DER. VERDE LX150T-7III	4	3,35	13,4	0,012%	95,27%	
340750621-0006	TPA. CENTRAL 150-7	6	2,22428571	13,3457143	0,012%	95,28%	
340870660-0006	TAP.LAT. IZQ. 150-7	6	2,22428571	13,3457143	0,012%	95,29%	

316000-0170010	DIRECCIONAL DELAN.IZQ(MOTO LX200GY-4A)	12	1,11	13,32	0,012%	95,30%
180590212-0001	COMPL.TUBO/ESCAPE ZH-AI	2	6,66	13,32	0,012%	95,31%
500270209-0001	SET CARTER 70C	1	10,34	13,2942857	0,012%	95,33%
341430614-0004	MASC.FARO BLANCA CR5	6	2,06714286	13,2887755	0,012%	95,34%
300110071-0001	SOPORTE MOTOR BWS	6	2,13785714	13,2852551	0,012%	95,35%
311650047-0001	ESTRIBO IZQ. PILOTO LX200-2II(6.26)	2	6,41	13,2778571	0,012%	95,36%
260760001-0001	UNION UNIVERSAL LX200ZH(2.36)	3	5,01	13,2407143	0,012%	95,38%
500280031-0002	EMBRAGUE LX200GY-4A	1	23,16	13,2342857	0,012%	95,39%
280350554-0001	FARO LX150-30	1	20,5157143	13,1886735	0,012%	95,40%
251056005001	CORONA/ENECENDIDO FX-200R	3	4,10142857	13,1831633	0,012%	95,41%
340870566-0008	TPA. CENTRAL DER. XM 250	6	2,12	13,1742857	0,012%	95,42%
342160045-0001	COMPL. INF. PISO BWS 175	3	3,83357143	13,1436735	0,012%	95,44%
330010051-0001	ASIENTO LX150-7XXI	1	12,1642857	13,0331633	0,012%	95,45%
500280250-0004	SET EMBRAGUE CR1	1	10,1057143	12,9930612	0,012%	95,46%
342360177-0083	TPA.LAT.DER. AMARILLO SPITZER	3	4,42857143	12,9693878	0,012%	95,47%
342350336-0083	TPA.LAT.IZQ. AMARILLO SPITZER	3	4,41428571	12,927551	0,012%	95,48%
340680180-0001	COLA PORTA PLACA HESION 150	11	1,23	12,915	0,012%	95,50%
341210282-0023	MASC. FRONT. FARO NEGRO LX150T-7III	2	6,94428571	12,8965306	0,012%	95,51%
340750621-0007	TPA. CENTRAL IZQ. 150-7	6	2,22428571	12,8690816	0,012%	95,52%
340870660-0007	TPA. CENTRAL DER. 150-7	6	2,22428571	12,8690816	0,012%	95,53%
310360057-0001	PISTA DIRECCION LX200ZH	12	1,04	12,8514286	0,012%	95,54%
290420131-0002	CATALINA 520-42 GP250	3	3,98571429	12,8112245	0,012%	95,55%
110030051-0007	CARTER IZQ. 2CI	1	16,2928571	12,8015306	0,012%	95,57%
308002008001	DISCO DELANTERO RX-250R	2	6,37714286	12,7542857	0,012%	95,58%
180020357-0001	DEPURADOR LX150T-7(5.72)	2	6,61	12,7478571	0,012%	95,59%
342450029-0003	COMP.MASC.FRO.IZQ,VERDE LX150T-7(1.37)	7	1,78	12,7142857	0,012%	95,60%
342450029-0008	COMP.MASC.FRO NEGRO IZQ. LX150T-7III	7	1,79	12,6578571	0,012%	95,61%

C

342450030-0008	COMP.MASC.FARO DER. NEGRO LX150T-7III	7	1,79	12,6578571	0,012%	95,63%
341430631-0001	MASC. FARO 150-7	6	1,96714286	12,6459184	0,012%	95,64%
341430631-0002	MASC,FARO 150-7	6	1,96714286	12,6459184	0,012%	95,65%
342080024-0028	TPA LAT. DER. AZUL JL110-4III	3	3,76	12,6228571	0,012%	95,66%
280540026-0002	PROTECTOR FARO BWS	4	3,53	12,6071429	0,012%	95,67%
500290272-0001	SET CAJA 2CI	1	9,25714286	12,5632653	0,012%	95,68%
160530010-0001	PROTECTOR VENTILADOR LX150T-7	8	1,64	12,5342857	0,012%	95,69%
341170168-0019	TPA. 1 TANQUE DER. BLANCA GP250	4	3,58071429	12,5325	0,012%	95,71%
193020012-0001	EJE PRINCIPAL/TRANSMI. BWS	5	2,74	12,5257143	0,012%	95,72%
341650175-0001	BASE TACOMETRO BWS	13	0,95	12,4857143	0,011%	95,73%
310130223-0001	CLAN INFERIOR GP250	1	9,70071429	12,4723469	0,011%	95,74%
280380187-0001	MICA/FARO JL110-4III	15	0,83	12,45	0,011%	95,75%
280760431-0002	DIRECC. FRONT. IZQ. HESION	11	1,11	12,4478571	0,011%	95,76%
280780422-0002	DIRECC.DER.FRONT. HESION	11	1,11	12,4478571	0,011%	95,77%
360530384-0001	RETROVISOR DER. GP250	3	4,14	12,42	0,011%	95,79%
281850223-0001	SENSOR COMBUSTIBLE XM250	15	0,80357143	12,3979592	0,011%	95,80%
1101100060001	RULIMAN DE VELOCIMETRO RX-250R	5	2,73214286	12,2946429	0,011%	95,81%
341340060-0002	MICA MASC.FARO GP250	4	2,77071429	12,2703061	0,011%	95,82%
150010001-0001	BOMBA/ACEITE LX150-27(1.15)	14	0,89	12,2692857	0,011%	95,83%
290420079-0001	CATALINA LX200GY-2CI (3.66)	3	3,64714286	12,2439796	0,011%	95,84%
290850164-0004	SET PORTA ZAPT.POST.HESION	2	6,12	12,24	0,011%	95,85%
341150020-0029	TPA. FRONT. VERT.. IZQ. ROJO JL110-4III	4	3,17	12,2271429	0,011%	95,87%
311870048-0001	PTA.LAT./APOYO 150-30	3	4,07	12,21	0,011%	95,88%
290390070-0001	ASIENTO CATALINA 150-70C	3	3,78857143	12,177551	0,011%	95,89%
180960168-0001	TPA. TUBO/ESCAPE GP250	7	1,63285714	12,1297959	0,011%	95,90%
281610438-0001	CABLE VELOCIMETRO SPITZER 200	16	0,74	12,1042857	0,011%	95,91%
311650118-0004	SET ESTRIBO IZQ.PLTO 200-10	1	9,94428571	12,0752041	0,011%	95,92%

C

342450030-0003	COMP.MASC.FRO.DER.VERDE LX150T-7(1.37)	7	1,77	12,0107143	0,011%	95,93%
130140032-0002	CIGUEÑAL 150-23 HESION	1	8,35214286	11,9316327	0,011%	95,94%
310120180-0001	SET CLANN 150-30	0	33,35	11,9107143	0,011%	95,95%
PR-LX200ZH-0011	RESORTE/VALVULA LX200ZH	10	1,19	11,9	0,011%	95,97%
320240156-0001	CABL EMBRAGUE JL200GY-2CI (0.57)	8	1,42	11,8671429	0,011%	95,98%
320030024-0001	MANUBRIO IZQ. 150-30	1	11,86	11,86	0,011%	95,99%
320040023-0001	MANUBRIO DER. 150-30	1	11,86	11,86	0,011%	96,00%
500280091-0005	SET EMBRAGUE LX250-8(44-25)	0	55,28	11,8457143	0,011%	96,01%
CB250-0002	SET EMPAQUES CB250	12	1	11,7857143	0,011%	96,02%
341210007-0036	PANEL FRONTL FARO NGRO JL110-4III	2	5,89	11,78	0,011%	96,03%
320040024-0001	MANUBRIO DER. 150-70C	2	4,82142857	11,7091837	0,011%	96,04%
303012026001	PATA DE APOYO YZ-150F	6	1,81928571	11,6954082	0,011%	96,05%
290020408-0001	ARO FRONTAL LX150-70C	1	18,15	11,6678571	0,011%	96,06%
253428003001	VALVULA YZ-150F	12	1,00285714	11,6044898	0,011%	96,07%
140460017-0001	BALANCIN LX150T-7/BWS	18	0,63285714	11,5722449	0,011%	96,08%
290940030-0001	ZAPATA FRENO POST. LX200GY-4A ENDURO	11	1,08	11,5714286	0,011%	96,09%
193700310-0002	PEDAL/CAMBIO 150-23 HESION	8	1,42	11,5628571	0,011%	96,11%
108131-09A0-00001	UÑETA SELEC 1 CUADRON LX250ATV	2	5,78	11,56	0,011%	96,12%
108132-09A0-00001	UÑETA SELC 2 CUADRON LX250ATV	2	5,78	11,56	0,011%	96,13%
108133-09A0-00001	UÑETA SELEC 3 CUADRON LX250ATV	2	5,78	11,56	0,011%	96,14%
341280002-0001	TPA DECORAT. JL110-4III	4	2,89	11,56	0,011%	96,15%
341190028-0001	COMPL.DEC.IZQ.SUP.TPA 1 TANQUE GP250	5	2,12142857	11,5163265	0,011%	96,16%
341200028-0001	COMPL.DER.SUP.TPA. 1 TANQ. GP250	5	2,12142857	11,5163265	0,011%	96,17%
120020030-0030	CILINDRO LX110-4III	2	6,44285714	11,505102	0,011%	96,18%
340870566-0009	TPA CENTRAL DER. XM250	6	1,83	11,5028571	0,011%	96,19%
271390486-0001	MANDO IZQ. GN150	7	1,60714286	11,4795918	0,011%	96,20%
PR-LX200ZH-0066	GUARDF. DELANTERO LX200ZH	2	5,72	11,44	0,011%	96,21%

C

312220043-0001	COMP.DECOR.ESTIBO DER.PILOTO 150-70C	6	1,905	11,43	0,011%	96,22%
316008005001	SWITCH DE ENCENDIDO RX-250R	3	3,555	11,4267857	0,011%	96,23%
280760489-0001	DIRECC.IZQ.FRONT. 200-10	4	2,96	11,4171429	0,010%	96,24%
120080369-0007	CABEZOTE JL150-23 HESION	1	8,39	11,3864286	0,010%	96,25%
310130158-0001	CLAN INFERIOR LX150-70C	2	5,88857143	11,3565306	0,010%	96,26%
193020004-0001	EJE PRINCIPAL/TRANSM. LX150T-7	4	2,74	11,3514286	0,010%	96,27%
191600004-0001	PIÑON MOTRIS LX200GY-4A	9	1,27	11,3392857	0,010%	96,28%
150170001-0001	CDENA BOMBA/ACEITE 200CC/HESION	15	0,77	11,33	0,010%	96,29%
360500383-0001	RETROVISOR IZQ, GP250	3	3,68071429	11,305051	0,010%	96,31%
150010042-0002	BOMBA DE ACEITE LX150T-7	7	1,72	11,3028571	0,010%	96,32%
292400020-0001	PASTILLA/FRENO POST GP250	3	3,76714286	11,3014286	0,010%	96,33%
311660022-0001	PISA PIE DER JL200GY (3.31)	6	2	11,2857143	0,010%	96,34%
340310039-0005	GUARDF. NEGRO LX200-2	1	8,31	11,2778571	0,010%	96,35%
330030031-0001	ASIENTO PASAJERO 150-30/200-10	2	4,63	11,2442857	0,010%	96,36%
605000	CABLE/FRENO CUADRON LX150ST-3	7	1,67	11,2128571	0,010%	96,37%
342350007-0144	TPAS-LAT.IZQ.DER LX150-7XXI	4	2,57	11,1978571	0,010%	96,38%
130470006-0001	PIÑON DE EQUILIBRIO CONTRA PESA 2CI	2	5,80285714	11,1912245	0,010%	96,39%
260790003-0001	PIÑON REVERSA LX200ZH (0.84)	6	1,78	11,1885714	0,010%	96,40%
281370642-0001	TACOMETRO BWS	2	6,24857143	11,1581633	0,010%	96,41%
191390001-0001	EJE MOTRIS LX150-7XXI	4	2,76	11,04	0,010%	96,42%
500290194-0001	SET CAJA LX150-70C	2	7	11	0,010%	96,43%
340310577-0198	GUARDF.FRONT. CR1	3	4,275	10,9928571	0,010%	96,44%
330170109-0001	DISPOSITIVO/CIERRE/ASIENTO 110-4III	4	2,56	10,9714286	0,010%	96,45%
340750621-0008	TPA.CENTRAL IZQ. 150-7	5	2,22428571	10,962551	0,010%	96,46%
340870660-0008	TPA. CENTRAL DER, 150-7	5	2,22428571	10,962551	0,010%	96,47%
305009002001	RETENEDORES DE BARRAS RX-250R	6	1,81928571	10,9157143	0,010%	96,48%
291120299-0001	PEDAL FRENO SPITZER	5	2,03	10,875	0,010%	96,49%

C

281370450-0001	TACOMETRO LX125T-15A	1	10,86	10,86	0,010%	96,50%	C
290020539-0004	ARO FRONTAL 110/70-17 GP250	1	21,6857143	10,8428571	0,010%	96,51%	
342360177-0061	TAP.LAT.DER.VERDE LX150-30(4.48)	2	5,62	10,8385714	0,010%	96,52%	
290020481-0001	ARO FRONT. 200-10	0	30,29	10,8178571	0,010%	96,53%	
271590108-0001	MANDO ENCENDIDO LX150-7XXI	5	2,1	10,8	0,010%	96,54%	
110630002-0001	VISOR ACEITE MOTOR JL200GY-2CI(0.45)	43	0,25	10,7678571	0,010%	96,55%	
291980033-0001	BOMBA/FRENO POST. XM250	1	8,86	10,7585714	0,010%	96,56%	
140750026-0001	SENSOR/CADENILLA LX150ATV-3(0.61)	5	2,15	10,75	0,010%	96,57%	
280150005-0001	FLASH DRCCIONAL LX150T-7/BWS (1.16)	29	0,37	10,73	0,010%	96,58%	
311970314-0001	PTA.CTRAL/APOYO 110-4III	2	5,35	10,7	0,010%	96,59%	
171210551-0001	CABLE ACELERADOR GP250	13	0,82928571	10,6622449	0,010%	96,60%	
291850113-0001	CORONA VLCMTRO DGTAL 2CI/XM250	2	5,33	10,66	0,010%	96,61%	
340750451-0019	TPA.LAT. INFERIOR IZQ. ROJO LX150T-7	3	3,3	10,6071429	0,010%	96,62%	
340670166-0001	PARTE INT.GUARDF.POST. CR5	11	0,97071429	10,5391837	0,010%	96,63%	
341430631-0003	MASC.FARO 150-7	5	1,96714286	10,5382653	0,010%	96,64%	
342350336-0061	TAP.LAT.IZQ.VERDE LX150-30(4.67)	3	3,59	10,5135714	0,010%	96,65%	
190010074-0002	EMBRAGUE BWS	2	6,12642857	10,502449	0,010%	96,66%	
330250094-0001	CABLE ASIEN TO 2CI	10	1,05	10,5	0,010%	96,67%	
292230091-0001	MANG.LIQUID./FRENOS FRONT GP250	3	3,25928571	10,4762755	0,010%	96,68%	
340310639-0001	GUARDF.FRONT GP250	3	3,76071429	10,4762755	0,010%	96,69%	
340310272-0009	GUARDF FRONT NGR 1 MDLO JL200GY-2CI	6	1,78571429	10,4591837	0,010%	96,70%	
120080400-0001	CABEZOTE LX110-4III	8	1,38	10,4485714	0,010%	96,70%	
281850251-0001	SENSOR COMB. 150-7XXII	8	1,25	10,4464286	0,010%	96,71%	
113100-0550010	CARBURADOR (MOTO LX200GY-4A)	1	14,52	10,3714286	0,010%	96,72%	
130480004-0001	PIÑON DE CONTRA PESO LX200GY-4A	1	10,37	10,37	0,010%	96,73%	
270810128-0001	REJAY 150-70C	10	1,035	10,35	0,010%	96,74%	
140450003-0001	BALANCIN LX110-3DVII(0.42)	17	0,6	10,2857143	0,009%	96,75%	



320320206-0002	CABLE AHOGADOR LX150-70C	13	0,77928571	10,2420408	0,009%	96,76%
271590472-0001	MANDO DER. GN150	6	1,60714286	10,2168367	0,009%	96,77%
180130051-0001	FILTRO DE AIRE 150-7	15	0,68	10,2	0,009%	96,78%
180420061-0001	TOMA/AIRE LX150-7(0.8)	9	1,09	10,1992857	0,009%	96,79%
340310403-0010	GUARDF.FRONT. AZUL LX150-70C (4.42)	4	2,91	10,185	0,009%	96,80%
280150060-0001	FLASH DIRECC. SPITZER	5	1,9	10,1785714	0,009%	96,81%
341450033-0001	COMPL.SUP.IZQ.TPA. 1 TANQUE GP250	6	1,72285714	10,0910204	0,009%	96,82%
341460033-0001	COMPL.DER.SUP.TPA. 1 TANQUE GP250	6	1,72285714	10,0910204	0,009%	96,83%
342350336-0082	TPA.LAT.IZQ.ROJO 200-10	2	4,41428571	10,0897959	0,009%	96,84%
312210042-0001	COMP.DECOR.ESTRIBO IZQ. PILOTO 150-70C	5	1,905	10,0692857	0,009%	96,85%
340750084-0036	TPA IZQ. LATER. JL110-4III	4	2,51	10,04	0,009%	96,85%
291730126-0001	PASTILLA/FRENO FRONT.LX150-70C	11	0,90642857	10,0354592	0,009%	96,86%
281370940-0001	TACOMETRO LX200ZH-AIII	1	10,8	10,0285714	0,009%	96,87%
280150006-0001	FLASH DIRECCIONAL JL110-4III	6	1,63	10,0128571	0,009%	96,88%
191390067-0001	EJE MOTRIS LX250-8 (11.78)	1	10	10	0,009%	96,89%
271520113-0001	MANIGUETA IZQ. 150-23 HESION	9	1,11	9,99	0,009%	96,90%
170021021-0001	CARBURADOR 150-70C	1	7,75	9,96428571	0,009%	96,91%
310130037-0001	CLAN INFERIOR JL200GY-2CI	1	9,96	9,96	0,009%	96,92%
270880054-0001	RCTFCDOR/CRIENTE LX150-7 (2.48)	3	3,38	9,89857143	0,009%	96,93%
310810126-0001	RESORTE/AMORT.POST. ZH-AI	4	2,46	9,84	0,009%	96,94%
140020001-0011	ARBOL/LEVAS CR1	6	1,6	9,82857143	0,009%	96,95%
380870006-0002	EJE ARO FRONTAL 110	12	0,85	9,775	0,009%	96,96%
342220051-0001	TPA CENTRAL INTERIOR JL110-4III	11	0,86	9,76714286	0,009%	96,96%
PR-LX200ZH-0014	TPA VALVULAS LX200ZH	8	1,22	9,76	0,009%	96,97%
340680018-0001	COLA PORTA PLACA JL200II	7	1,38	9,75857143	0,009%	96,98%
311080459-0002	BASCULANTE 200-10	0	27,28	9,74285714	0,009%	96,99%
340750531-0009	TPA CENTRAL IZQ. XM 250	6	1,64	9,72285714	0,009%	97,00%

C

260010168-0001	CADENA 520 XM250	1	7,52	9,66857143	0,009%	97,01%
130460010-0001	PIÑON/EQUILIBRIO DE LA CONTRA PESA 2CI	2	5,01214286	9,66627551	0,009%	97,02%
311430113-0001	REGULADOR TENCION CADENA CR5	12	0,79142857	9,61020408	0,009%	97,03%
317008003001	FLOTADOR FX-200R	6	1,63928571	9,60153061	0,009%	97,04%
290020539-0002	ARO FRONTAL CR5	0	26,8271429	9,58112245	0,009%	97,04%
290420215-0001	CATALINA 150-7	1	7,44	9,56571429	0,009%	97,05%
500320816-0001	SET SEGUROS CR1	2	6,37071429	9,55607143	0,009%	97,06%
330010049-0001	ASIENTO LX150T-7(9.15)	1	16,7057143	9,54612245	0,009%	97,07%
280780479-0001	DIRECC.DER.FRONT. 200-10	3	2,96	9,51428571	0,009%	97,08%
271520033-0001	MANIGUETA IZQ. JL2100GY-2CI(1.23)	6	1,49285714	9,49030612	0,009%	97,09%
271230219-0001	SISTEMA ELECTRICO LX150-7(4.72)	1	6,97	9,45928571	0,009%	97,10%
320190101-0001	GRIP DER. JL200II (1.16)	5	2	9,42857143	0,009%	97,11%
312730143-0016	CAJA/HERRAMIENTAS ZH-AI	1	6,94	9,41857143	0,009%	97,11%
340750657-0002	TPA.CENTRAL IZQ. CR1	3	2,90571429	9,33979592	0,009%	97,12%
340870695-0002	TPA.CENTRAL DER. CR1	3	2,90571429	9,33979592	0,009%	97,13%
254498002001	EMPAQUE 1 RX-250R	6	1,54928571	9,29571429	0,009%	97,14%
342080187-0019	TPA.LAT.DER.BLANCA GP250	6	1,51071429	9,28010204	0,009%	97,15%
280720065-0001	LAMP.ILUM.PLACA GP250	7	1,31142857	9,27367347	0,009%	97,16%
340060040-0010	TPA.TANQUE IZQ.NGR XM250	4	2,59	9,25	0,009%	97,17%
110520498-0001	TPA.IZQ. PIÑON/ARRASTRE 110 -4III	10	0,91	9,165	0,008%	97,17%
130070222-0001	SET RING XM250	5	1,96928571	9,14311224	0,008%	97,18%
380760204-0001	TUBO/AGUA ZH-AI	2	4,57	9,14	0,008%	97,19%
110400044-0365	TPA IZQ. MOTOR LX110	4	2,46	9,13714286	0,008%	97,20%
171210264-0001	CABL ACELERADOR JL200GY-2CI (0.62)	11	0,87	9,135	0,008%	97,21%
280350052-0001	FARO DELANTERO NINJA LX200-2	1	9,13	9,13	0,008%	97,22%
170500805-0018	TANQUE/GASOLINA ROJO LX150-7XXI	0	25,53	9,11785714	0,008%	97,22%
292970025-0001	MANG.LIQUID.FRRENOS POST. GP250	3	3,25928571	9,07943878	0,008%	97,23%

C

500320019-0001	SET SWITCH Y SEGUROS 150T-7	1	9,03	9,03	0,008%	97,24%
310460362-0001	SUSP.DER.FRONTAL JL200II SPITZER	1	11,4785714	9,01887755	0,008%	97,25%
330570029-0001	COMPL. IZQ.PARILLA LX150-27(2.38)	3	3	9	0,008%	97,26%
290320003-0001	BUJE/CATALINA 2CI	37	0,24	8,98285714	0,008%	97,27%
341430519-0004	MASC.FARO VERDE LX150-30(2.24)	4	2,46	8,96142857	0,008%	97,27%
254541001001	SET DE BALANCINES RX-250R	7	1,36928571	8,90035714	0,008%	97,28%
120080435-0009	CABEZOTE 70C	1	9,51	8,83071429	0,008%	97,29%
340020073-0010	TPA.TANQ.IZQ. AMARILLA CR1	3	2,73857143	8,80255102	0,008%	97,30%
340030068-0010	TPA.TANQ.DER. AMARILLO CR1	3	2,73857143	8,80255102	0,008%	97,31%
342040184-0221	TPA.LAT.IZQ. NGR CR1	3	2,73857143	8,80255102	0,008%	97,31%
342040184-0223	TPA.LAT.IZQ. ROJO CR1	3	2,73857143	8,80255102	0,008%	97,32%
342080183-0222	TPA.LAT.DER. NGR CR1	3	2,73857143	8,80255102	0,008%	97,33%
342080183-0224	TPA.LAT.DER. ROJO CR1	3	2,73857143	8,80255102	0,008%	97,34%
291730130-0001	PASTILLA/FRENO FRONT. XM250	6	1,51071429	8,74056122	0,008%	97,35%
290420160-0001	SATALINA SPITZER 428*44	3	2,84285714	8,73163265	0,008%	97,36%
191250021-0001	EJE MOTRIS LX110-3DVII(2.68)	4	2	8,71428571	0,008%	97,36%
281850262-0001	SENSOR COMBUSTIBLE CR5	12	0,70714286	8,6372449	0,008%	97,37%
180020521-0001	DEPURADOR 150-30	1	9,29	8,62642857	0,008%	97,38%
JL-113000-02	EMPAQUE DE CIGÜEÑAL (CUADRON LX150ATV-3)	34	0,25	8,58928571	0,008%	97,39%
291730091-0001	PASTILLA/FRENO FRONT. XM250	10	0,82928571	8,52979592	0,008%	97,39%
500260119-0020	CABEZOTE CR5	1	17,03	8,515	0,008%	97,40%
171210325-0001	CABLE ACELERADOR 150-23 HESION	18	0,47	8,46	0,008%	97,41%
320240438-0001	CABLE EMBRAGUE GP250	11	0,75857143	8,45265306	0,008%	97,42%
340340106-0007	GUARDAFANGON FRONT. RAINBOW	4	2,36428571	8,44387755	0,008%	97,43%
194500002-0002	COMPL.SET EJE/ARANQUE BWS	3	2,50714286	8,41683673	0,008%	97,43%
130070069-0001	SET RING LX150T-7	2	4,35428571	8,39755102	0,008%	97,44%
313800007-0001	COMPL/ALMA STRIBO PASAJ 110-4III	6	1,33	8,36	0,008%	97,45%

C

291780125-0001	MANGUERA FRENO POST. SPITZER	3	3	8,35714286	0,008%	97,46%
110600255-0009	TPA.DER.MOTOR SPITZER 150	2	4,87	8,34857143	0,008%	97,46%
110600074-0020	TPA.DER. MOTOR LX110-4111	2	4,31	8,31214286	0,008%	97,47%
281610447-0001	CABLE VELOCIMETRO ZH-AI	8	1,03	8,24	0,008%	97,48%
341430646-0016	COMPL.MASC,FARO GP250	5	1,53642857	8,23086735	0,008%	97,49%
320320210-0001	CABLE AHOGADOR 2CI	7	1,16	8,20285714	0,008%	97,49%
280150053-0001	FLASH DIRECC. ZH -AI	6	1,35	8,19642857	0,008%	97,50%
270650003-0001	INDICADOR/MARCHAS SPITZER 200	16	0,49571429	8,14387755	0,007%	97,51%
341460018-0008	TPA. 1 DER.SUP.TQ VERDE LX150-30(2.82)	2	3,67714286	8,1422449	0,007%	97,52%
260060149-0001	TPA CADENA 150-23 HESION	6	1,29	8,10857143	0,007%	97,52%
341430665-0011	MASC.FARO AMARILLO CR1	2	3,42	8,06142857	0,007%	97,53%
310130162-0001	CLAN INF. XM250	1	7,52	8,05714286	0,007%	97,54%
341450018-0008	TPA. 1 .IZQ.SUP.TQ VERDE LX150-30(2.85)	2	3,62714286	8,03153061	0,007%	97,55%
341650143-0001	COMPL. POST. MASC DIRECC. LX150T-7(1.83)	3	2,34	8,02285714	0,007%	97,55%
342040188-0019	TPA.LAT.IZQ. GP250	5	1,51071429	7,98520408	0,007%	97,56%
180020089-0001	DEPURADOR 2CI	2	5,04	7,92	0,007%	97,57%
341650005-0005	TPA POST. TACOM. AZUL JL110-4III	3	2,35	7,88928571	0,007%	97,58%
271720202-0001	MANIGUETA DER. XM250	7	1,15928571	7,86658163	0,007%	97,58%
340750188-0011	TPA LATERAL ROJA-NEGRA AZUL IZQ. LX200-2	1	7,86	7,86	0,007%	97,59%
130030190-0001	PISTON XM250	6	1,34	7,84857143	0,007%	97,60%
271390112-0001	MANDO LUCES LX150-7XXI	4	2,03	7,83	0,007%	97,61%
280640092-0001	SOPORT. LUZ STOP 110-4II	6	1,31928571	7,82147959	0,007%	97,61%
320190104-0001	GRIP DER. 150-7XXI	3	2,86	7,76285714	0,007%	97,62%
110400134-0112	TPA.IZQ.MOTOR ZH-AI	3	2,58	7,74	0,007%	97,63%
140310054-0001	VALVULA ESCAPE LX150ATV-3	3	2,57	7,71	0,007%	97,63%
500280029-0002	SET EMBRAGUE 150-23 HESION	1	6,34	7,69857143	0,007%	97,64%
280770402-0001	DIRECC.IZQ.POST. CR1S CR5	3	2,385	7,66607143	0,007%	97,65%

C

280790387-0001	DIRECC.DER.POST. CR1S CR5	3	2,385	7,66607143	0,007%	97,65%
110080006-0036	CARTER DER 110	1	5,34857143	7,64081633	0,007%	97,66%
500280132-0001	SET EMBRAGUE JL200GY-2CI	1	7,64	7,64	0,007%	97,67%
280490093-0001	SOPORTE IZQ.FARO GN150	6	1,25714286	7,63265306	0,007%	97,68%
280510085-0001	SOPORTE DER. FARO GN 150	6	1,25714286	7,63265306	0,007%	97,68%
342040184-0222	TPA.LAT.IZQ. AMARILLO CR1	3	2,73857143	7,62887755	0,007%	97,69%
342080183-0223	TPA.LAT.DER. AMARILLO CR1	3	2,73857143	7,62887755	0,007%	97,70%
193030004-0001	CONTRA EJE/TRANSM. LX150T-7	3	2,53	7,59	0,007%	97,70%
194510007-0001	PIÑON/TRANSMICION CONTRA EJE BWS	3	2,53	7,59	0,007%	97,71%
192320002-0001	EJE/MARCHASLX200-2	6	1,17928571	7,58112245	0,007%	97,72%
380760203-0001	TUBO/AGUA ZH-AI	2	3,79	7,58	0,007%	97,72%
360490232-0001	SET RETROVISOR 150-70C	4	1,96428571	7,57653061	0,007%	97,73%
312230111-0001	STRIBO IZQ.PASAJERO CR1	5	1,47214286	7,57102041	0,007%	97,74%
312240110-0001	STRIBO DER.PASAJERO CR1	5	1,47214286	7,57102041	0,007%	97,75%
291850100-0002	CORONA VELOCIMETRO LX150-70C	5	1,68214286	7,56964286	0,007%	97,75%
406200	ZAPTA FRENO DELANTE (CUADRON LX150ATV-3)	3	2,52	7,56	0,007%	97,76%
340060037-0053	TPA LAT IZQ TANQ TMTE JL200GY-2CI(2.26)	4	2,11	7,53571429	0,007%	97,77%
340070028-0053	TPA LAT DER TANQ TMTE JL200GY-2CI(2.26)	4	2,11	7,53571429	0,007%	97,77%
340680242-0001	COLA PORTA PLACA CR5	7	1,07	7,49	0,007%	97,78%
341430499-0004	MASC.FRONT.FARO NEGRO LX110-4III (3.06)	2	3,49428571	7,4877551	0,007%	97,79%
500320828-0001	SET SEGUROS 70C	1	6,98142857	7,48010204	0,007%	97,79%
280770071-0002	DIRECC.IZQ.POST. 150-7XXI	9	0,88	7,48	0,007%	97,80%
280790067-0002	DIRECC.DER.POST. 150-7XXI	9	0,88	7,48	0,007%	97,81%
340340106-0006	GUARDF.FRONT. NGR RAINBOW	3	2,37857143	7,4755102	0,007%	97,81%
341150020-0028	TPA FRONT VERT. IZQ. AZUL JL110-4II	2	3,17	7,47214286	0,007%	97,82%
291120275-0001	PEDAL DE FRENO LX110-12A	3	2,32071429	7,45943878	0,007%	97,83%
193840142-0001	PEDAL/AQRANQUE BWS	6	1,22785714	7,45484694	0,007%	97,84%

C

260060225-0001	PROTECTOR CADENA CR1	6	1,15714286	7,43877551	0,007%	97,84%
340310403-0014	GUARDF.FRONT.NGRO LX150-70C (4.42)	2	4,31642857	7,39959184	0,007%	97,85%
281140027-0001	LUZ PARQUEO LX150-30	8	0,92	7,36	0,007%	97,86%
290850056-0003	SET FRENO POST. 150-7XXI	1	6,84	7,32857143	0,007%	97,86%
341430665-0010	MASC.FARO NGR. CR1	2	3,42	7,32857143	0,007%	97,87%
251770002001	TPA./MOTOR FX-200R	3	2,27571429	7,31479592	0,007%	97,88%
194380003-0001	PIÑON MEC.REVER.LX200ZH(2.67)	1	5,67	7,29	0,007%	97,88%
310790388-0001	MONOSHOCK XM250	0	16,9421429	7,26091837	0,007%	97,89%
193700017-0002	PEDAL/CAMBIO LX1104III	8	0,96642857	7,24821429	0,007%	97,90%
280780341-0002	DIRECC.FRONT.DER BWS	8	0,92142857	7,23979592	0,007%	97,90%
293500002-0001	SOPORT. DPSITO LQDO/FRENOS 150-30	20	0,36	7,2	0,007%	97,91%
340310463-0001	GUARDF.FRONT ROJO LX150-30(3.9)	2	4,37	7,17928571	0,007%	97,92%
320010171-0001	MANUBRIO LX110-4III	2	4,35642857	7,1569898	0,007%	97,92%
340570159-0001	SOPORTE GUARDF.POST CR1	2	3,33642857	7,1494898	0,007%	97,93%
150010018-0001	BOMBA/ACEITE 200/HESION/XM250	6	1,25	7,14285714	0,007%	97,94%
271720171-0001	MANIGUETA DER. BWS	10	0,73714286	7,10816327	0,007%	97,94%
308002006001	DISCO/FRENO FRONTAL FX-200R	2	3,825	7,10357143	0,007%	97,95%
PR-LX200ZH-0012	RESORTE/VALVULA LX200ZH	6	1,18	7,08	0,007%	97,96%
303360001-0001	PLATNAS COMP.MONSHOCK JL200GY-2CI(0.84)	7	1	7,07142857	0,007%	97,96%
320180101-0001	GRIP IZQ. JL200II (1.04)	5	1,5	7,07142857	0,007%	97,97%
340070031-0010	TPA.TANQUE DER.NGR. XM250	3	2,6	7,05714286	0,006%	97,97%
341650005-0001	TPA POST. TACOM. ROJO JL110-4III	3	2,35	7,05	0,006%	97,98%
341650005-0006	TPA POST. TACOM. NEGRA JL110-4III	3	2,35	7,05	0,006%	97,99%
360490008-0001	SET RETROVISORES RAINBOW	7	1,05	7,05	0,006%	97,99%
281850240-0001	SENSOR COMBUSTIBLE GN150	7	0,98571429	7,04081633	0,006%	98,00%
191250036-0001	EJE EMBRAGUE LX250-8(8.02)	1	7	7	0,006%	98,01%
342400016-0002	CONECTOR TAPAS LAT.LUZ STOP LX150-27	14	0,5	7	0,006%	98,01%

C

260080030-0001	PROTEC./CDENA SUP.JL110-4III(1.27)	4	1,59	6,92785714	0,006%	98,02%
340020052-0025	TPA.TANQUE IZQ. NGR. CR5	1	6,465	6,92678571	0,006%	98,03%
340680214-0001	COLA PORTA PLACA LX150-30	4	1,76	6,91428571	0,006%	98,03%
271140127-0001	SOPORTE/BATERIA 2CI	2	3,45	6,9	0,006%	98,04%
342080184-0027	TPA.LAT.DER. CR5	7	1,00285714	6,87673469	0,006%	98,05%
308004006001	DISCO/FRENO POST. FX-200R	2	4,005	6,86571429	0,006%	98,05%
330010698-0001	ASIENTO XM250	1	6,84	6,84	0,006%	98,06%
180420484-0001	TOMA/AIRE 150-30	4	1,54	6,82	0,006%	98,06%
281850279-0001	SENSOR/COMBUSTIBLE GP250	10	0,70714286	6,81887755	0,006%	98,07%
280800110-0002	BUJE DIRECCIONAL 150-7XXI	16	0,43357143	6,81326531	0,006%	98,08%
340750544-0022	TPA.LAT.IZQ. GN150	4	1,90714286	6,81122449	0,006%	98,08%
340750544-0023	TPA.LAT.IZQ. GN150	4	1,90714286	6,81122449	0,006%	98,09%
340870577-0022	TPA.LAT.DER.GN150	4	1,90714286	6,81122449	0,006%	98,10%
340070028-0083	TPA TANQ. DER. ROJO JL200GY-2CI(2.12)	4	1,94	6,79	0,006%	98,10%
340020052-0058	TPA TANQUE IZQ. ROJO CR-5	1	6,77928571	6,77928571	0,006%	98,11%
340870577-0023	TPA.LAT.DER.GN150	4	1,89285714	6,76020408	0,006%	98,11%
311970396-0001	PATA CENTRAL/APOYO 70C	3	1,97071429	6,75673469	0,006%	98,12%
340060037-0083	TPA TANQUE IZQ. ROJO JL200GY-2CI	4	1,93	6,755	0,006%	98,13%
380870646-0002	EJE ARO POST. 150-30	4	1,68	6,72	0,006%	98,13%
170980016-0001	SWITCH COMBUSTIBLE CR5	13	0,52071429	6,69489796	0,006%	98,14%
290390087-0001	BASE CATALINA CR5	3	2,4	6,68571429	0,006%	98,15%
340060050-0001	COMPL.FRONT.INT.IZQ.TPA.TANQ.CR5	29	0,23142857	6,66183673	0,006%	98,15%
320320165-0001	CABLE AHOGADOR 150-7XXI	5	1,29	6,63428571	0,006%	98,16%
340750501-0001	COMPL.TPA.LAT.IZQ. LX110-4III (0.46)	30	0,22	6,58428571	0,006%	98,16%
340870535-0001	COMPL.TPA.LAT.DER.LX110-4III (0.45)	30	0,22	6,58428571	0,006%	98,17%
500700041-0001	SET CLAN 150-7	1	7,09071429	6,58423469	0,006%	98,18%
253023001001	EMPAQUE 2 YZ-150F	24	0,27642857	6,57505102	0,006%	98,18%

C

341430006-0010	MASC. SUP. TACOM. NEGRO JL110-4III	2	3,28	6,56	0,006%	98,19%
340070040-0001	COMPL.FRONT.INT.DER.TPA.TANQ. CR5	29	0,225	6,55714286	0,006%	98,19%
320240407-0001	CABLE/EMBRAGUE CR5	7	0,94571429	6,55244898	0,006%	98,20%
290420039-0001	CATALINA LX200-2	1	5,73	6,54857143	0,006%	98,21%
341870045-0009	TPA FRONTAL INFERIOR AZUL LX200-2	1	6,52	6,52	0,006%	98,21%
291930014-0001	DISCO FRENO POST. LX150ATV-3(3.88)	1	8,24	6,47428571	0,006%	98,22%
380650233-0001	RETEN SEGURO/ACEITE 28-42-7	5	1,29	6,45	0,006%	98,22%
280190182-0001	PITO ZH-AI	2	3,22	6,44	0,006%	98,23%
291420125-0001	DISC.FRENO FRONT. 150-70C	1	5,00357143	6,43316327	0,006%	98,24%
271590234-0001	MANDO/DER. LX125T-15A/BWS	3	2,49428571	6,41387755	0,006%	98,24%
260060148-0001	PROTECTOR CADENA 2CI/XM250	6	1,03	6,40071429	0,006%	98,25%
170021042-0001	CARBURADOR 2CI	0	17,9064286	6,39515306	0,006%	98,25%
340750054-0022	TPA.LAT.IZQ.HEGRA JL200GY (5.11)	1	6,38	6,38	0,006%	98,26%
340870056-0023	TPA.LAT.DER. NEGRA JL200GY (5.11)	1	6,38	6,38	0,006%	98,26%
300020127-0001	PLACA FRONT.IZQ.SUSP.MOTOR 150-30	3	2,11	6,33	0,006%	98,27%
300030042-0001	PLACA FRONT.DER.MOTOR SUSP. 150-30	3	2,11	6,33	0,006%	98,28%
380870368-0002	EJE BASCULANTE 2CI	3	2,11	6,33	0,006%	98,28%
270920028-0001	CABLE/CORRIENTE 110-4III	7	0,92928571	6,30586735	0,006%	98,29%
341210237-0001	PANEL FRONTAL FARO LX250ATV	2	3,14	6,28	0,006%	98,29%
341210162-0003	MASC.FARO ROJO 150T-7	1	7,97857143	6,26887755	0,006%	98,30%
340210003-0002	SPRT.GDFGO.FRONT. 150-70C	6	1,00714286	6,25867347	0,006%	98,31%
340750332-0001	TPA CTRLAL IZQ.LATER. NEGRO JL200II (5.2	1	4,36	6,22857143	0,006%	98,31%
340680145-0001	COLA PORTA PLACA JL200GY-2CI(1.9)	3	2,29	6,21571429	0,006%	98,32%
260010214-0001	CADENA 520 GP 250	1	4,83428571	6,2155102	0,006%	98,32%
311430097-0001	RGLDOR.IZQ.TENC.CDNA 150-30	1	6,19	6,19	0,006%	98,33%
311440013-0001	RGLDOR.DER.TCION.CDNA 150-30	1	6,19	6,19	0,006%	98,33%
341470006-0001	MICA MASC. FARO LX200-2II	2	2,69	6,14857143	0,006%	98,34%

C



291120046-0002	PEDAL/FRENO LX200GY (3.26)	2	4,07	6,105	0,006%	98,35%
341160054-0034	TPA INT.VERT.IZQ.NGR LX110-4III (3.43)	2	2,57714286	6,07469388	0,006%	98,35%
280760348-0002	DIRECC.FRONT.IZQ. BWS	7	0,92142857	6,05510204	0,006%	98,36%
311410190-0001	DESLIZADOR CADENA GP250	3	1,88357143	6,05433673	0,006%	98,36%
341430518-0009	MASC.FARO TOMATE XM250	4	1,36	6,02285714	0,006%	98,37%
380760209-0001	TUBO/AGUA ZH-AI	2	3,01	6,02	0,006%	98,37%
140910006-0001	PLATA TENCION CADENILLA BWS	15	0,39	5,98928571	0,006%	98,38%
341810004-0001	COMPL.IZQ.BASE TACOM. GP250	6	0,97071429	5,96295918	0,005%	98,38%
341860004-0001	COMPL.DER.BSE TACO. GP250	6	0,97071429	5,96295918	0,005%	98,39%
150010006-0001	BOMBA/ACEITE LX110-3DVII(0.63)	18	0,33	5,94	0,005%	98,39%
342080184-0028	TPA. LAT.DER. CR5	6	0,92571429	5,88489796	0,005%	98,40%
291930030-0001	DISCO FRENO POST. SPITZER	1	4,84	5,87714286	0,005%	98,41%
140300054-0001	VALVULA ADMICIÓN LX150ATV-3	2	2,57	5,87428571	0,005%	98,41%
304018001001	GUARDA BARROSYZ-150F	6	0,91285714	5,86836735	0,005%	98,42%
340020073-0009	TPA. TANQUE IZQ. CR1	2	2,73857143	5,86836735	0,005%	98,42%
340020073-0011	TPA. TANQUE IZQ. ROJO CR1	2	2,73857143	5,86836735	0,005%	98,43%
340030068-0011	TPA.TANQ.DER. ROJO CR1	2	2,73857143	5,86836735	0,005%	98,43%
292700007-0001	MRDZA Y BOMBA DE FRENO /DISCO LX150ATV-3	0	27,38	5,86714286	0,005%	98,44%
311080489-0001	BASCULANTE CR5	3	2,05285714	5,86530612	0,005%	98,44%
380870477-0002	EJE ARO POST. 2CI	2	2,93	5,86	0,005%	98,45%
254627002001	ARBOL/LEVAS RX250R	1	9,10928571	5,85596939	0,005%	98,45%
342350382-0001	PROTECCION LUZ STOP CR5	17	0,34142857	5,85306122	0,005%	98,46%
350100017-0001	COMPL FRONT. TPS SUP LAT. LX150T-7(0.37)	10	0,56	5,84	0,005%	98,47%
270920360-0001	CABLE/CORRIENTE GP250	6	0,90642857	5,82704082	0,005%	98,47%
310270004-0001	TUERCA/AJUSTE/DIRECC. 150-70C	19	0,30214286	5,82704082	0,005%	98,48%
320020072-0001	MANUBRIO 150-7XXI	1	5,82	5,82	0,005%	98,48%
320010124-0001	MANUBRIO 150T-7	1	5,09142857	5,81877551	0,005%	98,49%

C

341520006-0004	TPA.SUP.DISC.FRNO MASC.DIREC. LX150T-7II	18	0,32	5,80571429	0,005%	98,49%
381150007-0001	RESORTE SEGURO CIGUEÑAL LX200GY-4A	5	1,16	5,8	0,005%	98,50%
341150140-0060	TPA. 2 LAT. IZQ. VERDE SPITZER	2	3,53	5,79928571	0,005%	98,50%
307013010001	RADIOS DELANTEROS YZ-150F	64	0,09	5,78571429	0,005%	98,51%
307013107001	RADIOS POSTERIORES YZ-150F	64	0,09	5,78571429	0,005%	98,51%
290420169-0001	CATALINA 150-70C/G100-428*41	3	2,24785714	5,78020408	0,005%	98,52%
280760097-0002	DIRECC.IZQ.FRONT. 150-7XXI	6	0,89785714	5,77193878	0,005%	98,52%
340340095-0002	GUARDF.FRONT.ROJO LX110-4III (3.72)	2	3,10214286	5,76112245	0,005%	98,53%
342150042-0001	TAPA BATERIA BWS	6	0,98357143	5,76091837	0,005%	98,53%
380870380-0002	EJE ARO POST. 110-4III	14	0,42	5,76	0,005%	98,54%
330580040-0001	APOYA BRAZO DER. PASAJERO CR5	2	2,76428571	5,72602041	0,005%	98,54%
320240081-0001	CABLE EMBRAGUE JL200II (0.63)	3	2	5,71428571	0,005%	98,55%
290850006-0003	PORTA ZAPATA POST. 150-70C	1	4,44214286	5,71132653	0,005%	98,56%
291850017-0003	CORONA VELOCIMETRO LX200-10	5	1,09	5,68357143	0,005%	98,56%
120050079-0001	EMPAQUE INF. CILINDRO BWS	14	0,40857143	5,66163265	0,005%	98,57%
280780095-0002	DIRECC.DER.FRONT. 150-7XXI	6	0,88	5,65714286	0,005%	98,57%
291780139-0001	MANGUERA FRONT. LIQ.FRENOS XM250	2	2,93142857	5,65346939	0,005%	98,58%
280780442-0001	DIRECC.FRONT. DER LX200ZH	4	1,4	5,6	0,005%	98,58%
141000018-0001	GUIA CADENILLA BWS	14	0,39	5,59928571	0,005%	98,59%
281370901-0002	TACOMETRO 200-10	0	15,6757143	5,59846939	0,005%	98,59%
190360016-0001	PIÑON PRIMARIO EMBRAGUE LX110-3DVII(3.54)	3	2	5,57142857	0,005%	98,60%
290390047-0001	BASE DENTADA ARO POST 150ATV-3	1	5,54	5,54	0,005%	98,60%
311870050-0001	PATA APOYO 2CI	1	4,84	5,53142857	0,005%	98,61%
320120001-0002	CONTRA PESO MANUBRIO GN150	14	0,38571429	5,51020408	0,005%	98,61%
260090051-0001	GUIA INF. CADENA 2CI/XM250	3	1,6	5,48571429	0,005%	98,62%
PR-LX200ZH-0041	EJE/ARANQUE LX200ZH/GY-4A	1	5,46	5,46	0,005%	98,62%
330250032-0001	CABLE ASIENTO 150-70C	15	0,36857143	5,44959184	0,005%	98,63%

C

271230064-0001	SISTEMA ELECTRICO LX200-2	1	5,43	5,43	0,005%	98,63%
290420045-0001	CATALINA 39/428 HESION	3	2,17	5,425	0,005%	98,64%
342360177-0006	TAP.LAT.DER ROJO LX150-30(3.83)	1	5,06	5,42142857	0,005%	98,64%
320240248-0001	CABLE DE EMBRAGUE 150-23 HESION	5	1,1	5,42142857	0,005%	98,65%
312150113-0002	STRIBO IZQ. PASAJ. XM250	1	5,79785714	5,38372449	0,005%	98,65%
312160116-0002	STRIBO DER. PASAJ. XM250	1	5,79785714	5,38372449	0,005%	98,66%
330250068-0001	CABLE ASIEN TO BWS	12	0,45642857	5,37933673	0,005%	98,66%
341430665-0012	MASC.FARO ROJO CR1	2	3,42	5,37428571	0,005%	98,67%
342040013-0049	TPA. LAT. IZQ. AZUL LX150-27	2	2,68	5,36	0,005%	98,67%
270880057-0001	RECTIFICADOR/CORRIENTE LX110-4III	2	2,50071429	5,35867347	0,005%	98,68%
270920262-0001	CABLE/CORRIENTE 150-70C	8	0,70428571	5,33244898	0,005%	98,68%
320220003-0001	COMPL. GRIPS LX110-4III	9	0,61142857	5,32816327	0,005%	98,69%
280770374-0001	DIRECC. POST. JL200GY-2CI	2	2,33	5,32571429	0,005%	98,69%
341430334-0004	MASC. DIRECCIONALES LX150T-7III	1	5,31428571	5,31428571	0,005%	98,70%
271350099-0001	TPA.DEC.SWITCH GP250	13	0,41142857	5,28979592	0,005%	98,70%
342130018-0001	PISO LX150T-7(2.01)	2	2,72714286	5,2594898	0,005%	98,71%
271140107-0001	SPRTE.BAT. 150-70C	4	1,225	5,25	0,005%	98,71%
180420664-0001	TOMA/AIRE GP250	3	1,63285714	5,24846939	0,005%	98,72%
330680088-0001	PLATINA PRESION TANQ.COMBUSTIBLE BWS	3	1,63285714	5,24846939	0,005%	98,72%
341880026-0053	TPA 3 LAT. DER AMARILLO SPITZER	1	6,09	5,22	0,005%	98,73%
130030256-0001	PISTON CR5	3	1,81142857	5,1755102	0,005%	98,73%
301300010-0001	BARRILA POST./PORTA ZAPATA 150-70C	3	1,60714286	5,16581633	0,005%	98,73%
320220087-0001	TERMINAL MANUBRIO CR5	8	0,68714286	5,15357143	0,005%	98,74%
340350087-0001	COMPL.GUARDF.FRONT. RAINBOW	7	0,72142857	5,15306122	0,005%	98,74%
271330278-0001	SWITCH ENCENDIDO CR1	2	2,12142857	5,15204082	0,005%	98,75%
340020052-0026	TPA.TANQ.IZQ. BLANCO CR5	1	8,01071429	5,1497449	0,005%	98,75%
110400148-0012	TPA IZQ.MOTOR LX150-70C SPITZER 150	2	3,43	5,145	0,005%	98,76%

C

271720207-0001	MANIGUETA DER. LX150-27 (1.29)	3	2	5,14285714	0,005%	98,76%
271000186-0001	CDI 70C	4	1,19857143	5,13673469	0,005%	98,77%
180020064-0001	DEPURADOR 150-7XXI	2	2,47	5,11642857	0,005%	98,77%
320220014-0001	TERMINAL MANUBRIO 150-7XXI	8	0,65	5,10714286	0,005%	98,78%
340680250-0001	COLA PORTA PLACA GP250	6	0,88071429	5,09556122	0,005%	98,78%
342230019-0001	TPA CENTRAL/TPAS LATERALES JL110-4III	10	0,49	5,075	0,005%	98,79%
191600014-0001	PIÑON/ARRASTRE LX110 428/14	14	0,35142857	5,07061224	0,005%	98,79%
171210408-0001	CABLE ACELERADOR LX110-4III	7	0,77	5,06	0,005%	98,80%
330170094-0001	SEGURO ASIENTO BWS	4	1,31142857	5,05836735	0,005%	98,80%
270880020-0001	RECTIFICADOR/CORRIENTE CR1	3	1,56857143	5,04183673	0,005%	98,81%
280150050-0001	FLASH DIRECC. 110-4III	5	0,99357143	5,03882653	0,005%	98,81%
350710007-0001	TAPA INSPECCION MOTOR LX150T-7(0.37)	11	0,44	5,02857143	0,005%	98,81%
340870078-0042	TPA LATER. DER. NEGRA JL110-4III	2	2,51	5,02	0,005%	98,82%
310370022-0001	PISTA SUP./DIRECCION 150-30	16	0,32	5,00571429	0,005%	98,82%
110600074-0001	TPA.DER. MOTOR LX110-3DVII	1	5	5	0,005%	98,83%
191110007-0001	COMPL ARBOL/LEVAS JL110-4III(0.8)	10	0,5	5	0,005%	98,83%
260090030-0001	PROTEC./CDENA INF. JL110-4III(1.27)	3	1,59	4,99714286	0,005%	98,84%
304004001002	TAPAS DE RADIADOR RX-250R	4	1,36928571	4,98811224	0,005%	98,84%
293570001-0001	PERNO MAGNETICO VELOCIMETRO 150-30	33	0,14928571	4,95841837	0,005%	98,85%
280460160-0001	SOPORTE FARO 150-7XXI	2	2,57	4,95642857	0,005%	98,85%
311410109-0001	PROTECTOR CADENA LX150-7	12	0,42	4,95	0,005%	98,86%
342350328-0051	COLA Y TPAS, LAT. IZQ.DER TOMATE 2CI	1	4,94714286	4,94714286	0,005%	98,86%
303007008001	SET DE PISAPIES DELANTEROS RX-250R	3	1,81928571	4,93806122	0,005%	98,86%
310360001-0001	SET PISTA/DIRECCION LX110-4III	3	1,43	4,90285714	0,005%	98,87%
340310373-0007	GUARDF.FRONT. AZUL BWS	1	3,60357143	4,89056122	0,004%	98,87%
360490160-0011	SET RETROVISOR LX110-4III	2	2,20857143	4,89040816	0,004%	98,88%
340660081-0001	COLA PORTAPLACA. JL110-4II	5	0,91	4,875	0,004%	98,88%

C

194560002-0001	PIÑON CIGUEÑAL BWS	5	0,945	4,86	0,004%	98,89%
130060002-0001	PIN PISTON LX150-7/150-23 HESION(0.22)	30	0,16	4,85714286	0,004%	98,89%
330790168-0001	ALMA STRIBO IZQ. PASAJ. 110-4III	1	3,76071429	4,83520408	0,004%	98,90%
281610323-0001	CABLE/VELOCIMETRO LX200GY (0.68)	3	1,5	4,82142857	0,004%	98,90%
130060001-0001	PIN PISTON LX250PY/XM250	32	0,14928571	4,80913265	0,004%	98,91%
180130043-0001	FILTRO/AIRE 2CI	3	1,68214286	4,80612245	0,004%	98,91%
342460003-0001	TPA.DEC. MASC.FAR BWS	44	0,11	4,79285714	0,004%	98,91%
140310028-0001	VALVULA DE ESCAPE JL200GY	5	1,01	4,76142857	0,004%	98,92%
340310463-0017	GUARDF. FRONT AMARILLO LX150-30(3.90)	1	4,41	4,725	0,004%	98,92%
110620025-0001	EMPAQUE.DER. MOTOR LX200/XM250	25	0,19071429	4,6997449	0,004%	98,93%
311880220-0001	PTA/APOTO LAT. 150-70C	6	0,82214286	4,69795918	0,004%	98,93%
340670027-0001	GUARDF. INT. POST.NINJA TANQUE ALTO	2	1,93	4,68714286	0,004%	98,94%
130140033-0001	CIGUEÑAL MOTO LX200GY-4A/NINJA LX200-2	0	21,8657143	4,6855102	0,004%	98,94%
270880210-0001	REGULADOR/CORRIENTE GP250	2	2,18571429	4,68367347	0,004%	98,94%
341170143-0060	TPA 2 LAT.DER. VERDE SPITZER	1	3,63	4,66714286	0,004%	98,95%
350110029-0001	BAUL INTERNO LX150T-7(1.83)	6	0,84	4,62	0,004%	98,95%
260010014-0001	CADENA LX150-7	1	4,6	4,6	0,004%	98,96%
340670054-0002	GUARDF. INT. LX200GY	2	2,3	4,6	0,004%	98,96%
180571570-0002	TUBO/ESCAPE BWS	0	21,3778571	4,58096939	0,004%	98,97%
381140050-0001	RESORTE/ARRAST.PATA CENTRAL 150T-7	19	0,24214286	4,56612245	0,004%	98,97%
190470028-0002	PLATOS/PRESION HOJAS ZH-AI	4	1,03	4,56142857	0,004%	98,97%
291640109-0001	MORDAZA FRENO POST. SPITZER	1	4,56	4,56	0,004%	98,98%
380870635-0001	EJE BASCULANTE 110-4III	5	0,89857143	4,55704082	0,004%	98,98%
254221002001	CRUCETAS Y SELECTOR/MARCHAS RX-250R	3	1,81928571	4,54821429	0,004%	98,99%
302007001001	PROTECTOR/SILENCIADOR RX250R	3	1,81928571	4,54821429	0,004%	98,99%
340670177-0001	GUARDF.INT.POST. CR1	3	1,40785714	4,5252551	0,004%	98,99%
270810082-0001	RELAY 150-30	2	2,53	4,51785714	0,004%	99,00%

C

193700034-0001	PEDAL/CAMBIOS LX150-27/-7XXI(1.13)	3	1,47	4,515	0,004%	99,00%
340750640-0001	TPA.CENTRAL.IZQ.GP250	6	0,70071429	4,50459184	0,004%	99,01%
340870678-0001	TPA.CENTRAL DER, GP250	6	0,70071429	4,50459184	0,004%	99,01%
291420138-0001	DISCO/FRENO FRONTAL HESION	1	6,29	4,49285714	0,004%	99,02%
311970197-0001	PTA/APOYO(SEGURO) LX125T-15A	2	2,61	4,47428571	0,004%	99,02%
280760049-0001	DIRECCIONAL IZQ. LX200-2	4	1,11	4,44	0,004%	99,02%
280780047-0001	DIRECCIONAL DER. NINJA LX200-2	4	1,11	4,44	0,004%	99,03%
340690030-0001	COMPLEMENTO COLA BWS	7	0,60428571	4,40265306	0,004%	99,03%
380630005-0001	RODAMIENTO 6204/P6 (0.70) EJE MOTRIZ	20	0,22	4,4	0,004%	99,04%
280190079-0001	PITO 150-30	1	3,83	4,37714286	0,004%	99,04%
120020110-0001	CILINDRO LX150T-7	1	7,61428571	4,35102041	0,004%	99,04%
270100133-0003	BOBINA DE CAMPO CR5	1	5,05642857	4,33408163	0,004%	99,05%
340790014-0002	TPA. DCORT. IZQ. LTRAL JL110-4III	16	0,27	4,32	0,004%	99,05%
281610038-0001	CABLE/VELOCIMETRO LX150T-7(0.67)	5	0,93	4,31785714	0,004%	99,06%
342400070-0001	TAP.POST.SUP.SGR.ASNT.ROJO LX150-30	7	0,61	4,31357143	0,004%	99,06%
381140440-0001	RESORTE/RETORNO ZH-AI	9	0,46	4,30428571	0,004%	99,06%
170021181-0001	CARBURADOR 200-10	0	10,02	4,29428571	0,004%	99,07%
340670150-0001	COMP.INT.GUARDF.POST. 150-30	2	2,5	4,28571429	0,004%	99,07%
341160054-0032	TPA INT.VERT.IZQ.ROJO LX110-4III (3.43)	2	2,85428571	4,28142857	0,004%	99,08%
253491002001	EMPAQUE 1 YZ-150F	24	0,18	4,28142857	0,004%	99,08%
310400019-0001	PISTA CONICA INF. DIRECCION 150-30	14	0,3	4,26428571	0,004%	99,08%
340030048-0025	TPA.TANQ.DER. NGR. CR5	1	6,575	4,22678571	0,004%	99,09%
343210035-0001	TPA.DEC.TANQ.COMBUSTIBLE GP250	6	0,66214286	4,20933673	0,004%	99,09%
271720218-0002	MANIGUETA DER HESION	3	1,25	4,19642857	0,004%	99,10%
280190024-0001	PITO LX150-7(1.95)	1	4,19	4,19	0,004%	99,10%
310410009-0001	SET BOLAS/ACERO PSTA.DIRECC. 200-10	28	0,15	4,15714286	0,004%	99,10%
171210405-0001	CABLE ACELERADOR XM250	9	0,45	4,14642857	0,004%	99,11%

C

180130098-0001	FILTRO DE AIRE LX150T-7(1.37)	2	1,86	4,11857143	0,004%	99,11%
304017001002	PUNTA/GUARDAFANGO FX-200R	1	3,18857143	4,09959184	0,004%	99,11%
292040020-0001	MNGRA LIQ./FRNOS POST. JL200GY-2CI(1.69)	3	1,51	4,09857143	0,004%	99,12%
321190003-0001	CONTRA PESO MANUBRIO 200-10	2	1,91	4,09285714	0,004%	99,12%
340870490-0019	TPA. LAT. INF. DER. ROJO LX150T-7(4)	1	3,35	4,06785714	0,004%	99,13%
280350369-0001	FARO LX150T-7(11.51)	0	11,3857143	4,06632653	0,004%	99,13%
380070021-0002	PERNO CATALINA 70C	51	0,08	4,05714286	0,004%	99,13%
271720211-0001	MANIGUETA DER, LX150-70C	3	1,35	4,05	0,004%	99,14%
291980020-0001	BOMBA/FRENO POST. JL200GY-2CI	0	11,25	4,01785714	0,004%	99,14%
280580376-0001	LUZ STOP LX110-3DVIII(3.42)	2	2	4	0,004%	99,14%
310360006-0001	PISTAS DE DIRECCION NINJA LX200-2	1	4	4	0,004%	99,15%
320320022-0001	CABLE AHOGADOR JL200GY-2CI(0.65)	4	1	4	0,004%	99,15%
310790313-0001	MONOSHOCK BWS	1	4,65428571	3,98938776	0,004%	99,16%
330570039-0001	APOYA BRAZO PASAJERO CR5	1	2,78357143	3,97653061	0,004%	99,16%
290310021-0001	CONTRA PESA ARO POST. 110-4III	36	0,11	3,97571429	0,004%	99,16%
320020278-0001	MANUBRIO ZH-AI	1	5,56	3,97142857	0,004%	99,17%
271390437-0001	MANDO IZQ. BWS	1	3,08714286	3,96918367	0,004%	99,17%
340670074-0001	PARTE INT. GUARDF JL110-4III	4	0,91	3,965	0,004%	99,17%
180420191-0001	TOMA DE AIRE 150-23 HESION	4	0,99	3,96	0,004%	99,18%
290180295-0001	TUBO LLANTA 200ZH	1	3,96	3,96	0,004%	99,18%
PR-LX200ZH-0013	RESORTE/VALVULA LX200ZH	3	1,32	3,96	0,004%	99,18%
320240296-0001	CABLE DE EMBRAGUE SPITZER	5	0,85	3,94642857	0,004%	99,19%
312160121-0001	ESTRIBO DER.PASAJERO 70C	1	4,23357143	3,93117347	0,004%	99,19%
310460042-0002	BARRA SUSP. DER. JL200GY-2CI(20.8)	0	27,3357143	3,90510204	0,004%	99,20%
280580385-0001	LUZ STOP 150-23 HESION	2	2,09	3,88142857	0,004%	99,20%
341880022-0018	TPA. FRONT. INF. DER. NEGRO JL200II	1	5,41	3,86428571	0,004%	99,20%
341650138-0001	BASE/TACOMETRO LX125T-15A(1.04)	7	0,55	3,85	0,004%	99,21%

C

291370006-0001	CABLE/FRENO LX150T-7(0.95)	15	0,25	3,82142857	0,004%	99,21%
271520009-0002	MANIGUETA IZQ. 70C	6	0,59142857	3,80204082	0,003%	99,21%
291730100-0001	PASTILLA/FRENO FRONT. BWS	5	0,69428571	3,76897959	0,003%	99,22%
342350336-0006	TAP.LAT.IZQ.ROJA LX150-30(3.80)	1	5,27	3,76428571	0,003%	99,22%
342450029-0001	COMP.MASC.FRONT.FRO IZQ. RJO LX150T-7III	2	1,81	3,74928571	0,003%	99,22%
342450030-0001	COMP.MASC.FRONT.FRO DER. RJO LX150T-7III	2	1,81	3,74928571	0,003%	99,23%
271510019-0001	MANIGUETA/EMBRAGUE LX200-2II(1.5)	2	1,87	3,74	0,003%	99,23%
342180002-0001	PLATINA SOPORTE PISO 150T-7	2	1,87	3,74	0,003%	99,23%
342180003-0001	PLATINA SOPORTE PISO 150T-7	2	1,87	3,74	0,003%	99,24%
341510005-0001	TPA.DEC.MORDAZA/FRENO BWS	11	0,35	3,725	0,003%	99,24%
342390021-0001	TPA SUP. LUZ STOP ROJO JL110-4III	4	0,93	3,72	0,003%	99,24%
341430519-0001	MASC.FARO ROJO LX150-30(2.24)	1	2,89	3,71571429	0,003%	99,25%
280110066-0001	REFLECTOR POST. 2CI	5	0,74	3,7	0,003%	99,25%
311660118-0001	SET ESTRIBO DER. PILOTO 150-70C	1	2,71285714	3,68173469	0,003%	99,25%
280760451-0001	DIRECC. FRONT. IZQ. LX200ZH	4	0,92	3,68	0,003%	99,26%
341430518-0010	MASC.FARO NGR. XM250	3	1,35	3,66428571	0,003%	99,26%
370380827-0001	ESCUDIO/LETRA 150-7XXI	5	0,7	3,65	0,003%	99,26%
370380828-0001	ESCUDO/LETRA 150-7XXI	5	0,7	3,65	0,003%	99,27%
292400013-0001	PASTILLA FRENO POST. SPITZER	1	3,40285714	3,64591837	0,003%	99,27%
330170102-0001	DISPOSIT/BLOQUEO ASIENTO 150-30	4	0,91	3,64	0,003%	99,27%
342360177-0062	TPA.LAT.DER AMARILLO LX150-30(4.67)	1	3,62	3,62	0,003%	99,28%
170980020-0001	SWITCH COMBUSTIBLE 150T-7	1	2,53	3,61428571	0,003%	99,28%
342080159-0051	TPA LAT.DER.AZUL LX110-4III (5.52)	4	0,92	3,61428571	0,003%	99,28%
110320001-0001	RETROVISOR	2	1,8	3,6	0,003%	99,29%
340200116-0001	SOPORT.FRONT./REGISTRO 110-4III	5	0,72	3,6	0,003%	99,29%
194560006-0001	PIÑON/ENCENDIDO LX150ATV-3(0.91)	2	1,93	3,58428571	0,003%	99,29%
150070031-0001	PIÑON BOMBA/ACEITE LX150ATV-3	5	0,66	3,58285714	0,003%	99,30%

C



291120010-0001	PEDAL DE FRENO LX150-7	1	2,95	3,58214286	0,003%	99,30%	C
271000108-0001	C.D.I LX150-7/-7XXI (1.69)	2	1,67	3,57857143	0,003%	99,30%	
270880132-0001	RECTIFICADOR/CORRIENTE LX250PY(2.6)	2	2	3,57142857	0,003%	99,31%	
341870093-0001	TPA. 3 IZQ. TIBURON GP250	6	0,57214286	3,55545918	0,003%	99,31%	
341880032-0001	TPA 3 DER. (TIBURON) GP250	6	0,57214286	3,55545918	0,003%	99,31%	
310450211-0001	SUSP. FRONT IZQ. 125T-15A	1	3,55	3,55	0,003%	99,32%	
310460196-0001	SUSP FRONT. DER. 125T-15A	1	3,55	3,55	0,003%	99,32%	
JL-132000-03	PIN LX150ATV	2	1,76	3,52	0,003%	99,32%	
170980123-0001	SWITCH COMBUSTIBLE GP.250	6	0,54642857	3,5127551	0,003%	99,33%	
341870068-0018	TPA. FRONT. INF. IZQ. NEGRO JL200II	1	4,89	3,49285714	0,003%	99,33%	
291320146-0001	RESORTE/RETORN.PDAL/FRENO ZH-AI	9	0,4	3,48571429	0,003%	99,33%	
310790387-0001	MONOSHOCK LX150-30	0	16,2578571	3,48382653	0,003%	99,34%	
280460155-0001	SOPORT.FARO 150-70C	2	1,80642857	3,48382653	0,003%	99,34%	
CO-6204/P6	RODAMIENTO 6201/P6 CUADRON LX250ST	2	2,21	3,47285714	0,003%	99,34%	
108135-09A0-00001	EJE/CAMBIO CORTO CUADRON LX250ATV	2	1,73	3,46	0,003%	99,35%	
108314-09A0-00001	EJE/CAMBIO LARGO CUADRON LX250ATV	2	1,73	3,46	0,003%	99,35%	
330020034-0001	ASIENTO CONDUCTOR 150-30	0	8,07	3,45857143	0,003%	99,35%	
342350101-0003	MARCO LUZ STOP NEGRO LX200-2	2	1,72	3,44	0,003%	99,36%	
171210510-0001	CABLE ACELERADOR CR1	6	0,53357143	3,43010204	0,003%	99,36%	
311410183-0001	GUIA CADENA CR5	1	2,65714286	3,41632653	0,003%	99,36%	
340870078-0035	TPA LAT. DER, AZUL JL110-4III	1	2,51	3,40642857	0,003%	99,36%	
171840001-0001	GANCHO/MAG./COMBTIBLE 110-4III	10	0,34	3,4	0,003%	99,37%	
140540011-0001	AQNCLAJE ARBOL/LEVAS 150T-7	2	1,69	3,38	0,003%	99,37%	
260060007-0001	PROTECTOR CADENA 150-7XXI	1	2,945	3,36571429	0,003%	99,37%	
110720022-0479	TPA DEC.DER.MOTOR LX110	7	0,51	3,35142857	0,003%	99,38%	
310790355-0001	MONOSHOCK JL200GY-2CI(21.08)	0	23,4442857	3,34918367	0,003%	99,38%	
270920108-0001	CABLE/CORRIENTE CR1	3	1,04142857	3,34744898	0,003%	99,38%	

341060020-0002	COMPL. FRONT. MASC. DIRECC. LX150T-7III	1	3,31714286	3,31714286	0,003%	99,39%
290310081-0001	CONTRA PESA ARO POST. SPITZER	21	0,16	3,30285714	0,003%	99,39%
150070023-0001	PÑON BOMBA/ACEITE BWS	11	0,29	3,29357143	0,003%	99,39%
280010016-0002	REFLECTOR 150-30	5	0,63	3,285	0,003%	99,40%
291120036-0001	PEDAL DE FRENO LX-200II	1	3,28	3,28	0,003%	99,40%
271520125-0001	MANIGUETA IZQ. CR1	6	0,50785714	3,26479592	0,003%	99,40%
270880009-0001	RTIFICDOR/CORRIENTE LX150T-7/BWS	23	0,14	3,24	0,003%	99,40%
280150001-0001	FLASH/DIRECCIONAL LX200GY-4A(0.67)	3	1,19	3,23	0,003%	99,41%
380930018-0001	CLIP SEGURO CABLE VELOC. LX150T-7III	19	0,17	3,23	0,003%	99,41%
350110077-0001	BAUL INTERIOR 110-4III	1	6,43	3,215	0,003%	99,41%
140300028-0001	VALVULA ADMIC. JL200GY	5	0,68	3,20571429	0,003%	99,42%
320320209-0001	CABLE AHOGADOR LX150-30	3	0,93	3,18857143	0,003%	99,42%
270350014-0024	MOTOR ARANQUE LX200ZH	0	14,82	3,17571429	0,003%	99,42%
341170020-0035	TPA FRONT. VERT. DER. NEGRA JL110-4III	1	3,17	3,17	0,003%	99,43%
342400070-0005	TP.PST.SP. SGRO ASNT0 VRDE LX150-30(0.51	8	0,41	3,16285714	0,003%	99,43%
271140006-0002	SOPORTE BATERIA 150-78XXI	2	1,77	3,16071429	0,003%	99,43%
380820556-0001	BOCIN DER. LLANTA POST. LX200GY-4A	2	1,58	3,16	0,003%	99,43%
342390227-0007	TP.POST.SP. LUZ STOP VERDE LX150-30(0.45	9	0,36	3,13714286	0,003%	99,44%
342400009-0001	TPA.POST. INF. ROJO LUZ STOP LX150T-7III	6	0,49	3,115	0,003%	99,44%
120150042-0001	EMPQUE/CLNDRO SUPERIOR ENDRO LX250PY-3	4	0,89	3,115	0,003%	99,44%
110600342-0037	TPA.DER.MOTOR CR5	1	5,45	3,11428571	0,003%	99,45%
341710003-0001	PLATINA DER.BARBUSTER	19	0,16357143	3,0844898	0,003%	99,45%
311660129-0005	SET STRB.DER.PILOTO 200-10	0	8,55428571	3,05510204	0,003%	99,45%
120230066-0001	TPA CABEZOTE LX150ATV	1	4,27	3,05	0,003%	99,45%
280200104-0001	SOPORTE PITO ZH-AI	1	4,225	3,01785714	0,003%	99,46%
281570025-0001	SPTE FRNTAL TPA IZQ./DER. JL200II(2.97)	2	1,5	3	0,003%	99,46%
341870081-0054	TAPA 3 LAT. IZQ. AMARILLO SPITZER	1	5,99	2,995	0,003%	99,46%

C

280790361-0001	DIRECC. POST. DER. 2CI	1	2,09	2,98571429	0,003%	99,46%
320220013-0001	COMPL. GRIP LX200-2II (1.12)	2	1,39285714	2,98469388	0,003%	99,47%
341180055-0032	TPA.INT.VERT.DER.ROJO LX110-4III (2.92)	1	2,31285714	2,97367347	0,003%	99,47%
150010037-0001	BOMBA/ACEITE LX200ZH	4	0,8	2,97142857	0,003%	99,47%
340910014-0002	TPA DECOR. DER. JL110-4III	11	0,27	2,97	0,003%	99,48%
342040013-0046	TPA. LAT. IZQ. NEGRO LX150-27	1	2,96	2,96	0,003%	99,48%
342080014-0046	TPA LATER. DER. NEGRO LX150-27	1	2,96	2,96	0,003%	99,48%
342080014-0049	TPA. LATER. DER. AZUL LX150-27	1	2,95	2,95	0,003%	99,48%
340030068-0009	TPA. TANQUE DER.NGR. CR1	1	2,73857143	2,93418367	0,003%	99,49%
340660168-0001	GUARDF. FRONT. ROJO LX150ATV-3	0	8,21428571	2,93367347	0,003%	99,49%
290390008-0001	ASIENTO CATALINA LX15-7	2	1,46	2,92	0,003%	99,49%
271590251-0001	MANDO ENCENDIDO LX150-70C(1.98)	2	1,45928571	2,91857143	0,003%	99,49%
340340095-0004	GUARDF.FRONT.NEGRO LX110-4III (3.72)	1	3,36285714	2,88244898	0,003%	99,50%
280580256-0001	STOP 2CI	1	4,01	2,86428571	0,003%	99,50%
130030153-0002	PISTON SPITZER 200	1	2,1	2,85	0,003%	99,50%
320030028-0001	MANUBRIO IZQ. 200-10	0	7,96	2,84285714	0,003%	99,51%
320040025-0001	MANUBRIO DER. 200-10	0	7,96	2,84285714	0,003%	99,51%
342390227-0002	TPA.POST.SUP. ROJO LUZ STOP LX150-30	5	0,56	2,84	0,003%	99,51%
342040013-0020	TPA. LAT. IZQ. ROJA LX150-27	1	2,77	2,77	0,003%	99,51%
500550003-0001	SET VALVULAS 110	3	0,855	2,74821429	0,003%	99,52%
340750451-0037	TPA.LAT.INF.IZQ. NEGRO LX150T-7III	1	3,47	2,72642857	0,003%	99,52%
340870490-0037	TPA.LAT.INF.DER.NEGRO LX150T-7III	1	3,47	2,72642857	0,003%	99,52%
341440030-0001	COMPL.POST.MASC.FARO 2CI/XM250	6	0,43	2,70285714	0,002%	99,52%
380870001-0001	EJE LLANTA POST. JL110-4III	5	0,54	2,7	0,002%	99,53%
150070015-0001	PÑON/BBA/ACTE/CDNA LX200GY-4A/TORNADO J	8	0,33	2,68714286	0,002%	99,53%
342390143-0005	TPA POST.SUP.VERDE LUZ STOP LX150T-7III	3	1,06	2,65	0,002%	99,53%
291730021-0001	JUEGO/PASTILLA/DISCO/FRENO LX200-2	1	3,71	2,65	0,002%	99,53%

C

180420347-0001	TOMA/AIRE TORNADO JL200GY	2	1,53	2,62285714	0,002%	99,54%
291640146-0001	MORDAZA/FRENO FRONT. CR5	1	4,56857143	2,61061224	0,002%	99,54%
303010004002	SET DE PISAPIES DELANTEROS RX-250R	1	1,81928571	2,59897959	0,002%	99,54%
301700002-0001	CONECTOR DER. MOTOR LLANTA LX150T-7(4.66	1	2,59	2,59	0,002%	99,54%
304016001004	GUARDF.DELANTERO FX-200R	1	2,00571429	2,57877551	0,002%	99,54%
270650003-0003	INDICADOR MARCHAS MOTOR 2CI	7	0,38	2,57857143	0,002%	99,55%
281370658-0001	TACOMETRO LX110-3DVII(10.53)	0	7,12285714	2,54387755	0,002%	99,55%
340660276-0001	GUARDF.INT.POST CR5	4	0,63	2,52	0,002%	99,55%
340750084-0042	TPA LATER. NEGRA LX110-4III	1	2,51	2,51	0,002%	99,55%
380870499-0001	PERNO/PENDULO 2CI	7	0,35714286	2,5	0,002%	99,56%
140670003-0001	BARRAS PROPULSORAS LX200-2	9	0,27142857	2,48163265	0,002%	99,56%
310250001-0001	PESTILLO/CERRADURA/DIRECCION 70C	13	0,19285714	2,47959184	0,002%	99,56%
330250091-0001	CABLE SEGURIDAD ASIENTO LX110-12A	3	0,86	2,45714286	0,002%	99,56%
310790224-0002	MONOSHOCK LX150T-7 (4.25)	1	4,3	2,45714286	0,002%	99,57%
271390311-0001	MANDO/LUCES JL200GY-2CI (2.4)	1	3,11	2,44357143	0,002%	99,57%
171210402-0001	CABLE ACELERADOR 150-30	2	1,22	2,44	0,002%	99,57%
280760498-0001	DIRECC.IZQ.FRONT. ZH-AI	2	1,22	2,44	0,002%	99,57%
280780488-0001	DIRECC.DER.FRONT. ZH-AI	2	1,22	2,44	0,002%	99,57%
300020129-0003	PLACA IZQ.FRONT.MOTOR SUSP. 200-10	1	2,44	2,44	0,002%	99,58%
300030045-0003	PLACA DER.FRONT.MOTOR SUSP. 200-10	1	2,44	2,44	0,002%	99,58%
280150003-0001	FLASH DIRECC 150-70C	4	0,65285714	2,42489796	0,002%	99,58%
271720162-0002	MINGTA/FRNO JL200GY /250PY(098)	2	1,08928571	2,4119898	0,002%	99,58%
281370445-0001	TACOMETRO LX150T-7 (5.91)	0	8,38	2,39428571	0,002%	99,59%
290020057-0001	ARO FRONT. JL200GY-2CI RING 21	0	33,47	2,39071429	0,002%	99,59%
271590210-0001	MANDO ENCENDIDO JL200GY-2CI (2.4)	1	3,33	2,37857143	0,002%	99,59%
311080035-0001	BASCULANTE LX200-2	0	11,04	2,36571429	0,002%	99,59%
331510023-0001	ABRAZADERA EN U ZH-AI	3	0,69	2,36571429	0,002%	99,59%

C

140310003-0001	VALVULA/ESCAPE LX110-3DVII(0.55)	3	0,77	2,365	0,002%	99,60%
342530008-0001	GANCHO CASCO 150T-7	13	0,18	2,34	0,002%	99,60%
342080184-0028	TPA. LAT.DER. CR5	5	0,51428571	2,31428571	0,002%	99,60%
344180012-0001	COLA PORTA PLACA CR1	3	0,70714286	2,27295918	0,002%	99,60%
270100048-0009	BOBINA/CAMPO SPITZER	1	4,52	2,26	0,002%	99,60%
140200003-0001	PLATINA/COMPROBACION ARBOL DE LEVAS BWS	14	0,16714286	2,25642857	0,002%	99,61%
300040134-0001	PLACA SUSP. SUP. MOTOR 150-70C	8	0,28142857	2,25142857	0,002%	99,61%
271000008-0007	C.D.I CR1	2	1,15714286	2,23163265	0,002%	99,61%
380870644-0002	EJE ARO POST. 200-10	1	1,64	2,22571429	0,002%	99,61%
342390143-0004	TPA.POST.SUP.LUZ STOP NEGRO LX150T-7II	8	0,27	2,19857143	0,002%	99,62%
340310465-0003	GUARDF. FRONT. NEGRO 2MDELO JL200GY-2CI	1	3,06	2,18571429	0,002%	99,62%
271760005-0001	TROMPO/FRENO POST. 150-70C	6	0,34	2,18571429	0,002%	99,62%
341430499-0003	MASC.FRONT.FARO AZUL LX110-4III (3.06)	1	2,53	2,16857143	0,002%	99,62%
500320850-0001	SET SEGUROS SPITZER	0	6,07142857	2,16836735	0,002%	99,62%
311650018-0001	PISA PIE PILOTO IZQ. JL200GY-2CI(3.31)	1	4,3	2,15	0,002%	99,63%
330250010-0001	CABLE ASIENTO LX200-2II (0.65)	3	0,75214286	2,14897959	0,002%	99,63%
360500361-0001	RETROVISOR IZQ. CR1	3	0,82928571	2,13244898	0,002%	99,63%
360530363-0001	RETROVISOR DER. CR1	3	0,82928571	2,13244898	0,002%	99,63%
341460018-0025	TPA 1 DER. AMARILLO.LX150-30(2.8	1	3,73142857	2,1322449	0,002%	99,63%
PR-LX200ZH-0057	RODAMIENTO/EMBRAGUE 16003/P6	3	0,71	2,13	0,002%	99,64%
291730065-0001	PASTILLAS/FRENO LX150T-7/110	4	0,48571429	2,11632653	0,002%	99,64%
341450018-0025	TPA 1 IZQ. AMARILLO	1	3,70142857	2,11510204	0,002%	99,64%
260060223-0001	TPA.CADENA GP250	6	0,32785714	2,10765306	0,002%	99,64%
310370014-0001	PISTA CONICA DIRECCION SPITZER	7	0,32	2,10285714	0,002%	99,64%
270650065-0004	INDICADOR MARCHAS MOTOR LX200-2II(0.53)	7	0,3	2,1	0,002%	99,64%
310400006-0001	PISTA INF. DIRECCION CR5	6	0,375	2,08928571	0,002%	99,65%
251499009001	EMPAQUE 1 FX-200R	5	0,45642857	2,08653061	0,002%	99,65%

C

380870004-0001	EJE LLANTA DELANTERA JL110-4III	4	0,52	2,08	0,002%	99,65%
180130262-0001	FILTRO/AIRE CR1	6	0,32142857	2,06632653	0,002%	99,65%
280010006-0001	REFLECT.LAT.IZQ. 150-70C	7	0,28928571	2,04566327	0,002%	99,65%
380870386-0002	EJE ARO FRONT. LX150-70C	8	0,27	2,04428571	0,002%	99,66%
130060044-0001	PIN PISTON LX150-27(0.2)	8	0,24642857	2,04183673	0,002%	99,66%
332660011-0001	PLACA/PRESION/RESORTE ZH-AI	4	0,51	2,04	0,002%	99,66%
320320121-0001	CABLE AHOGADOR LX110-12A	2	0,92	2,03714286	0,002%	99,66%
140300003-0001	VALVULA/ACMICIÓN LX110-3DVII (0.47)	3	0,66	2,02714286	0,002%	99,66%
110520485-0001	TPA PIÑON/ARRASTRE LX150-70C	2	0,94	2,01428571	0,002%	99,67%
281570116-0001	SOPORTE TACOMETRO 150-70C	2	0,87857143	2,00816327	0,002%	99,67%
500320469-0001	SET SEGUROS BWS	0	9,35857143	2,00540816	0,002%	99,67%
170960021-0001	CUBIERTA TANQUE/GASOLINA 110-4III	1	2	2	0,002%	99,67%
380420029-0001	CLIP TORNILLO COLEPATO BWS	200	0,01	2	0,002%	99,67%
310380020-0001	PISTA CONICA DIRECCION SPITZER	6	0,32	1,98857143	0,002%	99,67%
341470018-0001	MICA FRONTAL JL200II	1	2,78	1,98571429	0,002%	99,68%
333240001-0001	COMPL. ESTRIBO IZQ. LX110-4III (.044)	6	0,31857143	1,97969388	0,002%	99,68%
271350027-0001	TPA/SWITCH 150-7XXI	5	0,4	1,97142857	0,002%	99,68%
341210007-0028	PANEL FRONTAL DIRECC. AZUL JL110-4III	0	5,46928571	1,95331633	0,002%	99,68%
110600342-0016	TPA/DER.MOTOR SPITZER	0	5,46	1,95	0,002%	99,68%
340540195-0001	SPORT.FRONT.PLACA 150-70C	4	0,48642857	1,94571429	0,002%	99,69%
311440014-0001	REG.DER.TENCION CADENA 200-10	2	0,8	1,94285714	0,002%	99,69%
341500006-0001	COMPL.INF.MASC, FARO LX150-30	6	0,34	1,94285714	0,002%	99,69%
310380004-0001	PISTA INF. DIRECCION CRS	6	0,34857143	1,94204082	0,002%	99,69%
341870080-0001	PRUTECTOR INF.MOTOR XM250	3	0,57	1,91357143	0,002%	99,69%
340750544-0021	TPA.LAT.IZQ. GN150	1	1,90714286	1,90714286	0,002%	99,69%
340870577-0021	TPA.LAT.DER GN150	1	1,90714286	1,90714286	0,002%	99,70%
320240295-0001	CABLE DE EMBRAGUE XM250	3	0,58	1,90571429	0,002%	99,70%

C

310270001-0001	TUERCA DIRECCION 110	6	0,29571429	1,90102041	0,002%	99,70%
150130001-0001	BARRILLA BOMBA/ACEITELX110-3DVII(0.17)	19	0,1	1,9	0,002%	99,70%
311660021-0001	PISA PIE DER.PILOTO JL200GY-2CI(3.31)	1	3,8	1,9	0,002%	99,70%
350100030-0001	COMPL CENT TPS LAT LX125T15-A	1	1,89	1,89	0,002%	99,70%
310300049-0001	RODELA/PISTA CR5	10	0,19285714	1,87346939	0,002%	99,71%
310390013-0001	PISTA SUP.CONICA DIRECC. CR5	6	0,33571429	1,87040816	0,002%	99,71%
320030027-0001	MANUBRIO IZQ. 150-70C	0	4,36285714	1,86979592	0,002%	99,71%
330640506-0001	PARRILLA LX150-70C	0	8,71285714	1,86704082	0,002%	99,71%
191840012-0001	UNION UNIVERSAL ZH	0	5,21	1,86071429	0,002%	99,71%
310380036-0001	PISTA CONICA DIREC. CR1	6	0,28928571	1,85969388	0,002%	99,72%
342080184-0059	TPA.LAT.DER. CR5	5	0,37142857	1,85714286	0,002%	99,72%
380821401-0001	BOCIN COMPL. MONOSHOCK 2CI	7	0,26428571	1,85	0,002%	99,72%
320240202-0001	CABLE DE EMBRAGUE LX150-7	2	0,86	1,84285714	0,002%	99,72%
193310034-0001	SET EJE DE ARANQUE BWS	2	1,16571429	1,83183673	0,002%	99,72%
350180005-0001	COMP.DER.TPAS.LAT.SUP. LX150T-7(0.19)	6	0,29	1,82285714	0,002%	99,72%
341710002-0001	PLATINA IZQ.BARBUSTER BWS	11	0,16357143	1,82265306	0,002%	99,73%
310390002-0001	PISTA CONICA DIRECCION SPITZER	6	0,29	1,80214286	0,002%	99,73%
171210042-0001	CABLE/ACELERADOR LX200-2	1	2,1	1,8	0,002%	99,73%
342080184-0027	TPA.LAT.DER. CR5	3	0,55714286	1,79081633	0,002%	99,73%
310370013-0001	PISTA SUPERIOR CR5	6	0,31928571	1,77887755	0,002%	99,73%
110520492-0001	TPA PIÑON/ARRASTRE SPITZER	1	1,66	1,77857143	0,002%	99,73%
271510022-0001	MANGTA EMBG/BASE JL200GY-2CI (1.71)	1	2,48571429	1,7755102	0,002%	99,74%
193270001-0001	CADENILLA DE ARANQUE 110	8	0,23	1,77428571	0,002%	99,74%
381140474-0001	RESORTE/ARRASTRE 150-70C	9	0,19785714	1,76658163	0,002%	99,74%
193700464-0001	PEDAL DE CAMBIOS XM250	1	2,46	1,75714286	0,002%	99,74%
340690033-0001	COMPL POST PORTA PLACA 150-7	9	0,2	1,75714286	0,002%	99,74%
292010010-0001	MORDAZA /FRENO POST. JL200GY-2CI	0	8,13428571	1,74306122	0,002%	99,74%

C

311110060-0001	BASE ANCLA FRENO POST. 150-70C	3	0,53785714	1,72882653	0,002%	99,74%
271000159-0001	CDI LX250PY(2.32)	1	1,5	1,71428571	0,002%	99,75%
320180020-0001	GRIP IZQ. 150-7XXI	4	0,46	1,70857143	0,002%	99,75%
300020002-0001	PLACA IZQ.SUSP.MOTOR 150-70C	3	0,66214286	1,70265306	0,002%	99,75%
150150001-0001	PIÑON BOMBA/ACEITE LX110-3DVII(0.28)	17	0,1	1,7	0,002%	99,75%
110030082-0014	CARTER IZQ. 110	0	7,92642857	1,69852041	0,002%	99,75%
110390008-0001	EMPAQUE IZQ. MOTOR BWS	6	0,29	1,67785714	0,002%	99,75%
170980111-0001	SWITCH COMBUSTIBLE CR1	3	0,52071429	1,67372449	0,002%	99,76%
380940025-0001	ABRAZADERA/ALAMBRE 70C	13	0,12857143	1,65306122	0,002%	99,76%
193050005-0001	EJE/SALIDA BWS	1	1,65	1,65	0,002%	99,76%
380630008-0001	CANASTILA HK2110(0.25)	82	0,02	1,64857143	0,002%	99,76%
310390020-0001	PISTA CONICA DIRECCION 150-30	6	0,28	1,64	0,002%	99,76%
271720109-0002	MANIGUETA DER. LX150T-7 (0.7)	2	0,69571429	1,63989796	0,002%	99,76%
310450396-0001	SUSP. IZQ.FRONTAL JL200II SPITZER	0	11,4785714	1,63979592	0,002%	99,76%
280570002-0001	COMPL.DER. FARO LX150-70C	2	0,88285714	1,63959184	0,002%	99,77%
271350067-0001	TPA. DECORATIVA SWITCH LX150-30	10	0,17	1,63928571	0,002%	99,77%
319007015001	SET DE PISAPIES DELANTEROS RX-250R	6	0,27642857	1,63882653	0,002%	99,77%
340870367-0001	TPA. LAT. CENTRAL DER. NEGRO JL200II	0	4,55	1,625	0,001%	99,77%
290940033-0001	ZAPATA/FRENO POST,HESION	1	1,25	1,60714286	0,001%	99,77%
140360003-0001	TPAS.VALVULA LX250-8(0.2)	16	0,1	1,6	0,001%	99,77%
281610142-0001	CABLE/VELOCIMETRO LX150-7/150T-	2	0,97	1,59357143	0,001%	99,78%
291420141-0001	DISCO DE FRENO FRONT. 110	2	0,65	1,57857143	0,001%	99,78%
310310033-0001	TPA.PISTA DIRECC. CR5	5	0,30214286	1,57545918	0,001%	99,78%
310370046-0001	PISTA CONICA DIREC. CR1	6	0,24428571	1,57040816	0,001%	99,78%
333250001-0001	COMPL. ESTRIBO DER. LX110-4III (0.44)	5	0,31857143	1,57010204	0,001%	99,78%
120020137-0016	CILINDRO TRICIMOTO LX200ZH	0	5,47	1,56285714	0,001%	99,78%
311440009-0001	REG.TENC.CADENA 110-4III	12	0,13571429	1,56071429	0,001%	99,78%

C



342160021-0001	TPA UNION LATERALES LX125T-15A	3	0,52	1,56	0,001%	99,79%
380630002-0001	RODAMIENTO 6203/P6	16	0,1	1,55714286	0,001%	99,79%
194400002-0001	PIÑON REVERSA LX200ZH(0.34)	2	0,72	1,54285714	0,001%	99,79%
310390044-0001	PISTA CONICA DIREC. CR1	6	0,23785714	1,52908163	0,001%	99,79%
340470003-0001	CMPL DIREC. POST CLA DER. LX110-4II(0.17)	10	0,14714286	1,52397959	0,001%	99,79%
191250004-0001	EJE EMBRAGUE JL110-4III(2.19)	1	1,5	1,5	0,001%	99,79%
340670099-0001	PARTE INTERNA GUARDF LX125T-15A	2	0,75	1,5	0,001%	99,79%
140020077-0001	ARBOL DE LEVAS LX110-4III	2	0,91	1,495	0,001%	99,80%
190330003-0001	CANASTILLA EMBRAGUE LX150-7(4.01)	1	2,57142857	1,46938776	0,001%	99,80%
PR-LX200ZH-0001	TPA DE CABEZOTE LX200ZH	0	5,12	1,46285714	0,001%	99,80%
281170011-0001	LUZ PARQUEO MASC. FARO X150-27 (1.17)	1	1,46	1,46	0,001%	99,80%
340750403-0004	TPA. LAT. CENTRAL IZQ. LX150-27	1	1,46	1,46	0,001%	99,80%
270810021-0001	RELAY ENCENDIDO LX110-3DV(1.17)	1	2	1,42857143	0,001%	99,80%
341430518-0023	MASC. FARO NEGRO 3 MDLO JL200GY-2CI	1	0,99571429	1,42244898	0,001%	99,80%
280880036-0001	PLATINA DIRECC. IZQ. BWS	9	0,16714286	1,42071429	0,001%	99,80%
280920026-0001	PLATINA DIRECC. DER. BWS	9	0,16714286	1,42071429	0,001%	99,81%
270850019-0001	SOPORT./RELAY 150-70C	4	0,355	1,42	0,001%	99,81%
340680032-0001	COLA PORTA PLACA JL200GY(1.44)	1	1,42	1,42	0,001%	99,81%
360500371-0001	RETROVISOR IZQ. CR5	1	1,10428571	1,41979592	0,001%	99,81%
360530373-0001	RETROVISOR DER. CR5	1	1,10428571	1,41979592	0,001%	99,81%
180650105-0001	EMPAQUE/FUEGO 150-70C	4	0,375	1,41964286	0,001%	99,81%
380870560-0001	EJE ARO POST. LX150-70C	1	1,24	1,41714286	0,001%	99,81%
341280050-0002	COMPL.MASC.FRONT.DIREC.LX110-4III (0.07)	20	0,06928571	1,41540816	0,001%	99,81%
340750059-0174	TPA.LAT.IZQ. 150-7XXI	0	3,96	1,41428571	0,001%	99,82%
381140037-0001	RSORTE/ARRAT. PTA.CTRAL/APOYO 150-7XXI	9	0,15	1,41428571	0,001%	99,82%
342350328-0081	GURDF.POST/TPAS.LATS.ROJO 2CI(6.86)	0	4,92	1,40571429	0,001%	99,82%
270650025-0002	INDICADOR/MARCHAS/MOTOR LX110	10	0,14	1,4	0,001%	99,82%

C

270650025-0001	INDICADOR MARCHAS MOTOR LX110-3DVII(0.37	7	0,2	1,4	0,001%	99,82%
270920066-0001	CABLE/CORRIENTE 150-30	1	1,94071429	1,38622449	0,001%	99,82%
350050043-0001	TPA VISOR # CHASIS BWZ	10	0,14	1,38	0,001%	99,82%
193840409-0001	PEDAL/ARANQUE CR1	0	3,20785714	1,37479592	0,001%	99,83%
350170005-0001	COMP.IZQ. DER.TPS.LT.SUP. LX150T-7(0.19)	5	0,26	1,37428571	0,001%	99,83%
330640069-0001	ALMA PARRILLA 150T-7	0	3,78714286	1,35255102	0,001%	99,83%
330010710-0001	ASIENTO LX110-4III	1	2,35	1,34285714	0,001%	99,83%
290440025-0001	PERNO CATALINA XM250	13	0,1	1,34285714	0,001%	99,83%
130030068-0001	PISTON LX150T-7	1	2,35	1,34285714	0,001%	99,83%
342390211-0004	TPA.POST.SUP.LUZ STOP. JL110-4III(0.35)	3	0,49	1,33	0,001%	99,83%
270350014-0001	MOTOR/ARANQUE LX200-2II(8.73)	0	18,54	1,32428571	0,001%	99,83%
341890010-0001	CONP.FRONT.INF.TPAS.LAT.INF.# 3 LX150-30	2	0,73	1,30357143	0,001%	99,84%
110620027-0001	EMOAQUE DER.CARTER BWS	5	0,25	1,30357143	0,001%	99,84%
341650192-0001	BASE TACOMETRO LX110-4III (1.22)	5	0,24	1,30285714	0,001%	99,84%
110080030-0007	CARTER DER. 2CI	0	9,08	1,29714286	0,001%	99,84%
380870643-0002	EJE ARO FRONT. 200-10	1	0,95	1,28928571	0,001%	99,84%
380860033-0001	PERNO/MOTOR LX200GY-4A(0.51)	2	0,75	1,28571429	0,001%	99,84%
310120099-0001	CLAN LX125T-15A	0	8,98	1,28285714	0,001%	99,84%
291400162-0001	SET FRENO FRONT. 125T-15A	0	17,94	1,28142857	0,001%	99,84%
273120004-0001	CUBIERTA/INTERUP./FRENO 150-30	4	0,32	1,28	0,001%	99,84%
140460029-0001	BALANCIN LX150ATV-3(0.41)	2	0,74571429	1,27836735	0,001%	99,85%
342390075-0004	TPA POSTERIOR SUPER. ASIENTO LX200-2	1	1,27	1,27	0,001%	99,85%
JL-171000-01	PIÑON/ENCENDO CUADRON LX150ST-3	0	3,55	1,26785714	0,001%	99,85%
320180165-0001	GRIP IZQ. 150-30	1	1,18	1,26428571	0,001%	99,85%
341170143-0059	TPA 2 LAT.DER. AMARILLO SPITZER	0	3,53785714	1,26352041	0,001%	99,85%
341150140-0059	TPA 2 LAT.IZQ. AMARILLO JL200-10	0	3,53571429	1,2627551	0,001%	99,85%
150150005-0001	PIÑON BOMBA/ACEITE TORNADO LX200GY	2	0,63	1,26	0,001%	99,85%

C

271390385-0001	MANDO LUCES LX150-70C	1	1,46285714	1,25387755	0,001%	99,85%
180130225-0001	FILTRO/AIRE XM250	3	0,39	1,25357143	0,001%	99,86%
290380180-0001	SET CATALINA 150-30/200-10/J530-428*44	0	3,46285714	1,23673469	0,001%	99,86%
271230778-0001	STMA ELCTRICO PRIMARIO LX150T-7(4.82)	1	1,72	1,22857143	0,001%	99,86%
192320001-0003	EJE/MARCHAS ZH	1	1	1,21428571	0,001%	99,86%
140560001-0001	BALANCIN DE CILINDRO LX200GY-4A	1	0,85	1,21428571	0,001%	99,86%
350050014-0001	TPA.VISOR #CHASIS 150T-7	7	0,18571429	1,20714286	0,001%	99,86%
140670025-0001	BARRAS PROPULSORAS LX150-70C	5	0,24	1,2	0,001%	99,86%
380630267-0001	RODAMIENTO 16003(0.39)	2	0,67	1,19642857	0,001%	99,86%
340750532-0001	COMPL. IZQ.TPA. LAT. LX150-30	1	1,66	1,18571429	0,001%	99,86%
340870567-0001	COMP.DER.TAP.LAT. LX150-30	1	1,66	1,18571429	0,001%	99,87%
JL132000-03	PIN DE PISTON (CUADRON LX150ST-3)	3	0,42	1,17	0,001%	99,87%
291410168-0004	SET FRENO FRONT. HESION	0	8,18	1,16857143	0,001%	99,87%
380560001-0001	SEGURO/PIN/PISTON ENDURO LX250PY	117	0,01	1,16785714	0,001%	99,87%
290380151-0001	SET CATALINA LX150-27/2120-428*42	0	3,22857143	1,15306122	0,001%	99,87%
140020001-0001	ARBOL/LEVAS LX200GY-4A/NINJA LX200-2II	0	3,22	1,15	0,001%	99,87%
340570013-0001	SOPORT.GURDF.POST 150T-7	3	0,38	1,14	0,001%	99,87%
340870305-0156	TPA.LAT.DER. LX150-7XXI	0	3,185	1,1375	0,001%	99,87%
120150005-0001	EMPQUE SUP.CILIN LX150-27 (0.61)	3	0,37642857	1,12928571	0,001%	99,87%
310260001-0001	TUERCA DIRECCION 110	5	0,25071429	1,12821429	0,001%	99,87%
320180197-0001	GRIP IZQ. 150-70C	4	0,28928571	1,11581633	0,001%	99,88%
312740001-0002	SPRT.CAJA/HERRAMIENTAS 150-70C	4	0,255	1,09285714	0,001%	99,88%
271520123-0001	MANIGUETA IZQ. XM250	1	1,08	1,08	0,001%	99,88%
342150025-0001	TPA BATERIA LX125T-15A	4	0,27	1,08	0,001%	99,88%
342390021-0004	TPA SUP. LUZ STOP NEGRA JL110-4III	3	0,36	1,08	0,001%	99,88%
342150013-0001	TAPA BATERIA LX150T-7(0.37)	2	0,48714286	1,07867347	0,001%	99,88%
344120007-0001	BASE DER.DEC.RETROVISOR GP250	6	0,16714286	1,0744898	0,001%	99,88%

C

344120008-0001	BASE IZQ. RETROVISOR GP250	6	0,16714286	1,0744898	0,001%	99,88%
340520021-0001	PROTECTOR POT. 2CI	1	1,5	1,07142857	0,001%	99,88%
150010016-0001	BOMBA/ACEITE LX250-8(2.11)	1	1,85714286	1,06122449	0,001%	99,88%
342400015-0009	TPA POST.INF.VERDE LUZ STOP LX150T-7III	2	0,53	1,06	0,001%	99,89%
340340086-0002	GUARDF. FRONT. VERDE LX150T-7III	0	2,935	1,04821429	0,001%	99,89%
280950098-0001	MICA DIRECCIONAL POST. JL110-4III	4	0,26	1,04	0,001%	99,89%
260730003-0001	PUNTA/CARDAN LX200ZH(1.36)	0	2,89	1,03214286	0,001%	99,89%
291320158-0001	RESORTE/RETORNO/PDAL/FRNO 150-70C	4	0,25642857	1,02571429	0,001%	99,89%
180420285-0001	TOMA DE AIRE BWS	1	1,19	1,02	0,001%	99,89%
180650024-0001	EMPAQ./FUEGO TBO. SCPE 150T-7	3	0,3	1,00714286	0,001%	99,89%
150290001-0001	PANTALLA FILTRO DE ACEITE LX200GY-4A	10	0,1	1	0,001%	99,89%
380400027-0001	TUERCA/TORQUE/BRIDA 70C	13	0,07714286	0,99183673	0,001%	99,89%
JL-122000-07	EMPAQUE CILINDRO (CUADRON LX150ATV-3)	7	0,14	0,98	0,001%	99,89%
271510055-0001	MANIGUETA IZQ. CON BASE LX150T-7(1.39)	1	1,37142857	0,97959184	0,001%	99,89%
271510120-0001	MANIGUETA/EMBRAGUE 150-70C	1	1,135	0,97285714	0,001%	99,90%
271650004-0001	SOCKET ACELERADOR PASOLA LX150T-C	7	0,14	0,96	0,001%	99,90%
350140031-0001	TPA INT. ASIENTO (MALETERO) LX125T-15A	3	0,32	0,96	0,001%	99,90%
310200019-0001	ABRAZADERA MANUBRIO JL200GY-2CI(0.59)	1	0,74	0,95142857	0,001%	99,90%
331010002-0003	PARRILLA LX150T-7III	1	1,46	0,93857143	0,001%	99,90%
190330054-0001	CANSTILLA EMBRAGUE LX150-70C	0	4,37	0,93642857	0,001%	99,90%
280780524-0001	DIRECC. FRONT.DERECHO LED 110	0	4,27928571	0,9169898	0,001%	99,90%
180570513-0001	TUBO/ESCAPE LX150T-7(12.97)	0	12,8357143	0,91683673	0,001%	99,90%
381140362-0002	RSORTE/ARRAST.PTA CENTRAL APOYO 110-4III	5	0,2	0,91428571	0,001%	99,90%
380020008-0003	PERNO/HOMBRO 70C	13	0,07071429	0,90918367	0,001%	99,90%
380140050-0003	PERNO/BRIDA 70C	13	0,07071429	0,90918367	0,001%	99,90%
342400093-0008	TPA.SUP.POST.LUZ STOP NGR CR1	3	0,27642857	0,88852041	0,001%	99,91%
280770325-0001	DIRECC. IZQ.POST. XM250	1	1,77	0,885	0,001%	99,91%

C

280790314-0001	DIRECC.DER.POST XM250	1	1,77	0,885	0,001%	99,91%
380720002-0003	PERNO 70C	19	0,045	0,86785714	0,001%	99,91%
343390009-0001	CONECTOR SPTE.GUARDF.POST. CR1	3	0,27	0,86785714	0,001%	99,91%
271760122-0001	TROMPO LUZ STOP 150-30	2	0,55	0,86428571	0,001%	99,91%
170580056-0001	TPA DECORATIVA TANQ.COMB. CR5	12	0,07071429	0,86372449	0,001%	99,91%
310180119-0001	CLAN SUPERIOR XM250	0	12,05	0,86071429	0,001%	99,91%
192060002-0001	SET SELECTOR MARCHAS LX250PY(2.93)	1	1,5	0,85714286	0,001%	99,91%
340310583-0008	GUARDAFANGO FRONT ROJO CR-5	0	3,995	0,85607143	0,001%	99,91%
340310462-0001	GUARDAF.FRONT.3ER MDELO TOMATE/XM250	1	1,195	0,85357143	0,001%	99,91%
320720001-0002	BARRA/TRACCION FRENO ZH-AI	0	2,38	0,85	0,001%	99,91%
281610192-0001	CABLE/VELOCIMETRO BROSS Y TORNADO	1	0,79285714	0,8494898	0,001%	99,91%
290310088-0001	CAUCHO/BLOQUEO ARO POST. XM250 DEPORT.	8	0,10928571	0,84306122	0,001%	99,92%
320120014-0001	CONTRAPESO MANUBRIO 150-70C	3	0,32785714	0,84306122	0,001%	99,92%
180020650-0001	DEPURADOR 200-10	0	5,89	0,84142857	0,001%	99,92%
271140149-0001	SOPORTE/BAT.150-30	4	0,21	0,84	0,001%	99,92%
310001025002	VOLANTE FX-200R	0	2,91214286	0,83204082	0,001%	99,92%
342130054-0001	PISO BWS 175	0	3,87857143	0,83112245	0,001%	99,92%
330170012-0001	CERRADURA ASIENTO 150T-7	1	1,44857143	0,8277551	0,001%	99,92%
260010009-0001	CADENA 150-70C	0	3,855	0,82607143	0,001%	99,92%
380560041-0001	SEGURO PIN PISTON BWS	30	0,02714286	0,82397959	0,001%	99,92%
330250009-0001	CABLE ASIENTO 150T-7	3	0,32	0,82285714	0,001%	99,92%
271520106-0001	MANIGUETA IZQ. LX200ZH	2	0,47	0,80571429	0,001%	99,92%
380870279-0002	EJE ARO FRONT. 2CI	0	2,24714286	0,80255102	0,001%	99,92%
341430518-0081	MASC.FARO TOMATE 3 MDELO JL200GY-2CI	1	1,12	0,8	0,001%	99,92%
290940026-0001	ZAPATA/FRENO LX110-4III	1	1,11	0,79285714	0,001%	99,93%
280010005-0001	REFLECTOR JL110-4III(0.31)	2	0,39	0,78	0,001%	99,93%
342400093-0002	TPA.SUP.POST.LUZ STOP AMARILLO CR1	3	0,27642857	0,77005102	0,001%	99,93%

C

110420014-0001	EMPAQUE IZQ./MOTOR . LX200/XM250	11	0,07285714	0,765	0,001%	99,93%
330640269-0001	ALMA PARRILLA LX150T-7	0	3,53	0,75642857	0,001%	99,93%
342390227-0015	TP.SP. PST.LUZ STOP AMARILLO 150-30	2	0,34	0,75285714	0,001%	99,93%
311080136-0001	TIJERA LX200GY-4A	0	10,5	0,75	0,001%	99,93%
280560006-0001	COMPL.IZQ. FARO LX150-70C	1	0,87142857	0,74693878	0,001%	99,93%
380821394-0001	BOCIN	10	0,07714286	0,74387755	0,001%	99,93%
380400001-0005	TUERCA/TORQUE/BRIDA 70C	13	0,05785714	0,74387755	0,001%	99,93%
380400028-0001	TUERCA/TORQUE/BRIDA 70C	13	0,05785714	0,74387755	0,001%	99,93%
380950018-0002	ABRAZADERA/ALMBRE 70C	13	0,05785714	0,74387755	0,001%	99,93%
341690013-0001	BASE TACOMETRO LX150-30	1	1,03142857	0,73673469	0,001%	99,93%
320190082-0001	GRIP ACELERADOR LX110-4III	1	0,93714286	0,73632653	0,001%	99,93%
193090019-0001	PIÑON DE ENCENDIDO 150T-7	0	2,05714286	0,73469388	0,001%	99,93%
310430010-0001	SET BOLAS/ACERO INF. CR5	6	0,13142857	0,7322449	0,001%	99,94%
290400004-0001	SEGURO CATALINA 70C	18	0,04	0,71428571	0,001%	99,94%
290420108-0001	CATALINA LX150-7/J020-428*41	0	1,99	0,71071429	0,001%	99,94%
280600168-0001	MICA LUZ STOP JL110-4III	1	0,71	0,71	0,001%	99,94%
310410014-0001	SET BOLAS SUP./ACERO CR5	6	0,12571429	0,70040816	0,001%	99,94%
342160008-0001	PROTECTOR INFERIOR LX150T-(0.74)	3	0,27	0,69428571	0,001%	99,94%
180420008-0001	TOMA/AIRE LX150-70C	1	0,51	0,69214286	0,001%	99,94%
291050234-0001	BARRA/TRACCION FRENO ZH-AI	1	0,95642857	0,68316327	0,001%	99,94%
330230018-0001	SOPORTE/CIERRE/ASIENTO 150-30	4	0,17	0,68	0,001%	99,94%
110430001-0018	TPA.DEC./TPA IZQ. MOTOR CR5	5	0,12857143	0,67040816	0,001%	99,94%
130030153-0001	PISTON ZH-AI	0	2,33	0,66571429	0,001%	99,94%
130070023-0001	SET RIN LX250-8	0	1,85714286	0,66326531	0,001%	99,94%
380140013-0005	PERNO/BRIDA 70C	26	0,02571429	0,66122449	0,001%	99,94%
271720199-0001	MANIGUETA DER LX200ZH	0	1,85	0,66071429	0,001%	99,94%
290850001-0005	SET PORTA ZAPATA POST. 110-4III	0	4,60571429	0,65795918	0,001%	99,94%

C

291320007-0001	RESORTE/TROMPO/FRENO 150-7XXI	9	0,07	0,645	0,001%	99,94%
380870039-0001	EJE BASCULANTE 150-7XXI	0	1,5	0,64285714	0,001%	99,95%
341440011-0001	COMPL.POST. MASC. FARO LX200GY(0.70	2	0,32	0,64	0,001%	99,95%
380760216-0001	TUBO/AGUA ZH-AI	2	0,32	0,64	0,001%	99,95%
330640492-0001	PARRILLA 110-4III	0	8,95	0,63928571	0,001%	99,95%
CG200-0007	SET EMPAQUES CG200	1	0,99	0,63642857	0,001%	99,95%
291850017-0001	CORONA/VLCMETRO LX110-3DVIII (1.42)	0	1,77	0,63214286	0,001%	99,95%
340460003-0001	CMPL DIREC.POST.CLA IZQ. LX110-4II(0.17)	5	0,13214286	0,62295918	0,001%	99,95%
280640009-0001	SOPORTE LUZ STOP 150-7XX1	3	0,19285714	0,61989796	0,001%	99,95%
251491002001	EMPAQUE 2 FX-200R	5	0,135	0,61714286	0,001%	99,95%
340520003-0001	CAUCHO PROTECT. POST. 150T-7	1	0,61	0,61	0,001%	99,95%
180420035-0001	TOMA/AIRE /110-4III	1	0,83	0,59285714	0,001%	99,95%
500320546-0001	SET SEGUROS HESION 150-23	0	4,14	0,59142857	0,001%	99,95%
280780413-0001	DIRECC.FRONT.DER. 2CI/XM250	0	1,64	0,58571429	0,001%	99,95%
311450019-0001	PLACA/REGUL.TENCION CDNA 150-30	6	0,10214286	0,58367347	0,001%	99,95%
311990001-0001	COJIN GOMA 110	13	0,045	0,57857143	0,001%	99,95%
380020006-0003	PERNO/HOMBRO 70C	13	0,045	0,57857143	0,001%	99,95%
380020056-0003	PERNO/HOMBRO 70C	13	0,045	0,57857143	0,001%	99,95%
380140069-0002	PERNO/BRIDA 70C	13	0,045	0,57857143	0,001%	99,95%
380140108-0001	PERNO/BRIDA 70C	13	0,045	0,57857143	0,001%	99,96%
380190009-0008	TORNILLO 70C	13	0,045	0,57857143	0,001%	99,96%
380400007-0005	TUERCA/TORQUE/BRIDA 70C	13	0,045	0,57857143	0,001%	99,96%
270810121-0001	RELAY 110-4II	0	1,32785714	0,56908163	0,001%	99,96%
341340044-0001	MICA MASC. FARO LX150-30	0	1,57	0,56071429	0,001%	99,96%
171210305-0001	CABLE ACELERADOR BWS	1	0,78428571	0,56020408	0,001%	99,96%
281850222-0001	SENSOR COMBTBLE 150-30	0	1,56	0,55714286	0,001%	99,96%
110620007-0001	EMPAQUE DER. MOTOR LX250PY-3	3	0,22285714	0,55714286	0,001%	99,96%

C

260060203-0001	PROTECTOR CADENA 2CI	0	1,55571429	0,55561224	0,001%	99,96%
340310478-0002	GUARDF. FRONT. LX200ZH (3.17)	0	2,58	0,55285714	0,001%	99,96%
271760089-0001	SWITCH FRENO POST. ZH-AI	1	0,51	0,54642857	0,001%	99,96%
380822257-0001	BOCIN 70C	3	0,21214286	0,5455102	0,001%	99,96%
311430083-0001	REG.TENCION CADENA 150-70C	0	1,26857143	0,54367347	0,000%	99,96%
320930002-0002	RESORTE/RTRNO FRENO/MANO ZH-AI	1	0,4	0,54285714	0,000%	99,96%
311430101-0001	REG.IZQ.TENCION CADENA 200-10	1	0,75214286	0,5372449	0,000%	99,96%
310370004-0001	PISTA DIREC. SUPE. 150-70C	2	0,28928571	0,5372449	0,000%	99,96%
310380003-0001	PISTA INF. DIRECC. 150-70C	2	0,28928571	0,5372449	0,000%	99,96%
310390052-0001	PISTA CONICA SUP. 15070-C	2	0,28928571	0,5372449	0,000%	99,96%
193300080-0001	SET EJE ARANQUE 2CI	0	2,50714286	0,5372449	0,000%	99,96%
311880033-0001	PTA/APOYO LAT. 150T-7	1	0,75142857	0,53673469	0,000%	99,97%
310400004-0001	PISTA CONICA INF. 150-70C	2	0,285	0,52928571	0,000%	99,97%
320180010-0001	GRIP IZQ. LX110-4III	2	0,25357143	0,5252551	0,000%	99,97%
380420010-0001	CLIP TRNILLO CLPATO LX150T-7(0.20)(1*10)	51	0,01	0,51428571	0,000%	99,97%
342390256-0001	COMPL.INT.LUZ STOP CR5	8	0,06	0,50142857	0,000%	99,97%
342400070-0007	TP.PST.SP.SGRO ASNT0 AMRLO LX150-30(0.51	1	0,41	0,49785714	0,000%	99,97%
380370048-0005	TUERCA/BRIDA 70C	26	0,01928571	0,49591837	0,000%	99,97%
342390021-0009	TPA SUP. LUZ STOP AZUL JL110-4III	1	0,36	0,48857143	0,000%	99,97%
310300008-0001	LAVADOR CLAN HESION	4	0,11	0,47142857	0,000%	99,97%
180650051-0001	EMPAQ./FUEGO TBO/ESCAPE 200-2CI	3	0,15	0,47142857	0,000%	99,97%
380822256-0001	BOCIN 70C	3	0,18	0,46285714	0,000%	99,97%
312730123-0001	CAJA/HERRAMIENTAS BWS	0	1,08	0,46285714	0,000%	99,97%
110100017-0001	EMPAQUE DER. TAPA/MOTOR LX200GY-4A	2	0,21428571	0,45918367	0,000%	99,97%
320240312-0001	CABLE/EMBRAGUE ZH-AI	1	0,62	0,44285714	0,000%	99,97%
281610346-0001	CABLE VELOCIMETRO BWS	1	0,61714286	0,44081633	0,000%	99,97%
342280007-0002	TPAPOST. INF. LUZ STOP 110-4III	2	0,28928571	0,43392857	0,000%	99,97%

C



380950019-0001	ABRAZADERA/ALAMBRE 70C	4	0,1	0,42857143	0,000%	99,97%
380560001-0001-1	SEGURO PIN LX200ZH	2	0,23928571	0,42729592	0,000%	99,97%
293490001-0002	TUERCA/PERNO CATALINA 70C	16	0,02642857	0,42285714	0,000%	99,97%
340340086-0007	GUARDF. FRONTAL ROJO LX150T-7III	0	2,90428571	0,41489796	0,000%	99,97%
342400093-0009	TPA.SUP.POST.LUZ STOP ROJO CR1	2	0,27642857	0,41464286	0,000%	99,97%
380140093-0005	PERNO/BRIDA 70C	13	0,03214286	0,41326531	0,000%	99,97%
380190011-0007	TORNILLO 70C	13	0,03214286	0,41326531	0,000%	99,97%
312140009-0001	PLACA/RSTE PEDAL/FRENO 110-4III	5	0,09	0,41142857	0,000%	99,97%
290870005-0001	BRAZO/FRENO POST. 70C	1	0,315	0,405	0,000%	99,98%
110620010-0001	EMPAQUE DER. LX110	40	0,01	0,4	0,000%	99,98%
171210426-0001	CABLE ACELERADOR 200ZH AI	0	1,37	0,39142857	0,000%	99,98%
271510119-0001	MANIGUETA IZQ.CON BASE ZH-AI	0	2,72	0,38857143	0,000%	99,98%
110420005-0001	EMPAQUE IZQ. MOTOR LX110-4II	38	0,01	0,38	0,000%	99,98%
342060010-0001	COMPL.INT.TPA.LAT. IZQ. CR5	4	0,09	0,37285714	0,000%	99,98%
342090010-0001	COMPL.IZQ.INT.TPA.LAT. CR5	4	0,09	0,37285714	0,000%	99,98%
380450718-0003	LAVADOR 70C	19	0,01928571	0,37193878	0,000%	99,98%
310430013-0001	SET BOLAS DIRECC. CR1	6	0,05785714	0,37193878	0,000%	99,98%
140200001-0001	PLATO SEGURO CILINDRO JL110-4III	2	0,17	0,36428571	0,000%	99,98%
291050180-0001	BARRA/FRENO POST. 150-70C	1	0,635	0,36285714	0,000%	99,98%
291330060-0002	EXT,RSORTE TROMPO/FRENO 150-30	4	0,1	0,35714286	0,000%	99,98%
110100054-0001	EMPAQUE CARTER LX110-4III	34	0,01	0,34214286	0,000%	99,98%
280760422-0001	DIRECC. FRONT.IZQ. 2CI/XM250	0	1,59	0,34071429	0,000%	99,98%
340750518-0001	COMPL IZQ TPA LAT NEGRA JL200GY-2CI(0.69	1	0,68	0,34	0,000%	99,98%
340870553-0001	COMP DER TPA LAT NEGRA JL200GY-2CI(0.69)	1	0,68	0,34	0,000%	99,98%
320190213-0001	GRIP DER.. 150-30	0	0,775	0,33214286	0,000%	99,98%
343250009-0001	TPA.DECORATIVA 70C	13	0,02571429	0,33061224	0,000%	99,98%
380140039-0001	PERNO/BRIDA 70C	13	0,02571429	0,33061224	0,000%	99,98%

C

380140067-0001	PERNO/BRIDA 70C	13	0,02571429	0,33061224	0,000%	99,98%
380140077-0002	PERNO/BRIDA 70C	13	0,02571429	0,33061224	0,000%	99,98%
380140077-0005	PERNO/BRIDA 70C	13	0,02571429	0,33061224	0,000%	99,98%
380450670-0001	LAVADOR 70C	13	0,02571429	0,33061224	0,000%	99,98%
271450025-0001	SWITCH PITO LX150T-7(0.21)	3	0,11	0,33	0,000%	99,98%
320190111-0001	GRIP IZQ. HESION	1	0,65	0,325	0,000%	99,98%
140610001-0001	CADENILLA DE TIEMPO LX110	1	0,28	0,32	0,000%	99,98%
291330084-0002	RESORTE/TROMPO/FRENO 150-70C	3	0,09714286	0,31918367	0,000%	99,98%
280780062-0001	DIR. DER. DELT, FRONT JL110-4III	0	0,87285714	0,31173469	0,000%	99,98%
340340064-0010	GUARDF. FRONT. NEGRO LX150T-7III	0	2,17857143	0,31122449	0,000%	99,98%
170980001-0001	LLAVE/PASO/GASOLINA LX150-7	0	0,86	0,30714286	0,000%	99,98%
150170003-0001	CADENILLA/BOMBA/ACEITE BWS/T-7	0	0,85	0,30357143	0,000%	99,98%
320190173-0001	GRIP ACELERADOR BWS	1	0,42	0,3	0,000%	99,99%
380650406-0001	RETEN 40-50-5	30	0,01	0,3	0,000%	99,99%
150010011-0001	BOMBA/ACEITE LX150-70C	0	0,68	0,29142857	0,000%	99,99%
271430025-0001	SWITCH DIRECCIONAL LX150T-7(0.21)	2	0,14	0,28	0,000%	99,99%
380630004-0001	RODAMIENTO 6202RS/P6 (0.4)	4	0,07	0,28	0,000%	99,99%
271510004-0001	MANIGUETA IZQ. CON BASE LX150-7XXI	0	1,3	0,27857143	0,000%	99,99%
260010153-0002	CADENA 520/102 CR5	0	3,81	0,27214286	0,000%	99,99%
180020526-0001	DEPURADOR 110-4III	0	1,89	0,27	0,000%	99,99%
320220001-0001	TERMINAL MANUBRIO HESION	1	0,37142857	0,26530612	0,000%	99,99%
320320061-0001	CABLE AHOGADOR LX110-3DVIII (0.59)	0	0,74	0,26428571	0,000%	99,99%
320180111-0001	GRIP DER. 150-23 HESION	1	0,51	0,255	0,000%	99,99%
350140016-0001	TAPA INT. BAUL LX150T-7(0.37)	1	0,32	0,25142857	0,000%	99,99%
320180159-0001	GRIP IZQ. BWS	1	0,35	0,25	0,000%	99,99%
380630035-0001	CANASTILLA HK 1010	25	0,01	0,25	0,000%	99,99%
310430014-0001	SET/BOLAS PISTA INF. 150-70C	2	0,13428571	0,24938776	0,000%	99,99%

C

380370048-0001	TUERCA/BRIDA 70C	13	0,01928571	0,24795918	0,000%	99,99%
380450006-0002	LAVADOR 70C	13	0,01928571	0,24795918	0,000%	99,99%
380450712-0002	LAVADOR 70C	13	0,01928571	0,24795918	0,000%	99,99%
380450713-0001	LAVADOR 70C	13	0,01928571	0,24795918	0,000%	99,99%
380820102-0001	BOCIN 70C	13	0,01928571	0,24795918	0,000%	99,99%
380880001-0001	CAUCHO EN T 70C	13	0,01928571	0,24795918	0,000%	99,99%
312730006-0001	CAJA/HERRAMIENTAS 150-70C	1	0,38357143	0,24658163	0,000%	99,99%
191600005-0002	PIÑON/ARASTRE JL200GY-2CI(0.52)	1	0,43	0,24571429	0,000%	99,99%
341440001-0002	TPA.POST.MASC. FARO ROJO LX150-7	2	0,12	0,24	0,000%	99,99%
380330001-0001	TUERCA 70C	4	0,055	0,23571429	0,000%	99,99%
271350093-0001	TPA. SWITCH ENCENDIDO CR5	12	0,01928571	0,23280612	0,000%	99,99%
140160001-0001	NUCLEO ARBOL/LEVAS CR1	1	0,35357143	0,22729592	0,000%	99,99%
350170010-0001	TPA CENTRAL INF. ASIENTO LX125T-15A	1	0,22	0,22	0,000%	99,99%
271380038-0002	SOPORTE/SWITCH ZH-AI	1	0,34	0,21857143	0,000%	99,99%
380630033-0001	RODAMIENTO 6201/P6	21	0,01	0,21428571	0,000%	99,99%
271360003-0001	SOPORTE TP SWITCH ENCENDIDO 150-7XXI	3	0,07071429	0,21214286	0,000%	99,99%
342150051-0001	TPA/BATERIA 110-4III	0	0,49	0,21	0,000%	99,99%
281610039-0001	CABLE/VELOCIMETRO LX200-2	3	0,08	0,20571429	0,000%	99,99%
193240001-0001	PIÑON/ARANQUE LX150-27(1.8)	0	0,53571429	0,19132653	0,000%	99,99%
342220065-0001	MONTURA LX110-4III	0	1,32785714	0,18969388	0,000%	99,99%
310410020-0001	SET/BOLAS PISTA SUP. 150-70C	2	0,09642857	0,17908163	0,000%	99,99%
380860004-0001	PERNO/MOTOR JL110-4III	1	0,15428571	0,17632653	0,000%	99,99%
130060026-0001	PIN/PISTON LX150T-7	1	0,30714286	0,1755102	0,000%	99,99%
260090042-0001	PROTECTOR INF. CADENA LX110-4III	0	0,47	0,16785714	0,000%	99,99%
171210135-0001	CABLE ACELERADOR JL200GY	16	0,01	0,16	0,000%	99,99%
341810001-0001	COMP.DEC.IZQ. SUP.TANQUE LX150-30	1	0,11	0,15714286	0,000%	99,99%
341860001-0001	COMP.DEC.DER.SUP.TANQUE LX150-30	1	0,11	0,15714286	0,000%	99,99%

C

380630013-0001	RODAMINETO 6001/P6	15	0,01	0,15214286	0,000%	99,99%
120150004-0001	EMPAQUE CABEZOTE LX110-4III	15	0,01	0,15	0,000%	99,99%
170710019-0001	ALMOHADILLA/GOMA 70C	8	0,01928571	0,14877551	0,000%	99,99%
260060183-0001	PROTECTOR CADENA 150-30	0	1,04	0,14857143	0,000%	99,99%
342260025-0019	TPS.LATLS.IZQ/DER.AZUL LX150-70C (6.62)	15	0,01	0,14714286	0,000%	99,99%
340360016-0001	TPA.INT./CONECCION BWS	0	1,88	0,13428571	0,000%	99,99%
340330060-0006	COMP DER. GUARDF AZUL LX110-3DVIII	13	0,01	0,13285714	0,000%	99,99%
380420001-0001	CLIP COLEPATO	6	0,02285714	0,13061224	0,000%	99,99%
342400015-0008	TPA POST. INF.NEGRO LUX STOP LX150T-7III	1	0,13	0,13	0,000%	99,99%
341430518-0082	MASC. FARO ROJO JL200GY-2CI 3MDELO	0	0,90142857	0,12877551	0,000%	100,00%
380340010-0004	TORNILLO 70C	6	0,01928571	0,12397959	0,000%	100,00%
110700002-0003	MEDIDOR NIVEL ACEITE LX200ZH(0.1)	1	0,1	0,11428571	0,000%	100,00%
310130029-0001	CASTILLO. LX150T-7(7.13)	0	1,6	0,11428571	0,000%	100,00%
380821500-0001	BOCIN 70C	1	0,12857143	0,11020408	0,000%	100,00%
303360003-0001	PLATINAS SOPORT. MONOSHOCK XM250-200	0	0,74	0,10571429	0,000%	100,00%
340750059-0152	TPA.LAT.ROJO IZQ. LX150-7(2.57)	10	0,01	0,10214286	0,000%	100,00%
340870305-0133	TPA.LAT.DER. ROJO LX150-7(2.68)	10	0,01	0,10214286	0,000%	100,00%
170500697-0001	TANQUE/GASOLINA LX110-4III	10	0,01	0,1	0,000%	100,00%
290890001-0001	RESORTE/PROTECTO FRENOLX150T-7(0.05)	10	0,01	0,1	0,000%	100,00%
290900001-0001	CAUCHO PROTECTOR FRENO LX150T-7(0.11)	10	0,01	0,1	0,000%	100,00%
301550002-0001	TOPES CHASIS LX150T-7(0.05)	3	0,03	0,09642857	0,000%	100,00%
280580078-0001	LUZ STOP Y DIRECC. JL110-4III	9	0,01	0,09357143	0,000%	100,00%
150350001-0001	FILTRO/ACEITE	0	0,63	0,09	0,000%	100,00%
120050012-0001	EMPAQUE INF.CILINDRO XM250	5	0,01785714	0,0880102	0,000%	100,00%
PR-RODAMIENTO-0002	RODAMIENTO 6206 RZ	9	0,01	0,08714286	0,000%	100,00%
254490002001	EMPAQUE 2 RX-250R	1	0,135	0,08678571	0,000%	100,00%

C

290400007-0001	LAVADOR 70C	4	0,02	0,08571429	0,000%	100,00%	C
380450001-0006	LAVADOR 70C	13	0,00642857	0,08265306	0,000%	100,00%	
380450003-0006	LAVADOR 70C	13	0,00642857	0,08265306	0,000%	100,00%	
380450007-0002	LAVADOR 70C	13	0,00642857	0,08265306	0,000%	100,00%	
380450775-0002	LAVADOR 70C	13	0,00642857	0,08265306	0,000%	100,00%	
380580012-0002	REMACHE 70C	13	0,00642857	0,08265306	0,000%	100,00%	
380590007-0002	CHAVETA 70C	13	0,00642857	0,08265306	0,000%	100,00%	
380590011-0003	CHAVETA 70C	13	0,00642857	0,08265306	0,000%	100,00%	
380950126-0002	ABRAZADERA/ALAMBRE 70C	13	0,00642857	0,08265306	0,000%	100,00%	
330810069-0001	ESTRIBO IZQ.PASAJERO LX110-4III(.96	8	0,01	0,08	0,000%	100,00%	
120050003-0003	ENPAQUE. INF. CILINDRO 70C	3	0,02928571	0,07739796	0,000%	100,00%	
381160145-0001	RESORTE TORCIONAL HESION	8	0,01	0,07714286	0,000%	100,00%	
PR-LX110-0001	SET EMPAQUES LX110-4III	8	0,01	0,07571429	0,000%	100,00%	
380560006-0001	SEGURO PIN PISTON LX110-12A/LX150-27	7	0,01	0,07428571	0,000%	100,00%	
330820060-0001	ESTRIBO DER. PASAJERO LX110-4III(.96	7	0,01	0,07071429	0,000%	100,00%	
180650049-0001	EMPAQ./FUEGU 110-4III	7	0,01	0,06928571	0,000%	100,00%	
120050003-0001	EMPQ. INF.CLDRO LX150-27 (0.042)	2	0,03642857	0,06765306	0,000%	100,00%	
320180029-0001	GRIP NINJA LX200-2II	0	0,18857143	0,06734694	0,000%	100,00%	
281370223-0001	TACOMETRO JL110-4II	6	0,01	0,06428571	0,000%	100,00%	
380630098-0001	RODAMIENTO 6201RZ	6	0,01	0,06428571	0,000%	100,00%	
380070014-0006	PERNO 70C	4	0,015	0,06428571	0,000%	100,00%	
380140067-0003	PERNO 70C	4	0,015	0,06428571	0,000%	100,00%	
380190008-0005	TORNILLO COLEPATO 70C	4	0,015	0,06428571	0,000%	100,00%	
380460002-0002	LAVADOR 70C	4	0,015	0,06428571	0,000%	100,00%	
140510022-0001	EJE BALANCIN BWS	0	0,22	0,06285714	0,000%	100,00%	
120050006-0001	EMPAQUE CILINDRO LX110-4III	6	0,01	0,06071429	0,000%	100,00%	
341620002-0001	BARBUSTER ROJO LX200GY(1.3)	6	0,01	0,06	0,000%	100,00%	

341620002-0003	BARBUSTER AZUL LX200GY(1.3)	6	0,01	0,06	0,000%	100,00%
280580140-0001	LUZ STOP LX200GY	6	0,00857143	0,05510204	0,000%	100,00%
193310034-0001	SET EJE DE ARANQUE BWS	0	0,14571429	0,05204082	0,000%	100,00%
270650003-0023	INDICADOR/MARCHAS/MOTOR 150-23 HESION	5	0,01	0,05071429	0,000%	100,00%
270920012-0001	CBLE/CRRIENTE LX150T-7/70C (1.06)	5	0,01	0,05	0,000%	100,00%
342260025-0018	TPS.LATLS.IZQ./DER. NGRO LX150-70C (6.62	5	0,01	0,04642857	0,000%	100,00%
342260025-0020	TPS.LATLS.IZQ/DER. ROJO LX150-70C(6.62)	5	0,01	0,045	0,000%	100,00%
340870493-0024	COMP LTRAL CENT.TPA DER. NGRA LX110-3DVI	4	0,01	0,04285714	0,000%	100,00%
381160004-0001	RESORTE EJE/MARCHAS LX200ZH	4	0,01	0,04285714	0,000%	100,00%
310410007-0001	SET/BOLAS PISTA/DIRECC.110-4III	6	0,00642857	0,04132653	0,000%	100,00%
380450007-0006	LAVADOR 70C	6	0,00642857	0,04132653	0,000%	100,00%
280580302-0002	LUZ STOP LX125T-15A(2.4)	4	0,01	0,04	0,000%	100,00%
280790210-0002	DIRECC.DER.POST.LX125T-15A(1)	4	0,01	0,04	0,000%	100,00%
311430068-0001	REGULADOR IZQ./CADENA 2CI	4	0,01	0,04	0,000%	100,00%
342130032-0001	PISO LOX125T-15A(3.45)	4	0,01	0,04	0,000%	100,00%
342350007-0122	TPA.SUP.POST. LUZ STOP AZUL LX150-7(2.09	4	0,01	0,04	0,000%	100,00%
340330060-0001	COMP DER GUARDF PLOMO LX110-3DVIII	4	0,01	0,03642857	0,000%	100,00%
340870493-0022	COMP LTRAL CENT TPA DER AZUL LX110-3DVII	4	0,01	0,03642857	0,000%	100,00%
380630137-0002	RODAMIENTO 6205/P6	4	0,01	0,03642857	0,000%	100,00%
120280001-0018	TPA DSFG. ACEITE MOTOR JL200GY-2CI(0.19)	0	0,09285714	0,03316327	0,000%	100,00%
341170135-0024	TPA LAT VERT DER AZUL LX110-3DVIII	3	0,01	0,03285714	0,000%	100,00%
342080155-0024	TPA LAT DER. ASIEN TO AZUL LX110-3DVIII	3	0,01	0,03285714	0,000%	100,00%
340940001-0001	TPA. INT. DER. LX110-12A	4	0,00857143	0,03061224	0,000%	100,00%
280770217-0002	DIRECC.IZQ.POST.LX125T-15A(1)	3	0,01	0,03	0,000%	100,00%
340310450-0001	GUARDF. FRONTAL LX200ZH	3	0,01	0,03	0,000%	100,00%
342350285-0002	TPA.LAT.IZQ.AZUL LX125T-15A(6.48)	3	0,01	0,03	0,000%	100,00%
342350285-0004	TPA.LAT.IZQ.AMARILLO LX125T-15A(6.48)	3	0,01	0,03	0,000%	100,00%

C

342360110-0003	TPA.LAT.DER.AZUL LX125T-15A(6.48)	3	0,01	0,03	0,000%	100,00%
342360110-0005	TPA.LAT.DER.AMARILLO LX125T-15A(6.48)	3	0,01	0,03	0,000%	100,00%
342390190-0004	TPA POST SUP LUZ STOP AZUL LX110-3DVIII	3	0,01	0,03	0,000%	100,00%
380840010-0001	ORING DE CABEZOTE LX200-2 (0.71)	3	0,01	0,03	0,000%	100,00%
310310002-0001	TPA.PROTECT./EJE/DIRECC. 150-70C	1	0,03214286	0,02755102	0,000%	100,00%
525205	MESA INF. IZQ. LX150ATV	3	0,00928571	0,02653061	0,000%	100,00%
310310001-0001	TPA.PISTA DIRECC. GN150	1	0,03571429	0,0255102	0,000%	100,00%
381160127-0001	RESORTE SEGURO MARCHAS LX200ZH	2	0,01	0,02357143	0,000%	100,00%
342350007-0123	TPA SUP.POST.TPAS LAT NEGRO LX150-7(2.09	2	0,01	0,02214286	0,000%	100,00%
380460001-0006	LAVADOR 70C	4	0,005	0,02142857	0,000%	100,00%
270650065-0001	INDICADOR MARCHAS MTOR JL200GY	2	0,01	0,02	0,000%	100,00%
280350367-0002	FARO FRONTAL PASOLA LX125T-15A	2	0,01	0,02	0,000%	100,00%
290870043-0001	BRAZO/FRENO POST. 150T-7	2	0,01	0,02	0,000%	100,00%
330010430-0001	ASIENTO LX125T-15A	2	0,01	0,02	0,000%	100,00%
340310345-0006	GUADF.FRONT.AMARILLO LX125T-15A(2.74)	2	0,01	0,02	0,000%	100,00%
340330060-0002	COMP DER GUARDF NEGRO LX110-3DVIII	2	0,01	0,02	0,000%	100,00%
341430416-0003	MASC.TACOM.LX125T-15A(2.63)	2	0,01	0,02	0,000%	100,00%
341150132-0023	TPA LAT. VERT. IZQ ROJA LX110-3DVIII	2	0,01	0,01642857	0,000%	100,00%
341180051-0025	TPA LAT VERT INT DER NEGRA LX110-3DVIII	2	0,01	0,01642857	0,000%	100,00%
342040156-0025	TPA LAT IZQ ASIENTO AZUL LX110-3DVIII	2	0,01	0,01642857	0,000%	100,00%
280600084-0001	MICA LUZ STOP LX200GY	1	0,00857143	0,0122449	0,000%	100,00%
170500981-0006	TANQUE/COMBUST.ROJO HESION	1	0,01	0,01214286	0,000%	100,00%
380650013-0001	RETEN EJE/CAMBIOS 16-28-7 (0.15)	1	0,02	0,01142857	0,000%	100,00%
340290005-0001	PROTECTOR MOTOR INF. LX250PY-3(1.40)	1	0,00785714	0,01122449	0,000%	100,00%
171210392-0001	CABLE/ACELERADOR LX200ZH	1	0,01	0,01071429	0,000%	100,00%
380630100-0001	RODAMIENTO 6004/P6	1	0,01	0,01071429	0,000%	100,00%
380630306-0001	RODAMIENTO 6005-2RS(0.37)	1	0,01	0,01071429	0,000%	100,00%

C

270020062-0001	MAGNETO 150T-7	1	0,01	0,01	0,000%	100,00%
270880008-0001	RECTIFICADOR/CORRIENTE LX200GY-4A	1	0,01	0,01	0,000%	100,00%
271230645-0001	SISTEMA ELECTRICO LX125T-15A(5.71	1	0,01	0,01	0,000%	100,00%
340340095-0003	GUARDF.FRONT.AZUL LX110-4III (3.72)	1	0,01	0,01	0,000%	100,00%
340750059-0153	TPA.LAT.IZQ. AZUL LX150-7(2.57)	1	0,01	0,01	0,000%	100,00%
340870493-0021	COMP LAT CENT TPA DER ROJA LX110-3DVIII	1	0,01	0,01	0,000%	100,00%
341440001-0001	TPA. POST MASC.FARO NEGRO LX150-7(0.72	1	0,01	0,01	0,000%	100,00%
341440001-0011	TPA.POST.MASC.FARO AZUL LX150-7(0.72)	1	0,01	0,01	0,000%	100,00%
370410023-0001	COMPL. SOPT. CHACIS MTOR LX150-7	1	0,01	0,01	0,000%	100,00%
380630224-0001	RDMNTO CGUE DER. LX150-27 LC-63/28*1/P53	1	0,01	0,01	0,000%	100,00%
PR-LX110-12A-0004	EJE LLANTA POST. LX110-4III	1	0,01	0,00857143	0,000%	100,00%
311430013-0003	REGULADOR TENCION CADENA HESION	1	0,01	0,00857143	0,000%	100,00%
170021242-0001	CARBURADOR JL150-23 HESION	1	0,00928571	0,00663265	0,000%	100,00%
380630202-0001	RODAMIENTO 6303RS	1	0,01	0,00571429	0,000%	100,00%
340680108-0001	PORTA PLACA CON REFLECTOR LX150-27	0	0,07	0,005	0,000%	100,00%
260080043-0001	PROTECTOR SUP. CADENA LX110-4III	1	0,01	0,005	0,000%	100,00%
380630223-0001	RDMTO CIGUE IZQ.LX150-27 LC-63/28 X 1RS1	0	0,01	0,00428571	0,000%	100,00%
342350007-0121	TPA-SUP.POST. TPS.LAT. ROJO LX150-7(2.09	0	0,01	0,00357143	0,000%	100,00%
340310165-0005	GUARDF. FRONT. NEGRO LX110-3DVIII	0	0,00928571	0,00331633	0,000%	100,00%
140610022-0001	CADENILLA/TIEMPO LX150T-7/BWS	0	0,01	0,00285714	0,000%	100,00%
170500981-0007	TANQUE/COMBUST.NGR HESION	0	0,01	0,00285714	0,000%	100,00%
360490029-0001	SET RETROVISOR JL150-23 HESION	0	0,01	0,00285714	0,000%	100,00%
280770307-0001	DIRECC. IZQ. POST LX110-4III	0	0,01	0,00214286	0,000%	100,00%
280790296-0001	DIRECC. POST. DER. LX110-4III	0	0,01	0,00214286	0,000%	100,00%
380630016-0001	RODAMIENTO 6203-2RS(0.59)	0	0,01	0,00214286	0,000%	100,00%
380630026-0001	RODAMIENTO 6201RZ	0	0,01	0,00214286	0,000%	100,00%
271060127-0001	BATERIA 12V7AH BWS	0	0,00571429	0,00204082	0,000%	100,00%

C



170490259-0005	TANQUE/COMBUSTIBLE BLANCO JL200-28C APO	0	0,00428571	0,00183673	0,000%	100,00%
170501161-0023	TANQUE/COMBUSTIBLE GP250 NGR	1	0,00142857	0,00153061	0,000%	100,00%
120080321-0002	CABEZOTE LX200ZH	0	0,01	0,00142857	0,000%	100,00%
380630001-0001	RODAMIENTO 6301 2RS(0.53)	0	0,01	0,00142857	0,000%	100,00%
PR-LX250PY-0002	COMPL.TBO/SCPE LX200GY-2CI	0	0,01	0,00142857	0,000%	100,00%
340310459-0001	GUARDF. DEL. ROJO LX250PY-3 (4.48)	0	0,00357143	0,00127551	0,000%	100,00%
340870305-0134	TPA.LAT.DER. AZUL LX150-7(2.68)	0	0,00357143	0,00127551	0,000%	100,00%
PR-LX110-12A-0003	EJE LLANTA FRONTAL LX110-4III	0	0,00357143	0,00127551	0,000%	100,00%
281370823-0001	TACOMETRO XM250 DEPORTIVA	0	0,01	0,00071429	0,000%	100,00%

**Fuente:** PROINTER S.A.

**Elaborado por:** Andrea Quiroz