

RESUMEN

Con las debidas aportaciones y consejos de los profesores de la Universidad Técnica del Norte, se llega a seleccionar la mejor opción que permita dotar a la Escuela de Educación Técnica las funciones de equipamiento y material didáctico para los estudiantes de dicha institución. La alternativa seleccionada fue la adaptación de un Motor de carburador Datsun 1200 del año 1979 con un sistema de inyección monopunto de un Suzuki Forza 1.3 Lts. Con la finalidad de aportar a los programas de prácticas de los profesores a estudiantes en la especialización de Mecánica Automotriz. El objetivo de la tesis es describir los procesos para la adaptación del sistema de inyección mencionado. Para lograr nuestro objetivo se determino la magnitud de daños que presentaba dicho motor antes de su adaptación, haciendo un estudio de mercado, lo que permitió el ahorro de recursos económicos. Una vez solucionado el inconveniente que este motor presentaba, continuamos con el proceso de adaptación de elementos mecánicos y al estudio de interpretación de diagramas para su debida conexión a fin de culminar con éxito nuestro proyecto de tesis. Se espera que esta tesis sea de utilidad para quienes desee examinar con detalle los procesos de adaptación que se llevo a cabo para lograr la incorporación de este sistema de inyección.